

# Дети и дорога



## БЕЗОПАСНЫЕ ШАГИ НА ПУТИ К БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ

### (ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ)

- Переходе дорогу не спешите , идите размеренным шагом .
- Формируйте у ребенка привычку - при переходе дороги нужно сосредоточиться, не разговаривать.
- Объясните ребенку, что переходите дорогу нужно в местах, обозначенных дорожным знаком «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД».
- Из транспорта выходите первыми.
- Наблюдайте с ребенком за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью.
- Выходя с ребенком из-за машины, кустов, осмотрите предварительно дорогу.
- Запретите детям играть вблизи дорог и на проезжей части.
- В автомобиле **обязательно** пристегнитесь ремнями, во время длительных поездок чаще останавливайтесь: ребенку необходимо двигаться.
- Будьте терпимы к другим участникам движения. Укажите ребенку конкретно, в чем их ошибка, признавайте свои.



# Безопасность на дорогах в непогоду



## В дождливый день

Сегодня на улице дождь. Дорога скользкая.

Видимость ухудшается.

Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой дороге увеличивается. Поэтому не перебегайте улицу.

Посмотрите внимательно вокруг себя, пропустите приближающийся транспорт и, только убедившись в полной безопасности, начинайте переход.

**ЗАПОМНИТЕ:** даже старый опытный водитель не сможет мгновенно остановить автомобиль.



## В туман

Сегодня на улице туман. Видимость очень плохая. Поэтому прежде чем перейти дорогу, убедитесь, что по ней не идёт автомобиль. А если рядом окажется малыш, возьмите его за руку и переведите через дорогу. В тумане надо быть особенно осторожным.



**Фликер –  
помощник  
безопасности  
детей на  
дорогах**



**Фликер (световозвращатель)** на одежде - реальный способ уберечь ребенка от травмы на неосвещенной дороге.

**Принцип действия:** свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде узкого пучка.

Когда фары автомобиля "выхватывают" световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку, поэтому шансы, что пешеход или велосипедист будут замечены, увеличиваются во много раз.

На первый взгляд фликер выглядит как игрушка. Несмотря на это фликер способен снизить травматизм детей на дорогах в шесть с половиной раз!



Чем больше фликеров, тем лучше  
ГАИ рекомендует пешеходам обозначить себя  
световозвращающими элементами на левой и правой  
руках, подвесить по одному фликеру на ремень и  
сзади на рюкзак. Хорошо, когда на пешеходе находится  
4 фликера. Поэтому, желательно, чтобы  
световозвращатели присутствовали на всех  
предметах верхней одежды.

### Какие фликеры самые лучшие?

Фликеры только белого или лимонного цветов.

Именно они имеют наиболее оптимальную  
световозвращаемость благодаря которым пешеход  
будет замечен в темное время суток.

Кстати, оранжевые зайчики, зеленые белочки,  
огненно-красные сердечки сложно назвать фликерами.  
Скорее всего - это яркие сувениры, которые так любят  
маленькие дети и женщины, чьи дамские сумочки  
постоянно украшают подобные игрушки.

Купить фликер можно в обыкновенном магазине,  
где продаются канцелярские товары, и стоит он  
совсем недорого 15-20 рублей.

**Берегите Ваших детей!**





Это  
интересно!



## О ПДД в старину

Попытка ввести правила езды на улицах делалась еще тогда, когда господствовали конные экипажи.

**1683 год** – царь Петр Алексеевич в Указе говорил: «Многие ездят с вожжами, и бывает, что людей побивают». Чтобы лучше видеть, кучер должен был ехать верхом на лошади. Прошло 47 лет.

**В 1730 году** Указ: «Извозчикам и прочим чинам ездить, имея лошадей взнузданными, с опасением, смиренно». «За ослушание виновные за I вину будут биты кошками, за вторую – кнутом, за третью – будут выставлены на каторгу».

**Через 12 лет** (1742 год) в новом Указе говорилось: «Ежели кто на лошадях резво ездить будет, то полиции ловить и лошадей на конюшню государыне отдавать».



**В 1812 году выпущены правила, в которых устанавливались:**

- правостороннее движение;
- номерные знаки для экипажей;
- ограничивались скорости движения;
- требования к техническому состоянию экипажей.

С появлением паровых, а потом и бензиновых двигателей в мире делались попытки обезопасить движение.

**Некоторые из правил вызывают удивление.**

Например, в Англии впереди двигающегося экипажа шёл человек с красным флагом и предупреждал пешеходов.

Во Франции скорость экипажа не должна превышать скорость пешехода.

В Германии водитель заранее должен был зайти в полицию и заявить, по каким улицам он ехать будет.

Ночью вообще ездить запрещалось.

