



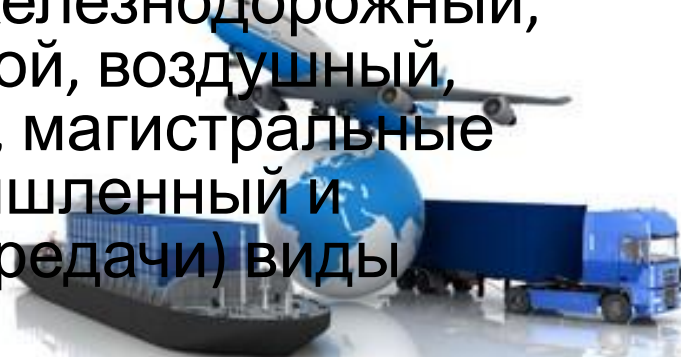
Единая транспортная система (ЕТС)

Транспортная стратегия РФ до 2030 года

Выполнил ст. гр
1121121
Слепцов П.А.

1. Общая характеристика транспортной системы

Единая транспортная система (ЕТС) – совокупность путей сообщения, перевозочных средств, технических устройств и механизмов, средств управления и связи, обустройств всех видов транспорта, объединенных системой технологических, технических, информационных, правовых и экономических отношений, обеспечивающих удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозке грузов и пассажиров. Она объединяет железнодорожный, автомобильный, морской, речной, воздушный, магистральные нефтепроводы, магистральные газопроводы, городской, промышленный и электронный (линии электропередачи) виды транспорта.

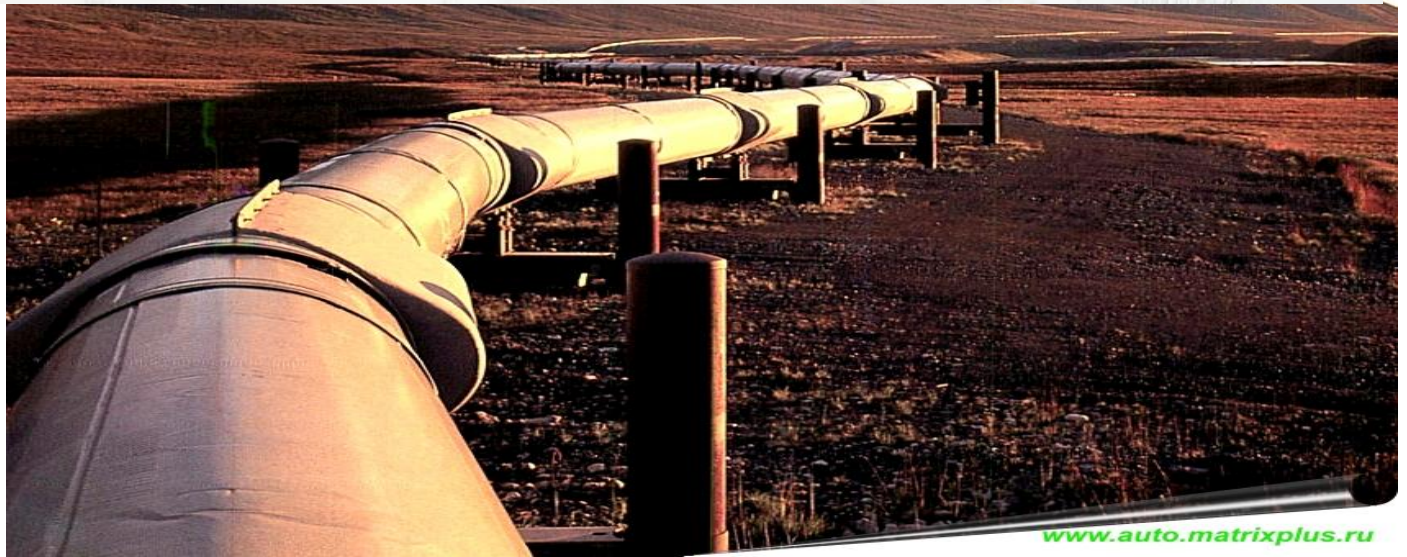


Транспорт образно называют «кровеносной системой» хозяйства. С его помощью осуществляется перемещение огромных масс грузов и пассажиров как внутри городов, так и в междугородном, межрайонном и международном сообщениях.



Транспорт — самостоятельная отрасль хозяйства, которую следует отнести к производственной сфере.







2. Структура транспортной системы.

2.1 Железнодорожный транспорт.

Железнодорожный транспорт — вид транспорта, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров по рельсовым путям с помощью механической тяги (тепловозов, электровозов, паровозов) и являющийся в современной России основным.





ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География
железнодорожного
транспорта



Первая железная дорога общего пользования в России протяженностью всего 26 км Санкт-Петербург — Царское Село — Павловск была введена в действие в 1837 г. и имела чисто демонстрационное значение







ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РОССИИ

2010–2030 гг.

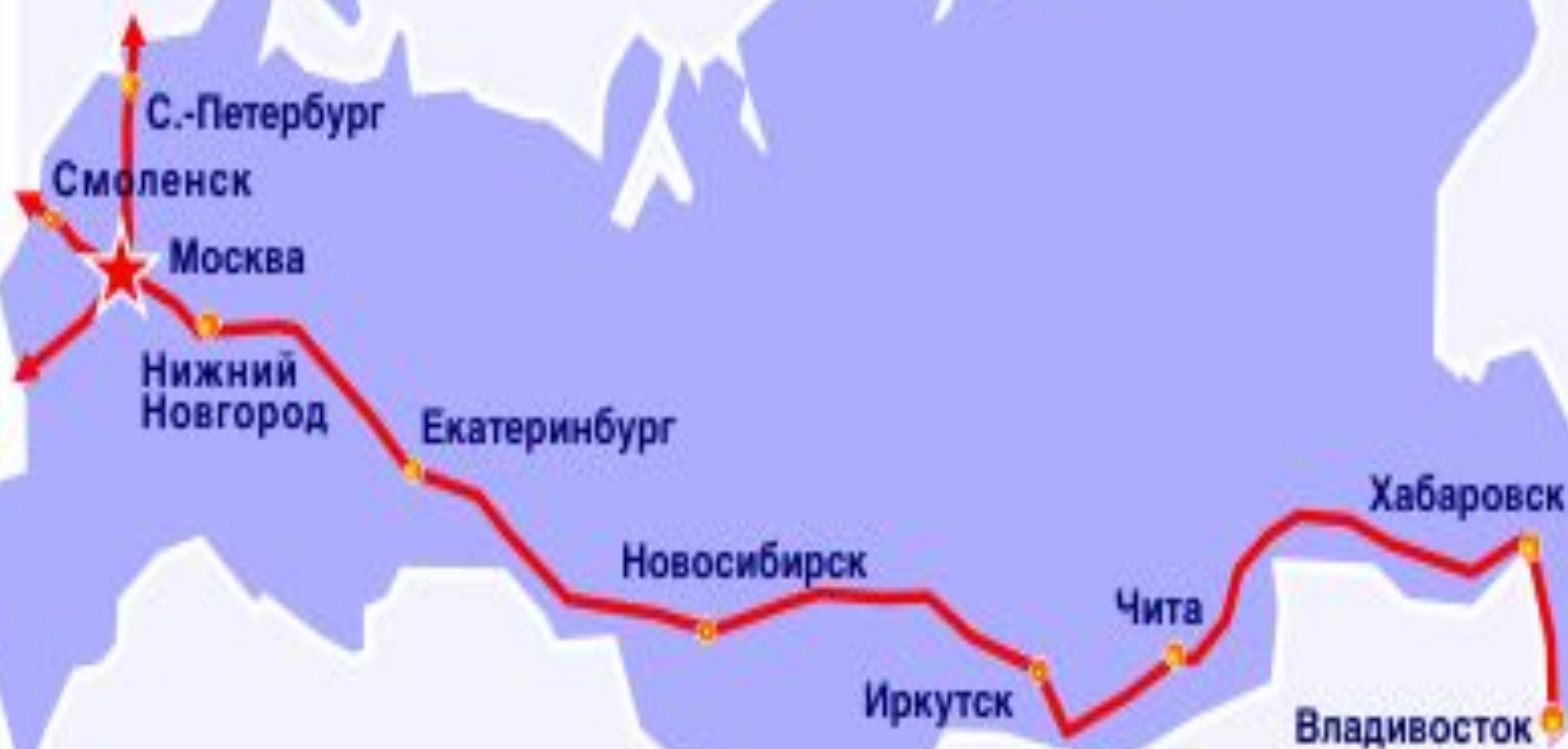


| ОСЛОВНЫЕ ОБЪЗНАЧЕНИЯ | | |
|--|--|---|
| НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ МОСКВА СВЯТАЯ ПЕТЕРБУРГ РИМА ТИНА МАСК ТЕРМИНАЛЬНЫЕ СТАНЦИИ ПУНКТЫ ГРАНИЦЫ Государственные Российской Федерации Государственные Республики Республики Российской Федерации Субъекты Российской Федерации | МОРСКИЕ ДРОМЫ Деления Морские международные порты Логистический терминалы Речные порты Порты Терминалы ВМН Терминалы ВМН Терминалы ВМН | АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДРОМЫ Федеральные автомобильные дороги Федеральные автомобильные дороги Федеральные автомобильные дороги Федеральные автомобильные дороги Федеральные автомобильные дороги Федеральные автомобильные дороги |
| ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ Борта 2010 Борта 2030 Речные порты Речные порты Речные порты Речные порты Речные порты Речные порты Речные порты | ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ Аэропорты общей категории Аэропорты общей категории Аэропорты общей категории Аэропорты общей категории Аэропорты общей категории Аэропорты общей категории Аэропорты общей категории Аэропорты общей категории | ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ Коридор «Север-Юг» Коридор «Север-Юг» после 2030 Коридор «Восток-Запад» Коридор «Восток-Запад» после 2030 Коридор «Запад-Восток» Коридор «Запад-Восток» после 2030 Стратегические и перспективные направления развития Стратегические и перспективные направления развития Стратегические и перспективные направления развития Стратегические и перспективные направления развития |

Федеральное агентство по транспорту
 «Федеральное государственное учреждение «Центры»
 Москва 2010 г.

Масштаб 1:3 000 000

ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ





2.2 Трубопроводный транспорт.

Трубопроводный транспорт — один из видов транспорта жидких, газообразных и сухих (в измельченном состоянии) грузов по трубам под действием разности давлений, создаваемой компрессорнь



Важнейшими грузами на отечественном трубопроводном транспорте являются сырая нефть, природный и попутный газ.

Продуктопроводы, предназначенные для транспортировки нефтепродуктов, жидких и газообразных химикатов, пока не получили в России большого распространения, хотя их развитие весьма перспективно.







ОСОБЕННОСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА



ДОСТОИНСТВА

Низкая себестоимость перевозок

Большой объем перевозок и грузооборот

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Свободное размещение

Возможность транспортировки грузов на большие расстояния

Относительно экологически чистый

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Изношенность трубопроводной сети

Необходимость внедрения новой техники и технологий

География
трубопроводного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Основные газопроводы:

"Союз"

"Сияние Севера"

Северный Кавказ - Центр

Западная Сибирь - Центр

Западная Сибирь - Зап. Европа

Западная Сибирь - Кузбасс

Центр - Северо-Запад



2.3 Водный транспорт.

Морской транспорт — один из старейших видов транспорта, использующий для массовой перевозки грузов и пассажиров преимущественно дешёвого естественного водного пути (океаны, моря и морские каналы).



ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Большие потери после распада СССР

Дорогое и большое обслуживающее хозяйство

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Нерациональная структура транспортного флота

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Кризисное состояние отрасли

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Выход на международный рынок транспортных услуг



География
речного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



Совсем незначительны масштабы развития пассажирского речного транспорта, где преобладают круизные рейсы. Часть пассажирских речных судов используется в качестве плавучих гостиниц.



2.4 Автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт — вид транспорта, осуществляющего перевозки грузов и пассажиров на автомобилях (грузовых, легковых, автобусах, автотягачах и прицепных повозках). Играет неоправданно скромную роль и в грузовых и пассажирских перевозках современной России.







ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

География
автомобильного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- временные автодороги
- - - прочие автодороги

Особенности
автомобильного
транспорта









2.5 Воздушный транспорт.

Воздушный транспорт – самый высокоскоростной вид транспорта, посредством которого осуществляются в основном пассажирские перевозки на ближние и дальние расстояния.





ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая скорость передвижения

Возможность перевозок на большие расстояния

Относительно свободное размещение

Кризисное состояние отрасли

Высокая себестоимость перевозок

Низкая грузоподъемность

Большое потребление топлива

Наносит существенный экологический ущерб

Зависимость от погоды

Повышение качества сервиса пассажиров





ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ
Российской Федерации



Главными стратегическими приоритетами Транспортной стратегии являются: общесоциальные, общеэкономические, общетранспортные и по видам транспортной деятельности.

Общесоциальными приоритетами являются:

- мобильность населения и доступность транспортных услуг;
- снижение уровней аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды



Общэкономическими приоритетами являются:

- предоставление транспортной отрасли в полном объеме высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста внутреннего валового продукта;
- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в конечной цене продукции;
- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- проведение эффективной государственной тарифной политики;
- использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
- координация со стратегиями и программами развития смежных отраслей.



Общетранспортными приоритетами являются:

- повышение производительности труда на транспорте;
- рентабельность транспортных систем;
- повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта;
- снижение энергоемкости;
- создание приоритетных конкурентных условий для национальных перевозчиков и повышение их конкурентоспособности;
- инновационные товаротранспортные технологии, соответствующие лучшим мировым достижениям;
- подготовка к обеспечению перевозок высокотехнологичной продукции;
- формирование необходимых условий инвестирования в транспортную отрасль, обеспечивающих ее развитие опережающими темпами;
- развитие транспортного машиностроения и отраслей смежников - поставщиков ресурсов до уровня, необходимого для реализации Транспортн



3.1 Цели развития транспортной системы России.

Цель 1. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры.



Цель 2. Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны.



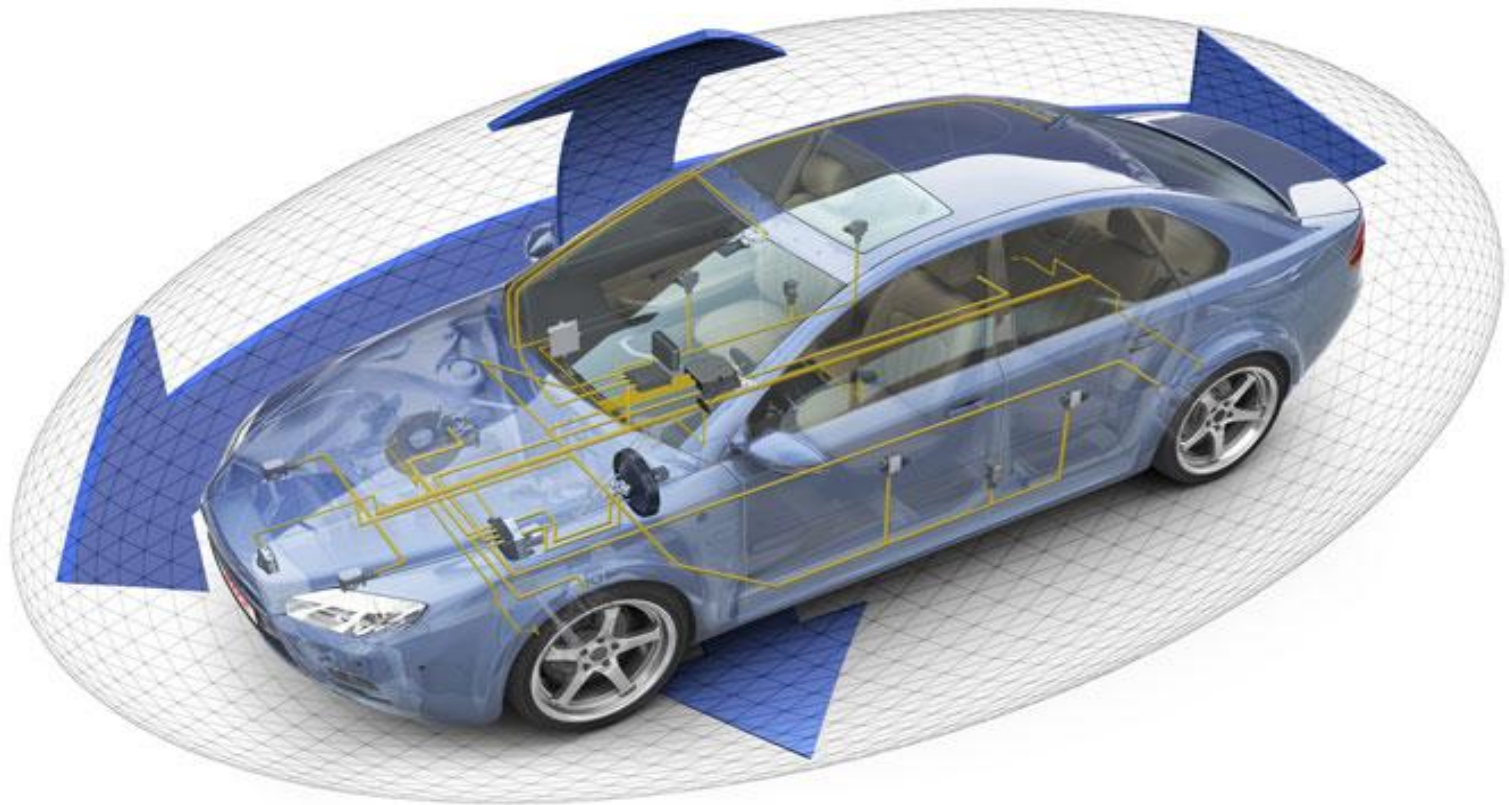
Цель 3. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами.



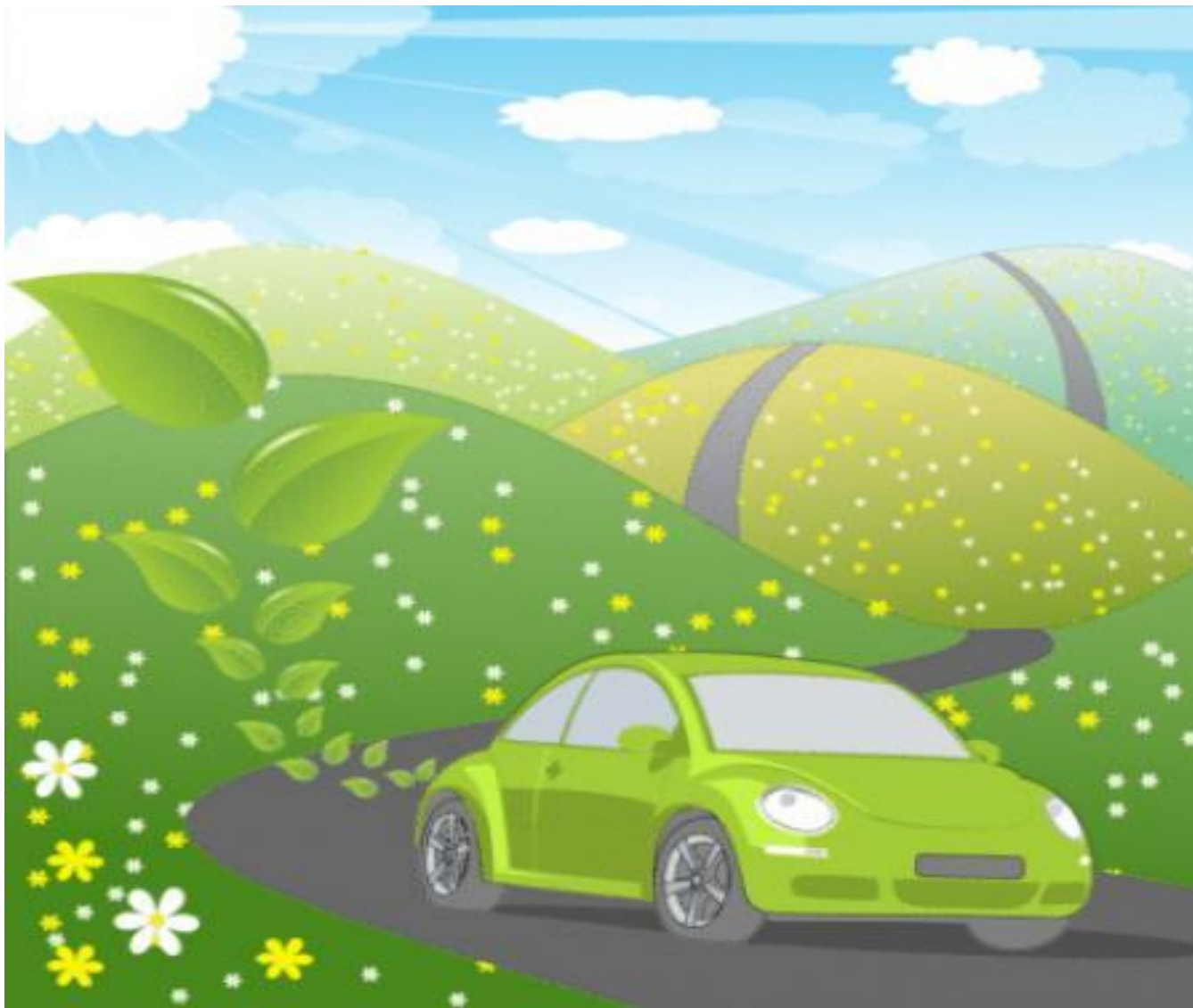
Цель 4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны.



Цель 5. Повышение уровня безопасности транспортной системы.



Цель 6. Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.





Спасибо за внимание!