

Договор перевозки



Перевозка

это обязательства, в силу которых перевозчик должен совершить юридические и фактические действия по перемещению (транспортировке) груза, пассажира или багажа (транспортные услуги) в пользу грузоотправителя (грузополучателя, пассажира), а грузоотправитель обязуется оплатить эти действия.

Общие положения о перевозке

Статья 784 Гражданского кодекса от 26.01.1996 N 14-ФЗ - Часть 2

- 1. Перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки.
- 2. Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.
- Условия перевозки грузов, пассажиров и багажа отдельными видами транспорта, а также ответственность сторон по этим перевозкам определяются соглашением сторон, если настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами не установлено иное.

Договор перевозки относится к так называемым транспортным обязательствам (транспортным договорам).

Основными актами, регламентирующими транспортные отношения, являются:

- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ - Часть 2
- Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ
- Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
- Кодекс торгового мореплавания РФ от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ
- Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ
- Международные правила по толкованию торговых терминов ИНКОТЕРМС
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
- "Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом" (утв. Минавтотрансом РСФСР 30.07.1971) (с изм. от 21.05.2007)
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 28 июня 2007 г. N 82 г. Москва "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей"

Виды договора перевозки

В зависимости от того, что перевозится, различают виды договоров перевозки:

- перевозки грузов;
- перевозки багажа;
- перевозки пассажиров;
- перевозки почты

от вида транспорта: железнодорожные, речные, морские, воздушные, автомобильные перевозки;

от числа перевозчиков:

- перевозки в местном сообщении (когда перевозки осуществляются одним видом транспорта и в пределах одного транспортного предприятия - железной дороги, речного пароходства);
- перевозки в прямом сообщении осуществляются по одному документу несколькими перевозчиками одного вида транспорта (двумя железными дорогами);
- перевозки в прямом смешанном сообщении осуществляются разными видами транспорта несколькими перевозчиками (железнодорожной и воздушным транспортом).

На морском транспорте:

- перевозки в малом каботаже. Под малым каботажом понимается перевозка между двумя российскими портами, расположенными в одном море;
- перевозки в большом каботаже. Перевозки между двумя портами РФ, располагающимися в разных морях;
- перевозки в заграничном сообщении. Эти перевозки осуществляются в иностранные порты или из них.

На воздушном транспорте:

- внутренние воздушные перевозки - пункт отправления, назначения и все пункты посадок расположены на территории РФ;
- международные воздушные перевозки – пункт отправления и назначения расположены на территории двух государств или на территории одного государства, если предусмотрен пункт посадки на территории другого государства.

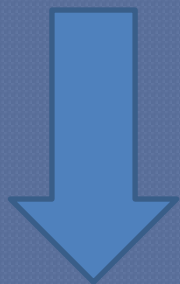
На автомобильном транспорте различают перевозки во внутреннем сообщении и в международном сообщении

Договор перевозки груза

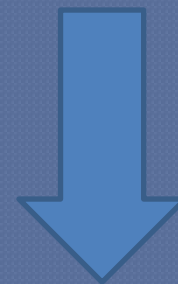
- По договору перевозки перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.



Стороны



- Грузоотправитель
- Перевозчик
- Грузополучатель



- Грузоотправитель
- Перевозчик

Общие положения

- **Перевозка осуществляется на основании перевозочных документов, которые непосредственно выполняют роль договора перевозки, поскольку никакого другого договора перевозки сторонами не заключается. На различных видах транспорта перевозка оформляется неодинаково.**
- **Отправитель обязан** поместить груз в тару или упаковку, обеспечивающую сохранность при перевозке. На отправителя возлагается обеспечение необходимыми вспомогательными материалами: стойками, щитами, определенными стенками, креплениями
- **Погрузка груза** в транспортное средство производится грузоотправителем либо перевозчиком. На каждом виде транспорта установлены нормативные сроки для выполнения погрузочных и разгрузочных работ. Их соблюдение учитывается в ведомостях подачи и уборки вагонов - на железной дороге, в товарно-транспортных накладных или путевых листах - на автотранспорте, в актах учета - на речном транспорте и в таймшите - на морском транспорте.
- **Тарные и штучные грузы сдаются к перевозке** с указанием в перевозочном документе общего веса и количества мест. При этом транспортные организации проверяют число мест, а вес груза принимается условно, согласно данным, указанным отправителем. Лишь на воздушном транспорте проверяется общий вес любых грузов. Грузы, перевозимые навалом и насыпью, сдаются с проверкой перевозчиком и грузоотправителем и с указанием в накладной их веса.
- **Оплата перевозки**, как это предусмотрено ст. 764 ГК РФ, производится грузоотправителем до сдачи груза к перевозке. Плата вносится наличными деньгами либо производится чеками или платежными поручениями. Окончательные расчеты осуществляются между перевозчиком и грузополучателем в пункте назначения.

- На груз, перевозимый на открытом подвижном составе или мелкими отправлениями с присоединением к другим грузам, наносится транспортная и защитная маркировка.**
- Защитная маркировка позволяет фиксировать доступ к грузу или изъятие части груза.
- Транспортная маркировка состоит в нанесении на таре словесных, знаковых и цифровых обозначений, определяющих принадлежность груза и порядок манипулирования с ним. Требования к маркировке устанавливаются правилами перевозок и стандартами. Так, каждое отдельное место при перевозках с присоединением к другим грузам должно иметь цифровую маркировку в виде дроби, в числителе которой указывается номер перевозочного документа, а в знаменателе - порядковый номер каждого места. При перевозках в закрытом подвижном составе грузов, требующих соблюдения мер предосторожности, соответствующая маркировка наносится на наружных стенах вагона, контейнера и т.п. Соответствующие отметки делаются в перевозочном документе.
- Транспортная маркировка должна содержать манипуляционные знаки, основные, дополнительные и информационные надписи (ГОСТ 17527-86. МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ. УПАКОВКА. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ)**



- Отправитель обязан проверить исправность поданного вагона, контейнера, автомобиля и его пригодность для перевозки соответствующего груза. Различаются *техническая* и *коммерческая* пригодность транспортных средств. Коммерческой признается пригодность транспортного средства для перевозки определенного груза с учетом специальных свойств этого груза. Технически исправное перевозочное средство может быть непригодным в коммерческом отношении. В случае несоответствия транспортного средства требованиям сохранности груза отправитель должен заявить отказ от его использования. Одновременно отправитель вправе потребовать замены непригодного перевозочного средства пригодным.
- Доставленный перевозчиком груз выдается получателю, указанному в транспортной накладной. Получатель вправе отказаться от принятия груза, если только законом не предусмотрена обязанность его принятия. Так, на автомобильном транспорте при городских и пригородных перевозках получатель вправе отказаться от принятия груза, не соответствующего договору или не предусмотренного договором. При междугородней перевозке получатель обязан принять доставленный в его адрес груз. Вместе с тем перевозчик лишен возможности понудить грузополучателя взять предназначенный ему груз.
- В пункте назначения груз выдается получателю в том же порядке, в каком он был принят к перевозке
Тарные и штучные грузы выдаются во всех случаях по числу мест без проверки веса и лишь на воздушном транспорте — с проверкой общего веса (массы) груза. Сохранность содержимого проверяется только в поврежденных местах.
- Факт несохранности груза удостоверяется коммерческим актом, составляемым станцией, портом, авиапредприятием. Коммерческий акт составляется в трех экземплярах на бланке установленного образца, подписывается должностными лицами транспортной организации и заверяется ее штампом. При отказе в составлении акта или несогласии с его содержанием подается жалоба: на железной дороге — в отделение или управление дороги, на других видах транспорта — руководителю транспортной организации. Жалоба подается до вывоза груза и не позднее суточного срока с момента обнаружения соответствующих обстоятельств. В ней указываются характер нарушения и размер ущерба. Надлежаще поданная жалоба приравнивается к коммерческому акту, заменяет его. Коммерческий акт составляется только для удостоверения несохранности груза: утраты, порчи, повреждения. Остальные нарушения удостоверяются актами общей формы.

По договору железнодорожной перевозки грузы могут перевозиться

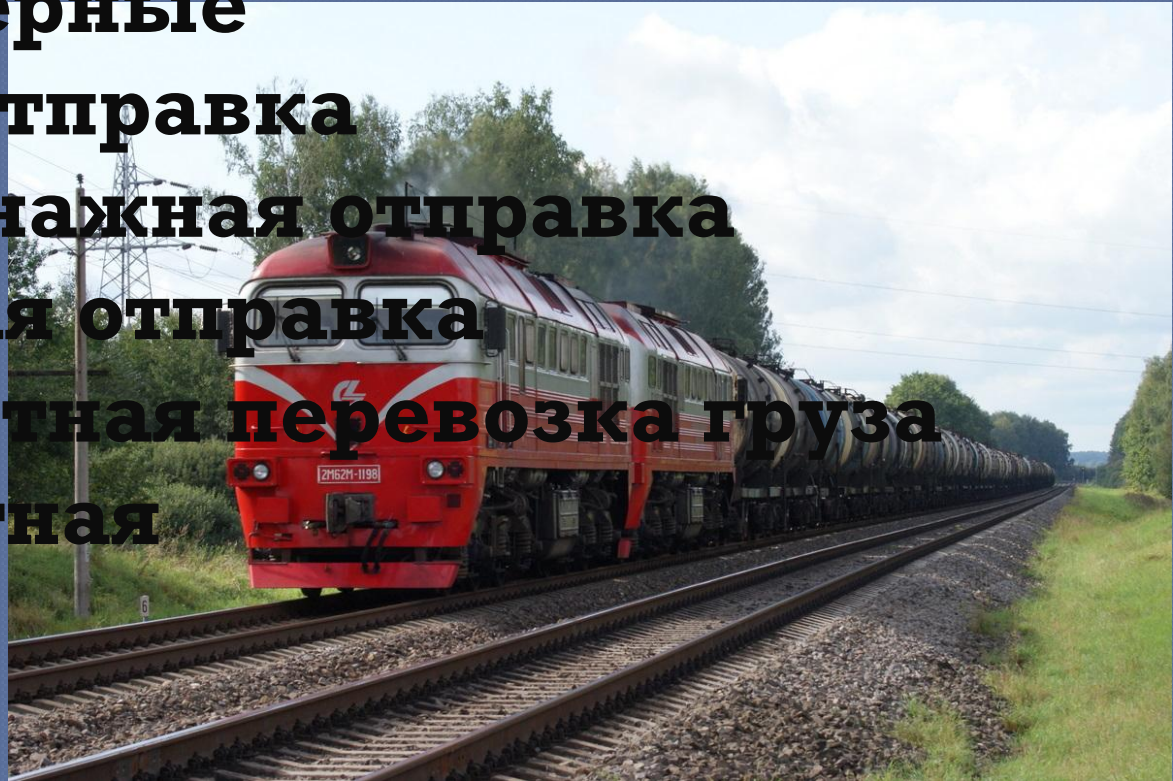
В МЕСТНОМ СООБЩЕНИИ	В ПРЯМОМ СООБЩЕНИИ
--------------------------------	-------------------------------

- осуществляется в пределах одной железной дороги

- С участием двух и более железных дорог, входящих в единую сеть железных дорог Российской Федерации и открытых для общего пользования

Виды железнодорожной перевозки груза

- Вагонные
- Контейнерные
- Мелкая отправка
- Малотоннажная отправка
- Групповая отправка
- негабаритная перевозка груза
- Маршрутная



Предмет договора

- наименование груза, его масса (вес), количество мест тарных и штучных грузов, способ определения веса, вид тары (упаковки), особые свойства груза (ст.3 УЖТ)
- условия перевозки: скорость, расстояние, пункт назначения, срок, в который груз должен быть доставлен и выдан получателю.
- Срок доставки грузов состоит из нескольких составляющих:
 - 1) срока на выполнение необходимых действий по отправке груза (ст. 20 УЖТ);
 - 2) срока транспортировки, т.е. нахождения грузов в пути (ст. 33 УЖТ);
 - 3) срока на выдачу груза получателю (ст. 35 УЖТ).

Субъектный состав

Грузоотправитель - организация, лицо, сдавшее груз к перевозке и указанное в качестве отправителя в перевозочном документе.

Перевозчик:

- п. 1 ст. 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте» и ст. 2 УЖТ, может быть юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный ему отправителем груз, а также выдать груз управомоченному на его получение лицу (получателю).

В ст. 12 ФЗ «О железнодорожном транспорте» закрепляются основные требования, предъявляемые к перевозчику. Перевозчик обязан:

- иметь лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законом видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа или грузобагажа;
- владеть железнодорожным подвижным составом для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве; иметь квалифицированных работников;
- заключить договор об оказании услуг локомотивной тяги, если перевозчик не имеет локомотива;
- заключить соответствующие договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры (за исключением случаев, если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащей ему инфраструктуры).
- информационная обязанность - сообщить грузополучателю о прибытии груза;
- обязанность подачи перевозочных средств под выгрузку, если выдача груза осуществляется не через склад транспортной организации.
- перевозчик обязан доставить груз в пункт назначения в сроки, предусмотренные транспортными уставами и кодексами, а при отсутствии таких сроков - в разумный срок.

- **Грузополучатель**

Обязанности грузоотправителя

- предъявлять соответствующие грузы к перевозке
- Грузоотправитель при предъявлении груза к перевозке указывает в накладной массу груза, а при предъявлении тарных и штучных грузов указывается также и количество грузовых мест.
- грузоотправитель обеспечивает погрузку в вагоны в местах общего и необщего пользования. Погрузка груза в транспортное средство производится грузоотправителем либо (за отдельную плату) перевозчиком. Соблюдение сроков для выполнения погрузочных и разгрузочных работ учитывается в ведомостях подачи и уборки вагонов.
- Внесение провозной платы и иных платежей
- Обязанности по определению пригодности вагонов, контейнеров в коммерческом отношении к перевозке конкретного груза



Грузополучатель:

- возложены действия, входящие в обязательство по перевозке: право требования к полноте и качеству доставленного груза, срокам доставки груза, произвести выгрузку из контейнера
- выполнение обязанностей по приему груза, организации выгрузки, очистке подвижного состава.
- Грузополучатель обязан внести дополнительно плату и сборы, а также «возместить убытки, которые возникли в процессе перевозки».

Комплект перевозочных документов

Транспортная железнодорожная накладная

- Она сопровождает груз от пункта его приёма до пункта получения вместе с грузоотправителем, перевозчиком и передается получателю груза в пункте прибытия. Также накладная служит доказательством факта оформления договора перевозки и оговоренных в нем условий.
- В транспортную железнодорожную накладную вносят информацию непосредственно о перевозимом грузе: наименование, вес, маркировка, время приёма, время прибытия в пункт назначения и многое другое.
- «Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом (Утверждены приказом МПС России/РЖД 18.06.03г. №39, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.03г., №4819):
состоит из четырёх листов:
 - лист 1 - оригинал железнодорожной накладной (выдается перевозчиком грузополучателю);
 - лист 2 - дорожная ведомость (составляется в необходимом количестве экземпляров, предусмотренных Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом,- для перевозчика и участников перевозочного процесса, в том числе не менее двух дополнительных экземпляров для каждой участвующей в перевозке грузов инфраструктуры: один экземпляр - для входной железнодорожной станции (далее - станция), находящейся в данной инфраструктуре, второй - для выходной станции из инфраструктуры);
 - лист 3 - корешок дорожной ведомости (остаётся у перевозчика);
 - лист 4 - квитанция о приёме груза (остаётся у грузоотправителя).

2) Квитанция о приеме груза

- выдается в подтверждение заключения договора перевозки станцией грузоотправителю
- Составляется в одном экземпляре
- Имеет одинаковый номер с накладной

3) Корешок дорожной ведомости

второй экземпляр дорожной ведомости, фиксирующий перевозку грузов на момент начала выполнения, который остается у станции

4) Дорожная ведомость

Ответственность перевозчика

согласно ст. 94 Устава, за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железная дорога при неподаче вагонов, контейнеров в установленное время либо при подаче под погрузку вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки грузов, несет имущественную ответственность в виде штрафа

- Основания ответственности железнодорожного перевозчика за нарушение обязательства по подаче транспортных средств:

1. Неподача вагонов, контейнеров под погрузку.
2. Подача под погрузку неисправных вагонов, контейнеров или вагонов и контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов.

- Основания ответственности перевозчика за сохранность грузов, за просрочку в доставке грузов:

1. Утрата груза
2. Недостача или уменьшение веса
3. Порча и повреждение груза

- Ст. 117 УЖТ предусмотрены также особые основания, помимо тех, которые установлены ГК РФ, для **освобождения железнодорожного перевозчика от ответственности за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов.**
-
- обстоятельства непреодолимой силы
 - военные действия, блокада, эпидемии или иных независимых от перевозчиков и владельцев инфраструктур обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок;
 - неподачи перевозчиком вагонов, контейнеров по причине невнесения грузоотправителем платы за перевозку грузов и иных причитающихся железнодорожному перевозчику платежей за осуществленные перевозки грузов;
 - неподачи под погрузку не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя или от организаций, с которыми последний связан договором, регламентирующим обеспечение такими вагонами, контейнерами.
 - в случае задержки грузоотправителем вагонов, контейнеров в связи с их погрузкой, выгрузкой, очисткой и промывкой, освобождается от имущественной ответственности за неподачу такому грузоотправителю того количества вагонов, контейнеров, которое задержано и не может быть подано для погрузки грузов по указанной причине.
 - прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях, в порядке установленном ст. 29 УЖТ РФ.

Ответственность грузоотправителя

- ответственность за несвоевременные расчеты с перевозчиком за перевозку груза, которая выражается в уплате процентов (ст. 395 ГК).
- Отправитель отвечает за неправильное указание в транспортном документе сведений о грузе, снижающее стоимость перевозки или влияющее на безопасность транспорта.
- Грузоотправитель несет ответственность за отправление запрещенных для перевозок грузов, нарушение требований правил перевозок и таможенных правил, вызвавшее задержку транспортных средств органами государственного контроля, за повреждение им транспортных средств и т.п.
- В ст. 19 Устава железнодорожного транспорта 2003 г. предусмотрено, что грузоотправители (отправители), грузополучатели несут ответственность за убытки, возникшие в процессе перевозки в связи с происшедшими по их вине аварийными ситуациями.
- ответственность грузоотправителя, грузополучателя за простой вагонов
- ответственность при повреждении и утрате предоставленных железной дорогой вагонов, контейнеров

Виды договоров перевозки на автомобильном транспорте

- по территориальному признаку:

- а) городские (в пределах черты города, другого населенного пункта);

- б) пригородные (за пределы города или другого населенного пункта на расстояние до 50 км включительно);

- в) междугородные (за пределы указанных выше населенных пунктов на расстояние более 50 км);

- г) межреспубликанские (на территории нескольких субъектов Федерации);

- д) международные (ст. 5 УАТ).

- Перевозки автомобильным транспортом принято также разделять на централизованные и децентрализованные.



● Общие положения

- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"
- —Перевозчик в срок, установленный договором перевозки груза (договором фрахтования), — подает грузоотправителю под погрузку исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза, а грузоотправитель предъявляет перевозчику в установленные сроки груз.
- на автомобильном транспорте, в отличие от других видов транспорта, не грузоотправитель доставляет груз в пункт погрузки, а само автотранспортное предприятие передает свои машины под погрузку грузоотправителю. Это означает, что транспортный процесс начинается не с момента принятия конкретного груза к перевозке, а гораздо раньше, и не на транспортном предприятии, а на территории грузоотправителя
- Пригодными для перевозки груза признаются транспортные средства и контейнеры, соответствующие установленным договором перевозки груза (договором фрахтования) назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенные соответствующим оборудованием.
- Подача транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки груза, обусловленного договором перевозки груза (договором фрахтования), приравнивается к неподаче транспортного средства.
- Перевозчик (водитель) по завершении погрузки подписывает транспортную накладную и в случае необходимости указывает свои замечания и оговорки при приеме груза.
- Путевой лист — это первичный документ для учета пробега, топлива, маршрута авто и работы водителя.

- Грузоотправитель (фрагтователь) вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза (договора фрагтования) в случае:
 - а) предоставления перевозчиком транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки соответствующего груза;
 - б) подачи транспортных средств и контейнеров в пункт погрузки с опозданием;
 - в) непредъявления водителем транспортного средства грузоотправителю (фрагтователю) документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки.
- Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется грузоотправителем (фрагтователем), а выгрузка из транспортного средства и контейнера - грузополучателем, если иное не предусмотрено договоренностью сторон.
- Погрузка груза в транспортное средство осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки груза и его сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства и контейнера/
- Грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба в случае повреждения (порчи) груза в процессе перевозки по вине перевозчика, если использование груза по прямому назначению невозможно.
- При подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель отмечает в транспортной накладной в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под выгрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.
- Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров лежит на грузополучателях. Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров.

○ **При перевозке товаров автомобильным транспортом товаросопроводительными документами будут являться:**

○ **Транспортная накладная (далее - ТН).** Форма и порядок заполнения ТН утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации [от 15.04.2011 г. N 272](#) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (далее - Правила). Транспортная накладная подтверждает заключение договора перевозки груза (если иное не установлено договором).

○ Транспортная накладная составляется на одну или несколько партий груза, перевозимую на одном транспортном средстве ([пункт 9](#) Правил).

В ТН указывается отгрузочное наименование груза, количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки, масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах ([пункт 3](#) "Наименование груза").

○ Составляет транспортную накладную грузоотправитель, если иное не предусмотрено договором перевозки груза ([пункт 6](#) Правил), в трех экземплярах документа (оригиналы) (по одному для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика).

○ Документ должен быть подписан грузоотправителем и перевозчиком или их уполномоченными лицами. Если в документ вносятся исправления, они также должны быть заверены подписями грузоотправителя и перевозчика или их уполномоченными лицами ([пункт 9](#) Правил).

○ В случае погрузки груза, подлежащего перевозке, на различные транспортные средства, следует составить такое количество накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств ([пункт 10](#) Правил).

Грузоотправителем может быть объявлена ценность отправляемого груза, которая не должна превышать действительной стоимость груза. Ценность груза указывается в пункте 5 транспортной накладной ([пункт 12](#) Правил).

Товарно-транспортная накладная ([формы N 1-Т](#)). Унифицированная форма товарно-транспортной накладной (далее - ТТН) утверждена Постановлением Госкомстата от 28.11.1997 г. N 78 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте".

Товарно-транспортная накладная состоит из двух разделов:

- товарного, определяющего взаимоотношения грузоотправителя и грузополучателя;

- транспортного, определяющего взаимоотношения грузоотправителя-заказчика автотранспорта с транспортной организацией, выполнившей перевозку груза, и служащего для учета транспортной работы и расчетов грузоотправителя или грузополучателя с организацией - владельцем автотранспорта за оказанные им услуги по перевозке грузов.

ТТН выписывается грузоотправителем в четырех экземплярах:

первый - остается у самого грузоотправителя и является у него основанием для списания товарно-материальных ценностей;

второй, третий и четвертый экземпляры, заверенные подписями и печатями (штампами) грузоотправителя и подписью водителя, вручаются водителю;

второй - передается водителем грузополучателю и предназначается для оприходования товарно-материальных ценностей у получателя груза;

третий и четвертый экземпляры, заверенные подписями и печатями (штампами) грузополучателя, сдаются организации - владельцу автотранспорта.

Третий экземпляр, служащий основанием для расчетов, организация - владелец автотранспорта прилагает к счету за перевозку и высылает плательщику - заказчику автотранспорта, а четвертый - прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

Министерство транспорта Российской Федерации в Письме от 20.07.2011 г. N 03-01/08-1980ис разъяснило, что применение транспортной накладной (ТН) **не исключает** применение товарно-транспортной накладной (ТТН).

Договор перевозки грузов по внутренним ВОДНЫМ ПУТЯМ

На речном транспорте перевозки различаются по видам флота — осуществляемые: — самоходным флотом; — несамоходным флотом; — на судах смешанного плавания «река-море».

Выделяются также прямые и местные (осуществляемые портовым флотом) перевозки. При местных перевозках перевозчиком является порт, во всех остальных случаях — пароходство.

Система документов, их правовое значение и порядок заключения договора перевозки груза на внутреннем водном транспорте близки к документам, используемым при железнодорожных перевозках. Аналогично решаются и вопросы исполнения сторонами обязанностей по договору.

Основное различие между ними состоит в следующем. Если груз адресован в пункт, где у пароходства нет помещений, пригодных для хранения данного груза, а грузополучатель к моменту прибытия груза за ним не явился, хотя и был своевременно извещен, груз может быть доставлен пароходством за счет грузополучателя в ближайший пункт, где имеются необходимые складские помещения. При отсутствии такой возможности пароходство обязано уведомить грузоотправителя о неявке грузополучателя и потребовать от отправителя указаний, как поступить с грузом.

За время ожидания судном выгрузки и приема груза, а также за время ожидания распоряжения отправителя, с него взыскивается штраф за простой судна, а в случае доставки груза в другой пункт — расходы по выгрузке, сборы за хранение груза в пункте вынужденной выгрузки, а также расходы по дополнительной перевозке и реализации груза (ст. 99 КВВТ).

Договор перевозки грузов по внутренним ВОДНЫМ ПУТЯМ

- Договор перевозки оформляется соответствующими документами установленной формы, которые имеют юридическое значение для определения взаимных прав и обязанностей сторон, участвующих в договоре. К этим документам относятся **накладная и квитанция о приеме груза к перевозке** (ст. 67 УВВТ).
- Накладная сопровождает груз на всем пути следования, и пароходство обязано выдать ее вместе с грузом получателю в порту (пристани) назначения. На основании накладной порт или пристань отправления составляют **дорожную ведомость**, которая следует вместе с грузом и после выдачи груза в пункте назначения остается у пароходства.
- В накладной отправителем груза должны быть указаны:
 - наименование, адреса и расчетные счета отправителя и получателя;
 - наименование и вес груза;
 - указание скорости, с которой должен перевозиться груз.
- Перевозчик без участия отправителя вносит в накладную сведения:
 - о платежах, внесенных отправителем при отправлении груза, и о платежах, подлежащих взысканию с получателя;
 - о предусмотренных пунктах перевалки, переадресовки, о состоянии тары и упаковки, если она вызывает замечания.

При заключении договора перевозки сторонами фиксируются сведения об объявлении ценности груза, сдаваемого к перевозке. Объявление ценности является обязательным при сдаче к перевозке драгоценных металлов, изделий из них, антикварных вещей, предметов искусства и некоторых других. Не допускается объявление ценности навалочных, насыпных, наливных и других массовых грузов, перевозимых при проводнике, а также сданных с пломбами отправителя.

Договор воздушной перевозки груза

- По договору воздушной перевозки груза или по договору воздушной перевозки почты **перевозчик обязуется** доставить вверенные ему грузоотправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их управомоченному на получение груза или почты лицу (грузополучателю), а **грузоотправитель обязуется** оплатить воздушную перевозку груза или почты (п.2 ст.103 ВК РФ)
- Особенностью субъектного состава данного вида договоров является то, что в качестве перевозчика в нем выступает **эксплуатант**, т.е. гражданин или юридическое лицо, обладающее воздушным судном на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) **эксплуатанта** (п. 3 ст. 61 ВК).
- При этом согласно ст. 100 ВК эксплуатант должен **иметь лицензию** на осуществление воздушной перевозки грузов.
- Отличительной чертой договора воздушной перевозки груза служит и то, что сторонам данного договора предоставлено право самим решать вопрос о сроках доставки груза. При недостижении соглашения по этому поводу срок доставки устанавливается правилами перевозок (ст. 109 ВК).
- Основные права и обязанности перевозчика и грузоотправителя примерно аналогичны правам и обязанностям сторон договора перевозки на других видах транспорта.
- При воздушной перевозке грузоотправитель заполняет грузовую накладную, которая условно называется накладная отправителя.

Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)

- **Особенность договора фрахтования (чартера) состоит в том, что по нему предоставляется для перевозки вся или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов.**
- **По договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки грузов (ст. 104 ВК).**
- **Договор воздушного чартера является, как правило, консенсуальным договором, поскольку стороны обычно заблаговременно заключают соглашение о предстоящих перевозках, в связи с чем договор воздушного чартера приобретает некоторые признаки договора об организации перевозок грузов (ст. 798 ГК).**
- **Воздушный чартер - договор возмездный.**



Договор морской перевозки груза

- По договору морской перевозки груза перевозчик обязуется доставить груз, который ему передал или передаст отправитель, в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт) (ч.1 ст.115 КТМ РФ)

Перевозка грузов морским транспортом бывает двух видов:

- каботаж
- международная морская перевозка



- В соответствии со ст. 787 ГК РФ по договору фрахтования (чартер) одна сторона (судовладелец) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа. Порядок заключения договора фрахтования, а также форма устанавливаются транспортными уставами и кодексами.

Договор морского фрахтования делится на три вида:

- Бербоут-чартер
- Тайм-чартер
- Димайз-чартер



Плата, которую отправитель обязан уплатить перевозчику груза, получила название **«фрахт»**. Существуют следующие особенности уплаты фрахта при морской перевозке грузов (ст. 164 КТМ РФ):

- 1) размер фрахта устанавливается соглашением сторон;
- 2) при отсутствии соглашения сторон размер фрахта исчисляется исходя из ставок, применяемых в месте погрузки груза и во время погрузки груза;
- 3) в случае, если груз погружен на судно в большем количестве, чем предусмотрено договором морской перевозки груза, размер фрахта соответственно увеличивается;
- 4) в случае если вместо предусмотренного договором морской перевозки груза на судно погружен другой груз, размер фрахта за перевозку которого больше, чем предусмотренный договором морской перевозки груза, фрахт уплачивается за перевозку действительно погруженного груза;
- 5) за груз, утраченный при его перевозке, фрахт не взимается, а если он был уплачен заранее, то возвращается;
- 6) за груз, погибший или поврежденный вследствие его естественных свойств или зависящих от отправителя обстоятельств, фрахт уплачивается полностью.

- **Наличие, содержание и письменная форма** договора морской перевозки груза подтверждаются как самим чартером, так и коносаментом (ст. 117 КТМ). Последний выполняет **функции**:
 - доказательства наличия договора морской перевозки груза и его содержания;
 - расписки, удостоверяющей принятие груза перевозчиком;
 - товарораспорядительного документа на груз, т.е. документа, распоряжение которым означает распоряжение самим грузом .
- Наличие двух документов - чартера и коносамента обусловлено различными условиями, при которых чартер и коносамент составляются. Так, если чартер применяется для трампового судоходства, то коносамент - для линейного.
- После погрузки груза на борт судна перевозчик взамен коносамента выдает грузополучателю бортовой коносамент, в котором указываются наименование судна и дата погрузки, либо вносит соответствующие сведения в ранее выданный коносамент. Коносамент, подписанный капитаном судна, считается выданным от имени перевозчика. По желанию отправителя он может выдаваться ему в нескольких экземплярах (оригиналах) с указанием числа экземпляров.

Коносамент может выписываться:
- с указанием определенного получателя — именной коносамент;
- с указанием о необходимости выдачи груза приказу отправителя или получателя, такой коносамент именуется ордерным;
- на предъявителя

- **Чартер** - консенсуальная разновидность договора перевозки. Поскольку его заключение не свидетельствует о приеме груза к перевозке и не дает возможности распорядиться им, при чартерных перевозках может быть выписан и коносамент
-

- В этом случае отношения между фрахтовщиком и фрахтователем определяются чартером, а между перевозчиком (фрахтовщиком) и получателем -- коносаментом, если в нем нет иной оговорки со ссылкой на чартер.

- 1) он должен быть подписан перевозчиком и фрахтователем или их представителями;

- 2) содержать наименование сторон договора;

- 3) содержать название судна;

- 4) содержать указание на род и вид груза;

- 5) содержать указание на размер фрахта;

- 6) содержать наименование места погрузки груза;

- 7) содержать наименование места назначения или направления судна;

- 8) по соглашению сторон в чартер могут быть включены иные условия и оговорки

Существуют основные условия подачи и погрузки судна:

- 1) судно должно быть подано в мореходном состоянии;
- 2) оно должно быть подано строго в указанный во фракте или чартере порт;
- 3) судно должно быть подано в строго оговоренное во фракте или чартере время;
- 4) груз должен быть надлежащим образом упакован и маркирован и полностью подготовлен к погрузке;
- 5) судно должно быть подано на такую пристань, которая оснащена всем необходимым для погрузки и на которой отсутствуют преграды, препятствующие погрузке;
- 6) если зафрахтовано все судно, то отправитель груза имеет право требовать удаления постороннего груза, находящегося на судне;
- 7) провозить груз на палубе можно только с разрешения грузоотправителя.

○ **Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза в следующих размерах :**

- 1) за утрату груза – в размере стоимости утраченного груза;
- 2) за повреждение груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;

3) в случае утраты груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности, – в размере объявленной стоимости груза;

4) за перевозку груза с объявленной ценностью с отправителя или получателя взимается дополнительная плата, размер которой определяется договором морской перевозки груза;

5) перевозчик возвращает полученный им фрахт, если он не входит в стоимость утраченного или поврежденного груза.

○ **Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие (ст. 166 КТМ РФ):**

- 1) непреодолимой силы;
- 2) опасностей или случайностей на море и в других судоходных водах;
- 3) любых мер по спасению людей или разумных мер по спасению имущества на море;
- 4) пожара, возникшего не по вине перевозчика;
- 5) действий и распоряжений соответствующих властей;
- 6) военных действий и народных волнений;
- 7) действия или бездействия отправителя или получателя;
- 8) скрытых недостатков груза, его свойств или естественной убыли;
- 9) незаметных по наружному виду недостатков тары и упаковки груза;
- 10) недостаточности или неясности марок;
- 11) забастовок или иных обстоятельств, вызвавших приостановление либо ограничение работы полностью или частично;
- 12) иных обстоятельств, возникших не вине перевозчика, его работников или агентов.

Договор морской перевозки груза **прекращается** без обязанности одной стороны договора возместить другой стороне договора вызванные прекращением договора убытки, если после его заключения и до отхода судна от места погрузки груза вследствие не зависящих от сторон **обстоятельств:**

- судно погибнет или будет насильственно захвачено;
- судно будет признано непригодным к плаванию;
- погибнет груз, индивидуально определенный;
- погибнет груз, определенный родовыми признаками, после сдачи его для погрузки и отправитель не успеет сдать другой груз для погрузки.