ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИШЕСТВИЕ

1 ДТП в мире

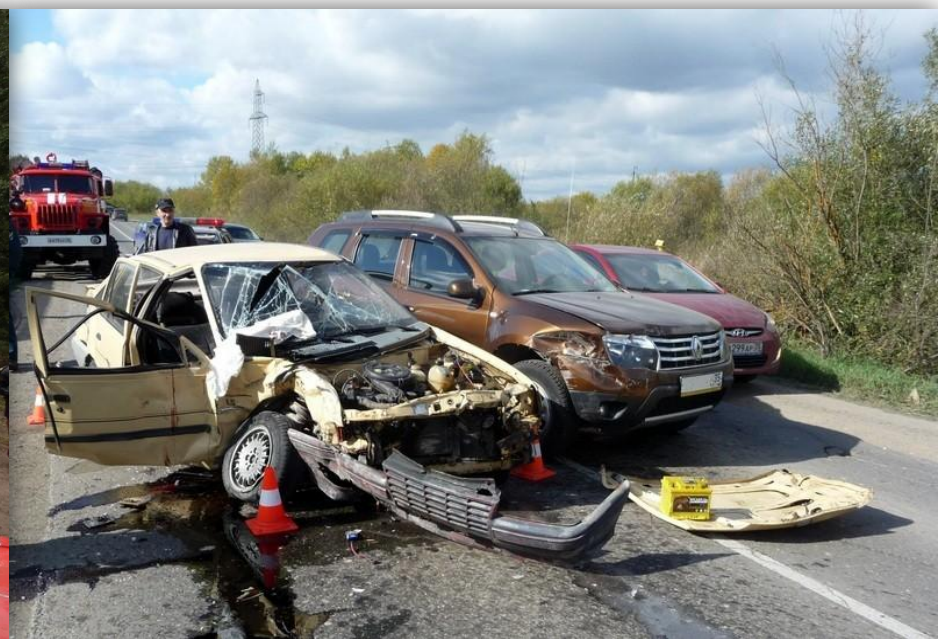
- 17 августа 1896 г. в Великобритании случилось первое в мировой истории дорожно-транспортное происшествие с участием автомобиля: двигавшийся со скоростью 6 км/ч автомобиль совершил наезд на пешехода. С этого дня ведется учет ДТП.

Основные причины совершения ДТП по вине пешеходов.

- Переход проезжей части в неустановленном месте
- Неподчинение сигналам регулирования

Основные причины совершения ДТП по вине водителей.

- Превышение скорости
- Нарушение правил обгона
- Управление транспортом в нетрезвом состоянии
- Очередность проезда



ДТП подразделяют на следующие виды:

- Столкновение - происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой

Опрокидование

- происшествие, при котором движущееся транс портное средство опрокинулось. Доля подобных ДТП, которым предшествовали другие виды происшествий, составляет почти 14 % всех ДТП.

Наезд на препятствие

- происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, мачта, ограждение и т. д.). Доля подобных происшествий в общем количестве ДТП — 6,5 %.

Наезд на пешехода

- происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство

Наезд на животное

- происшествие, при котором транспортное средство наехало на дикое или домашнее животное (включая вьючных и верховых) либо сами эти животные ударились о движущееся транспортное средство, в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб.