



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

**КНИГА
ДВИГАТЕЛИ БОЕВЫХ
САМОЛЁТОВ
РОССИИ**

Проф., д.т.н. В.А. Зрелов

+79276023007
e-mail: zrelov07@mail.ru

Самара



**ДВИГАТЕЛИ
БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ
РОССИИ**



НАЗНАЧЕНИЕ

- Представление достоверной картины развития авиадвигателестроения России.
- Изучение предшествующего опыта создания авиадвигателей.
- Структурирование и представление информации о параметрах и конструкции двигателей.
- Сведения о людях, обеспечивших отечественному двигателестроению лидирующие позиции в мире.
- Привлечение талантливой молодёжи в авиадвигателестроение.
- Воспитание патриотизма.

ИЗДАНИЕ РАССЧИТАНО НА:

- *Школьников;*
- *Студентов;*
- *Аспирантов;*
- *Инженеров;*
- *Преподавателей;*
- *Всех, кто интересуется историей авиации.*

Известные самолёты



Ил-2



МиГ-21



Ту-16



Су-27



МиГ-29



Ту-95



Ану-124

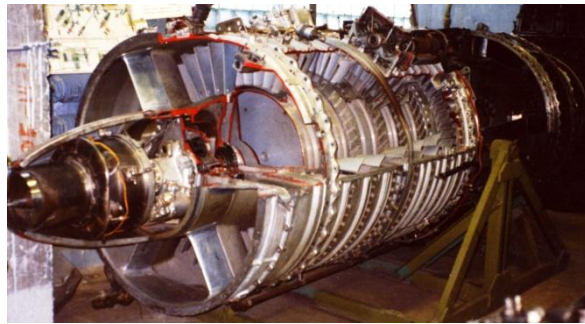


Ту-150

Малознакомые двигатели



AM-38



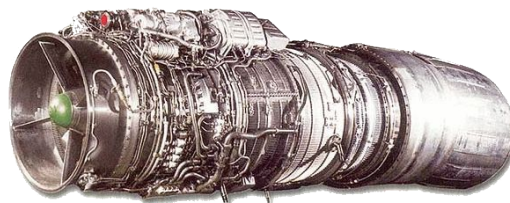
AM-3



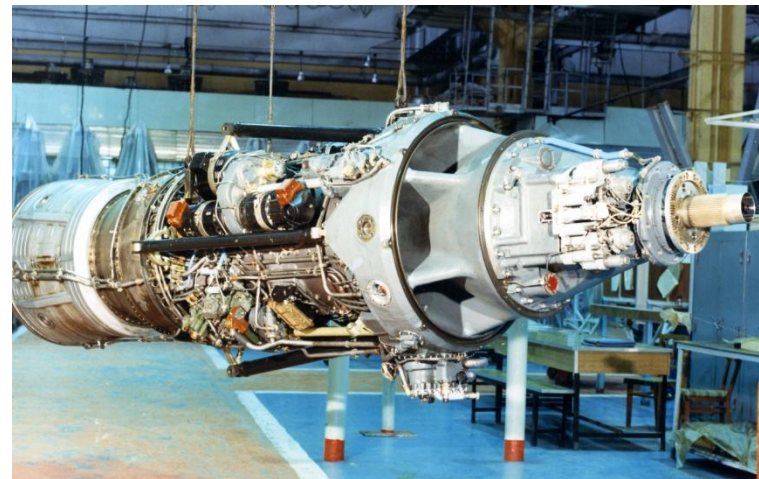
AL-31Ф



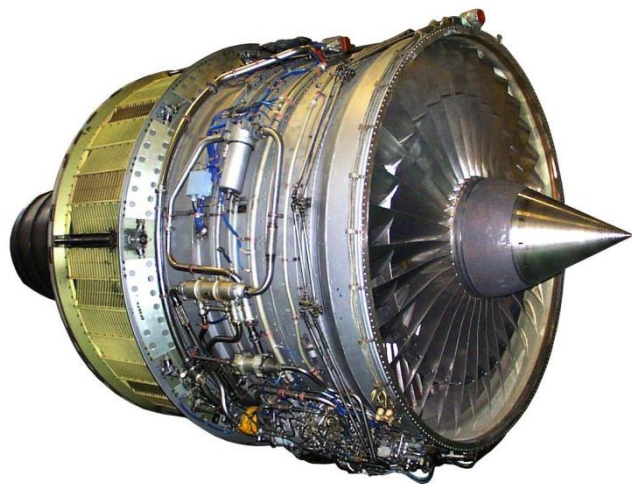
R11Ф2-300



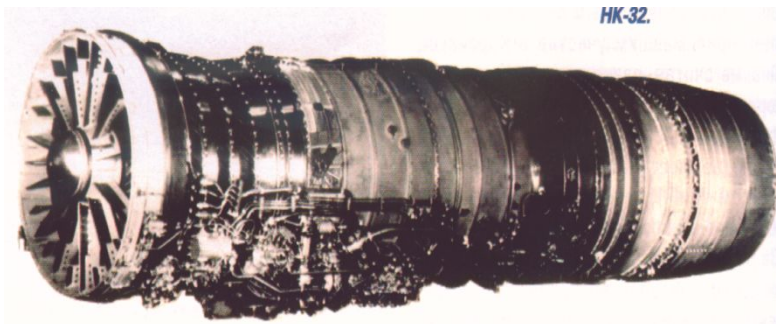
RD-33



NK-12

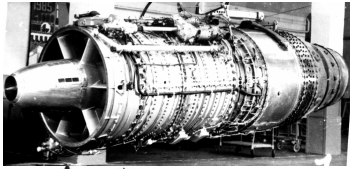


D-18T



NK-32

Россия/СНГ и мировое авиадвигателестроение

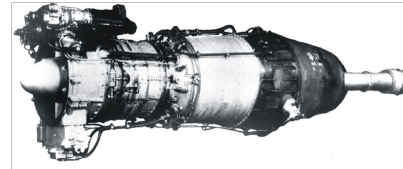


ТРД АМ-3 (1952г.)
Самый мощный в мире ТРД
P=85,3 кН.

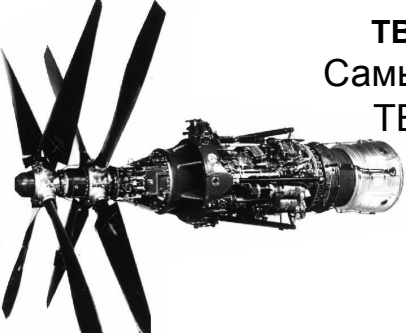


НК-6 (1958г.)
Самый мощный в мире ТРДДФ P=215 кН.

ТВД НК-12М (1954г.)
Самый мощный в мире ТВД N=11025 кВт.



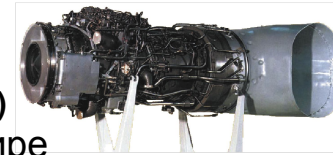
ТВад Д-25В (1958г.)
Самый мощный в мире ТВад N=4050 кВт.



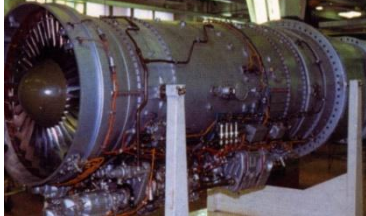
ТВад Д-136 (1982г.)
Самый мощный в мире ТВад N=10290 кВт.



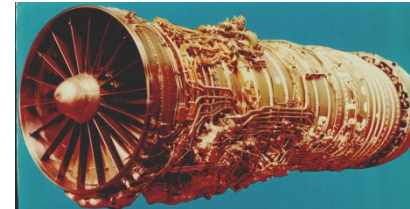
ТРДФ РД-7М2 (1965г.)
Самый мощный в мире ТРДФ P=162 кН.



ТРДДФ Р79В-300 (1977г.)
Первый в мире подъемно-маршевый двигатель с форсажем



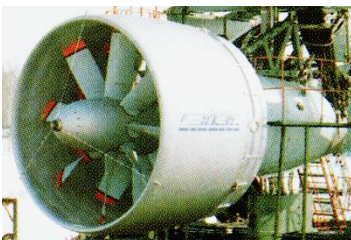
ТРД РД36-51 (1978г.)
Самый мощный в мире ТРД P=206 кН.



НК-25(1977г.)
Самый мощный в мире ТРДДФ P=245 кН.



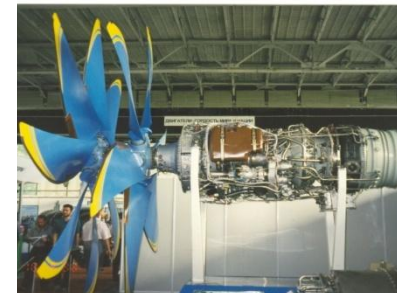
ТРДД НК-88 (1981г.)
Первый в мире двигатель на жидком водороде



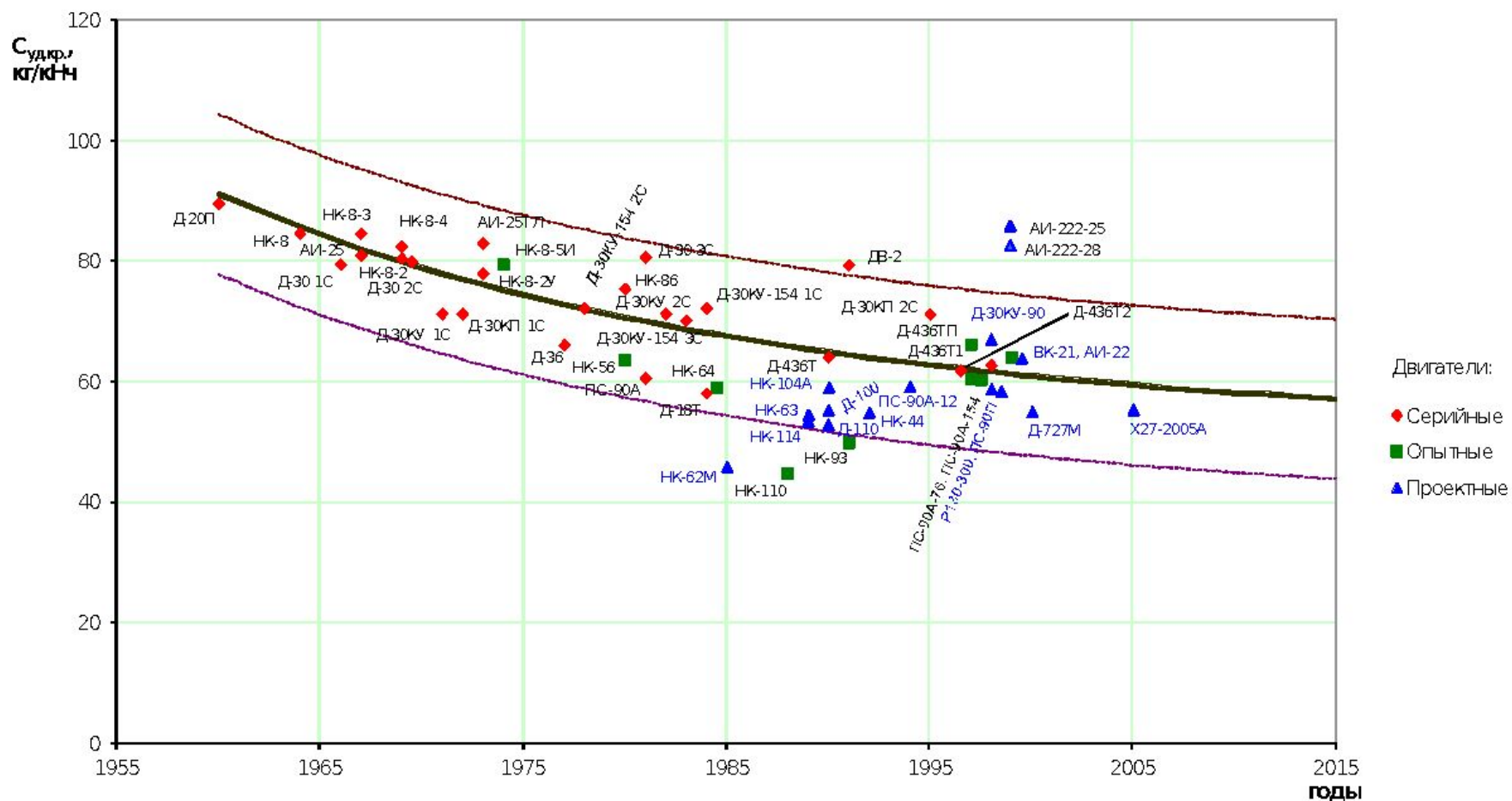
ТРДД НК-93 (1989г.)
Первый в мире ТРДД со сверхвысокой степенью двухконтурности (m=16,6)



ТВВД Д-27 (1990г.)
Первый в мире маршевый ТВВД

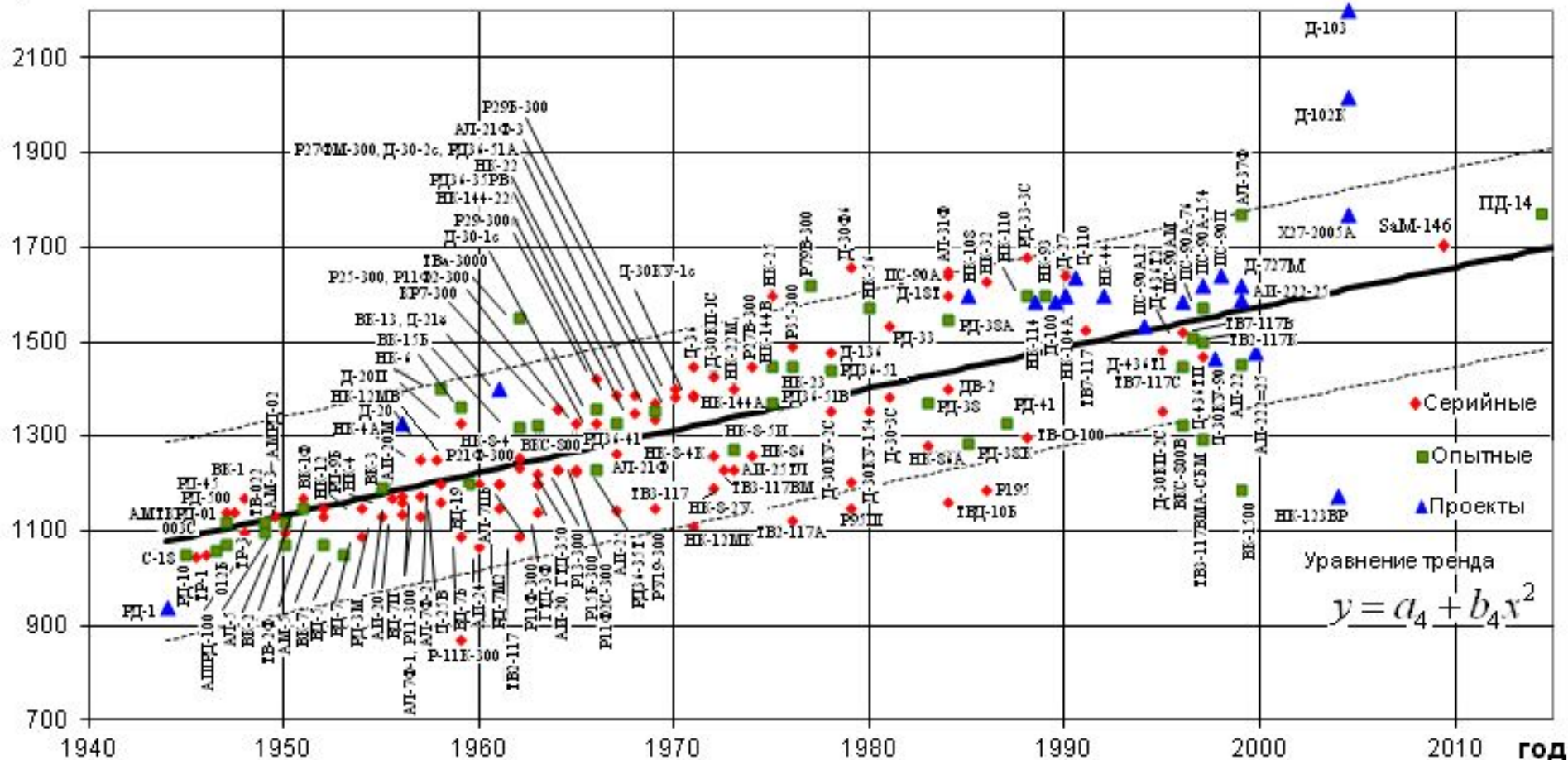


Изменение удельного расхода топлива отечественных ТРДД по годам создания двигателей (крейсерский режим)



Изменение температуры газа перед турбиной отечественных ГТД по годам создания двигателей

T_г, К



Изменение конструкции рабочей лопатки турбины по поколениям двигателей





САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ**

+79276023007
e-mail: zrelov07@mail.ru

ул. Московское шоссе, д. 34, г. Самара, 443086
Тел.: +7 (846) 335-18-26 , факс: +7 (846) 335-18-36
Сайт: www.ssau.ru, e-mail: ssau@ssau.ru