



ДОКЛАД

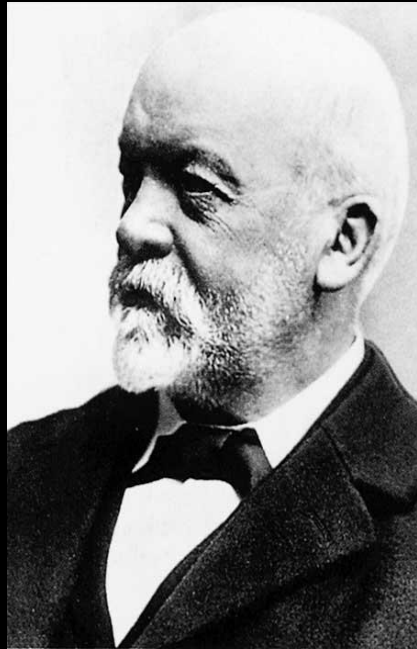
студента 4 курса
группы АТР-11
Галицкого Игоря

на тему: История
автомобильной марки
«МЕРСЕДЕС»

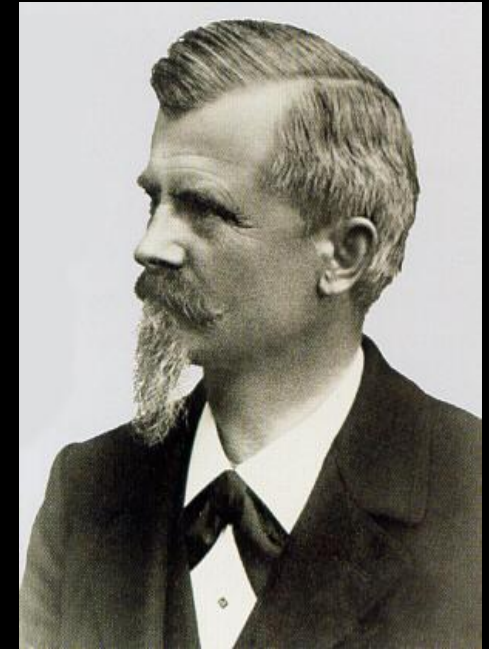
Основатели



Карл
Бенц



Готлиб
Даймлер



Вильгельм
Майбах



История мирового бренда **Mercedes-Benz** началась с того, что дочь владельца компании «Даймлер Моторен Гезельштафт» потребовала у своего отца уникальный **подарок на свое 11-летие**.

Так **Мерседес Еллинек** захотела, чтобы машины, которые выпускает компания отца, **были названы в ее честь**.

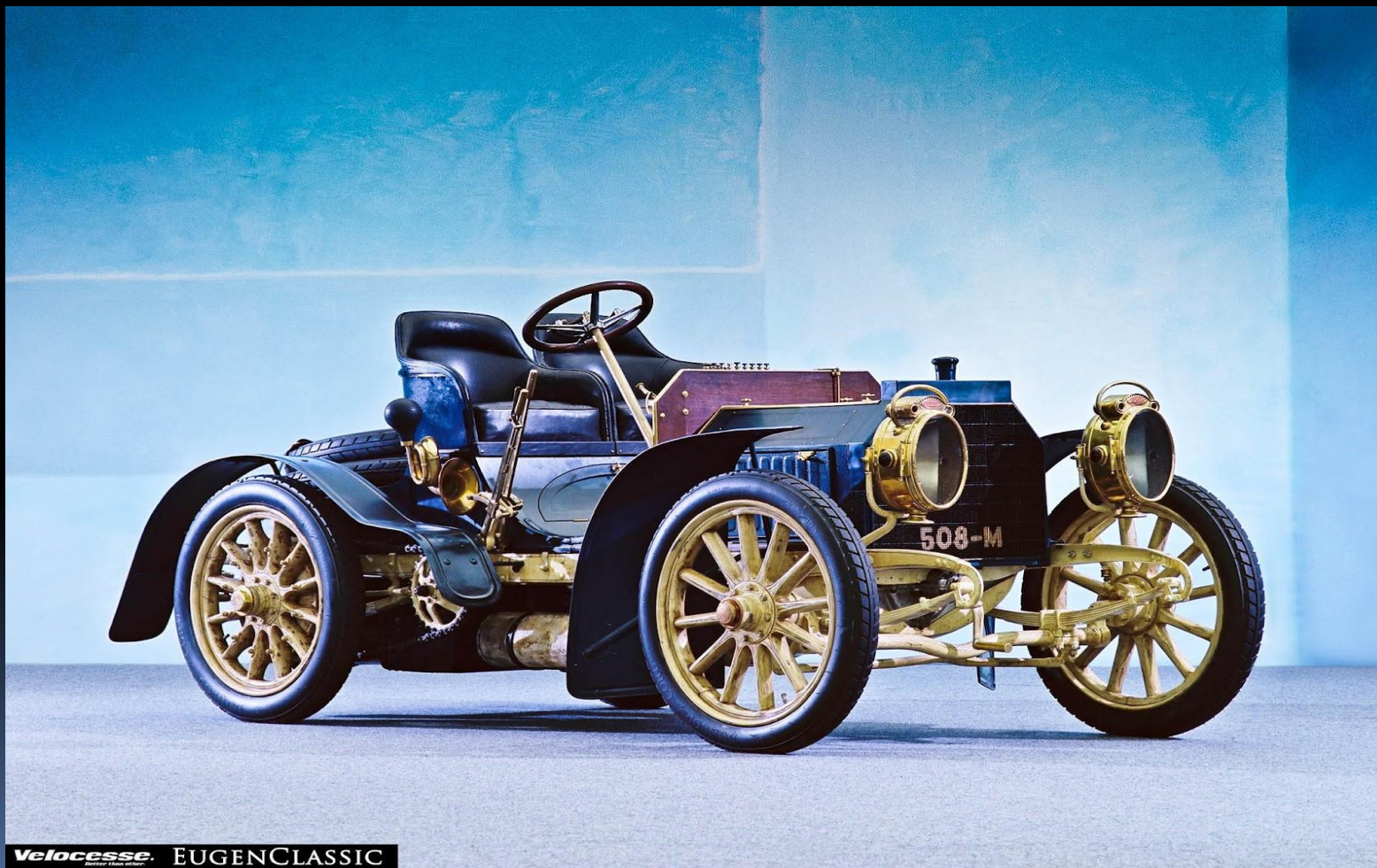
Влиятельный отец решил не отказывать дочурке, и в 1901 году была официально зарегистрирована торговая марка Mercedes, под которой отныне выходила вся автомобильная

26 марта 1901 года официально запатентована **трехлучевая звезда** - фирменный знак компании **Mercedes**.

Некоторые лого автомобилей зародились гораздо раньше того момента, как началась собственно эра машин. Так, например, **трехлучевая звезда Mercedes-Benz** широко известна как символ того, что двигатели, производимые этой компанией, используются на земле, на небе и на воде.



Первый «Мерседес-35PS», а именно так он назывался, обладал четырёхцилиндровым мотором рабочим объёмом 5913 см³, классическим расположением основных агрегатов и **красивой** (по тем временам) **внешностью**.



После успешного **восстановления заводов** и производства своих малолитражных автомобилей, к концу 1940-х **Mercedes-Benz** вновь приступил к восстановлению своего довоенного бренда как **производителя роскошных**



Флагманские автомобили W186 (слева) и его преемник W189 (справа) собирались вручную с 1951-го по 1961-й.

Устаревшая конструкция не помещала вернуть марке её

Первые модели SL

В 1957 году 300SL подвергся крупной модернизации, в ходе которой он лишился своей уникальной конструкции дверей-крыльев.



Плавники

В конце 1950-х начале 1960-х американская мода автомобильного дизайна диктовала свои стили «крыльев», и Mercedes-Benz W112 «300SE» не остался исключением, но более консервативный немецкий подход превратил их в небольшие, элегантные **«плавники»**, которыми неофициально и назывались автомобили целого поколения!



Новая эпоха



На **Франкфуртском автосалоне** 1965 года была впервые показана **гамма моделей** так называемого **S-класса!**

С этого момента **серия S** стала символом **технических достижений** компании **Mercedes-Benz**.

Пришло **новое поколение S-класса W116**, получившее **первую в мире антиблокировочную систему (ABS)**!



В 1972-м году пришла **новая модель C107 SLC** которая была разработана на базе R107. В отличие от родстера у купе была **твёрдая крыша и увеличенный салон** с задними сиденьями.



1980-е новый модельный ряд

Первый из них — внедорожник серии 460, известный как **Geländewagen**



В **1989** году накануне нового десятилетия наступает период замены успешного стать легендарным R107 SL. На смену ему приходит **новый Mercedes-Benz R129**.



В период **1990-91** годы Mercedes обновляет свой Geländewagen моделью **463**. Производство этого автомобиля продолжается по сей



Последний новинкой 1990-х стал новый С-класс W203



Первой моделью нового тысячелетия стала долгожданная замена **SL-класса R230 в 2001**



Самой удачной моделью стала версия **SL55 AMG** с 5,5 литровым двигателем V8 с нагнетателем мощности почти в 500 л.с. Машина несколько лет держала рекорд как самый быстрый автомобиль с АКПП, и это при том, что SL55 уступал модели SL65 AMG с V12. В 2008 году автомобиль получает капитальное обновление оформления передней части (новая версия AMG SL63). На базе машины безопасности Формулы 1 создается т. н. «**чёрная серия**» **SL65 AMG**



В 2000-м году Daimler купил 40 % акций английской компании McLaren, появилась уникальная возможность. McLaren, занимающаяся преимущественно Формулой-1, выпускала и успешные GT такие, как McLaren F1. После покупки McLaren конструкторы обеих компаний объединились в работе над новым проектом, для которого в McLaren разработали **мощнейший двигатель V8 с нагнетателем**



Спасибо за Внимание!!! И этт,
всех с наступающим НОВЫМ 2015
ГОДОМ!!!=)

