

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ESP

Студент: Гаджиев М.Н

Руководитель: Чижев Д.А.

Архангельск

2013

Система курсовой устойчивости ESP

- ▣ **Задача ESP заключается в том, чтобы контролировать поперечную динамику автомобиля и помогать водителю в критических ситуациях — предотвращать срыв автомобиля в занос и боковое скольжение.**

Система курсовой устойчивости ESP

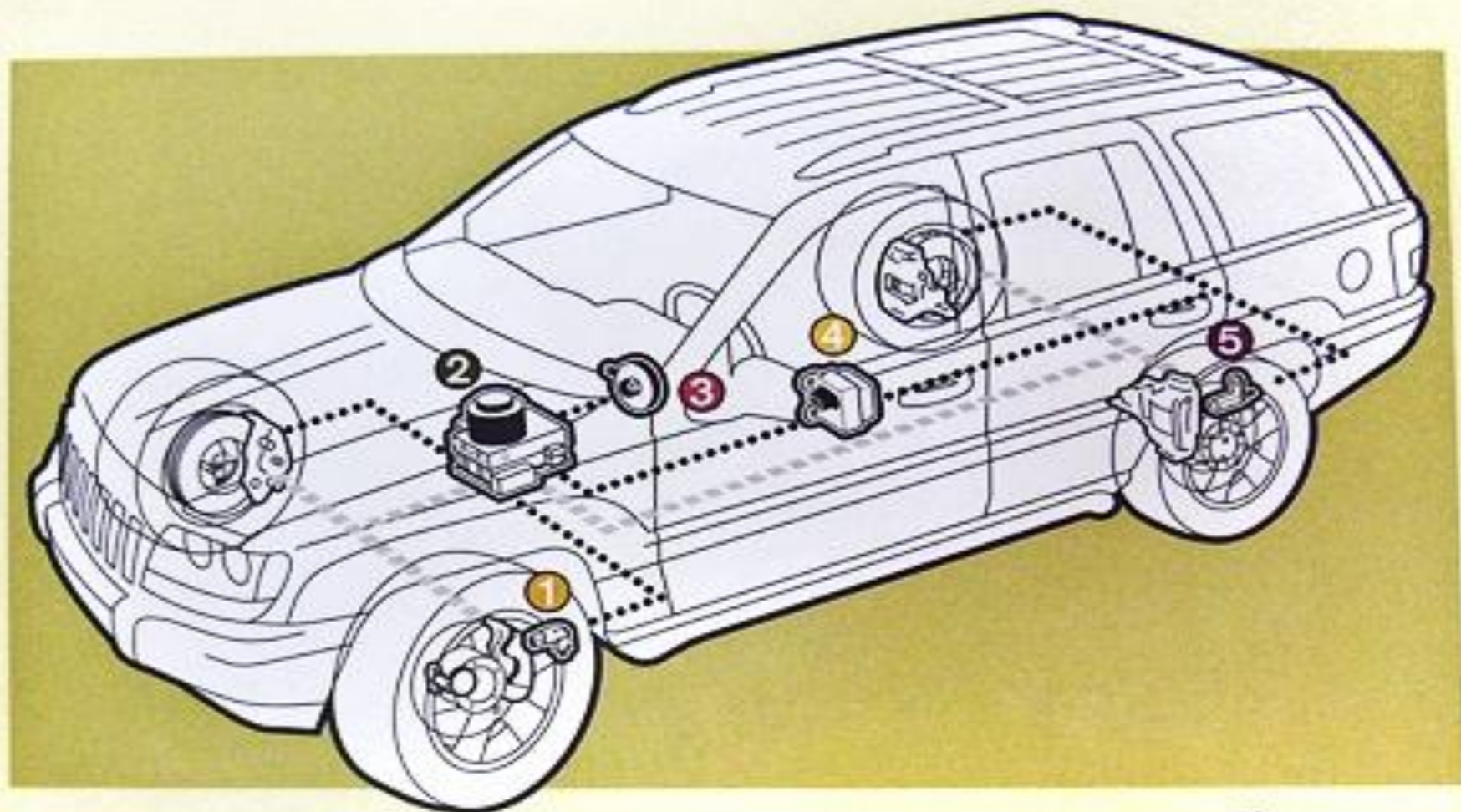
- ESP является одной из важнейших частей комплекса активной безопасности автомобиля. Она исправляет ошибки в управлении и часто помогает выйти из ситуаций, в которых среднестатистический водитель на обычном автомобиле потерпел бы провал.

Система курсовой устойчивости ESP



Система курсовой устойчивости ESP

- Современная ESP взаимосвязана с ABS, антипробуксовочной системой и блоком управления двигателем, она активно использует их компоненты.



1 Датчики скорости передних колёс



2 Блок управления



3 Датчик положения рулевого колеса



4 Датчики перегрузок



5 Датчики скорости задних колёс

Critical manoeuvre with / without ESP

