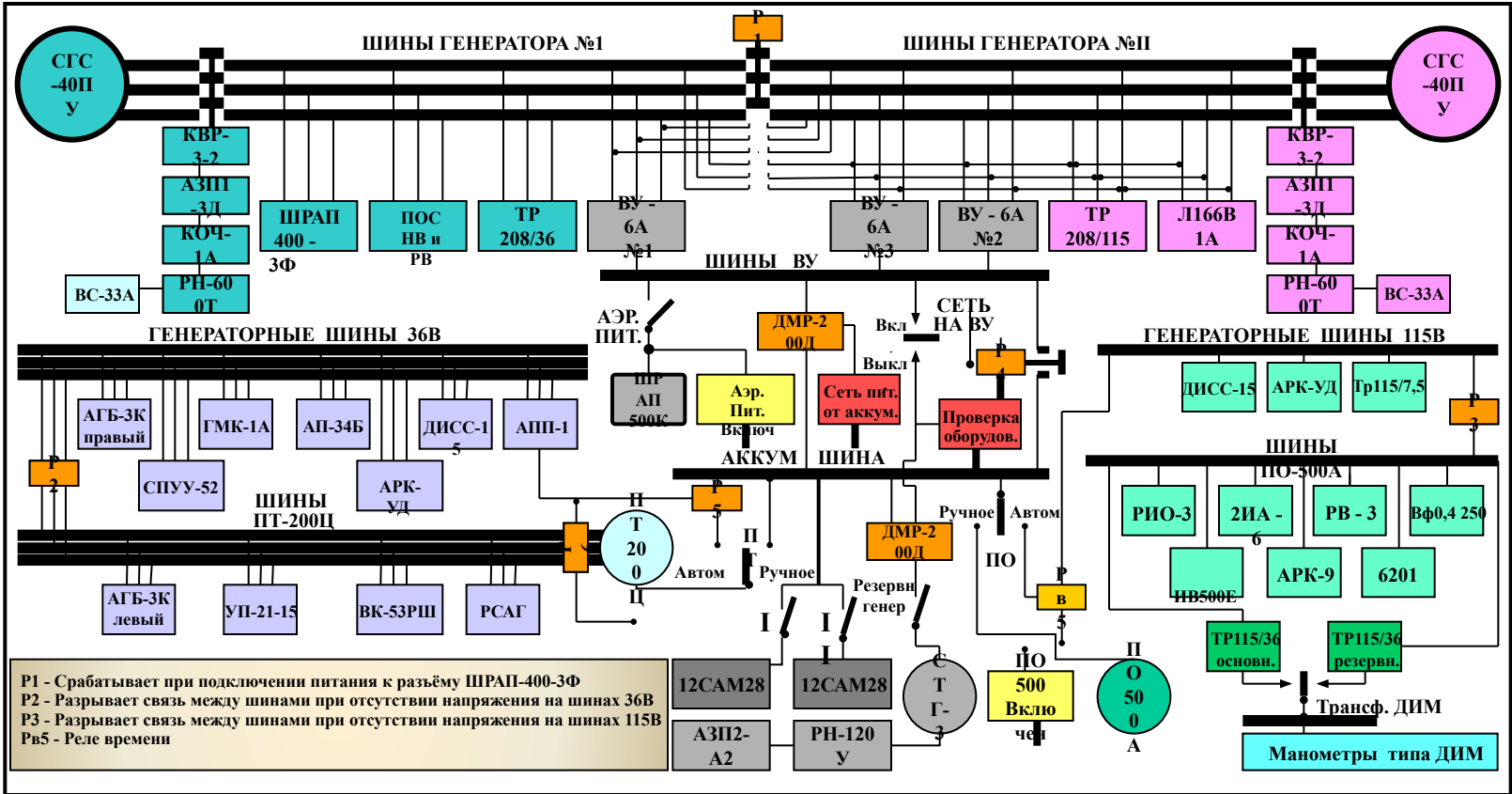
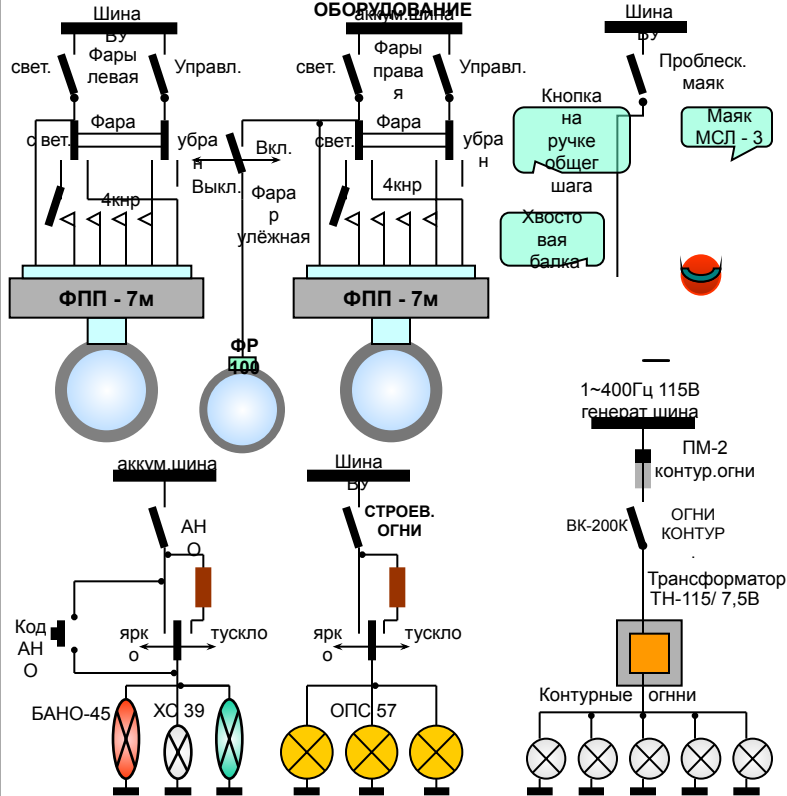


# ЭНЕРГОСИСТЕМА ПЕРЕМЕННОГО И ПОСТОЯННОГО ТОКА

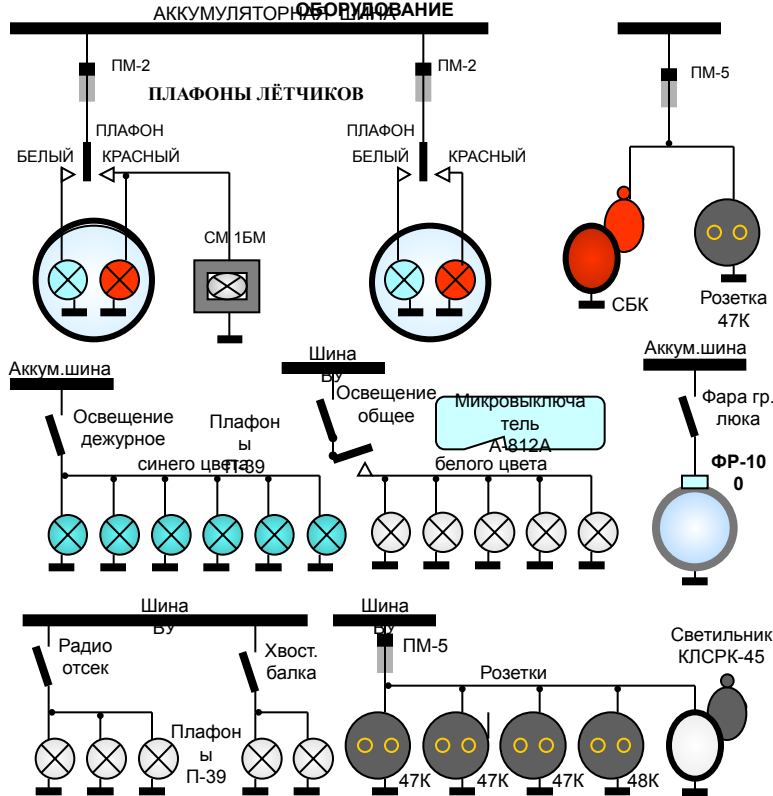


## СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВЕРТОЛЕТА

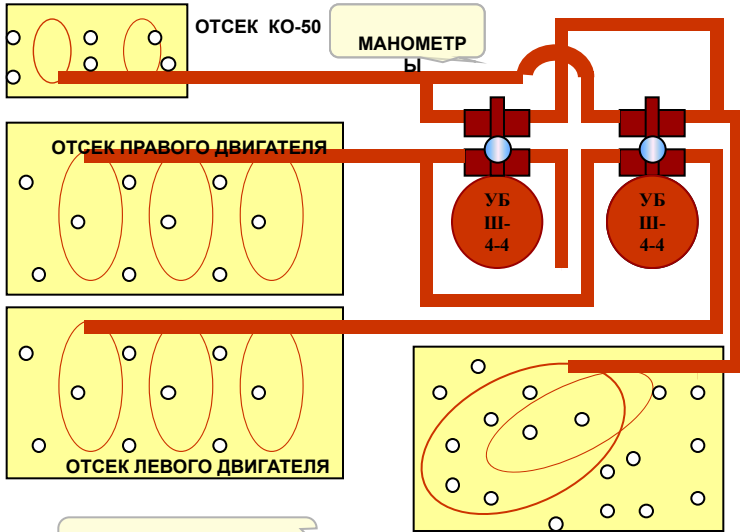
### ВНЕШНЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



### ВНУТРЕННЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



# ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА ВЕРТОЛЁТА МИ-8МТ



Датчики сигнализации  
о пожаре ДПС

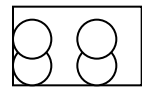


ЛЕВАЯ ПРИБОРНАЯ  
ДОСКА

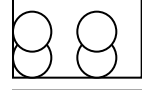
## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ

1. команда "ПОЖАР" формируется при температуре 150°С и скорости нарастания температуры 2°С/сек;
2. ёмкость баллона четыре литра;
3. масса фреона в баллоне 5,64кг;
4. время выброса фреона в отсек 1,3сек;
5. давление разрыва предохранительной мембраны в баллоне 200 ±20кг/см<sup>2</sup>.

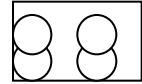
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ  
БЛОКИ  
ССП-ФК-БИ



ПРАВАЯ  
ЭТАЖЕРКА



ПИРОГОЛОВКИ  
ПГКц



## ПРАВАЯ ПАНЕЛЬ АЗС



## КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ

КОНТР оль ДАТЧ иКОВ

ОГНЕТУШЕНИ

Каналы

КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ ПИРОПАТРОНОВ

ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА

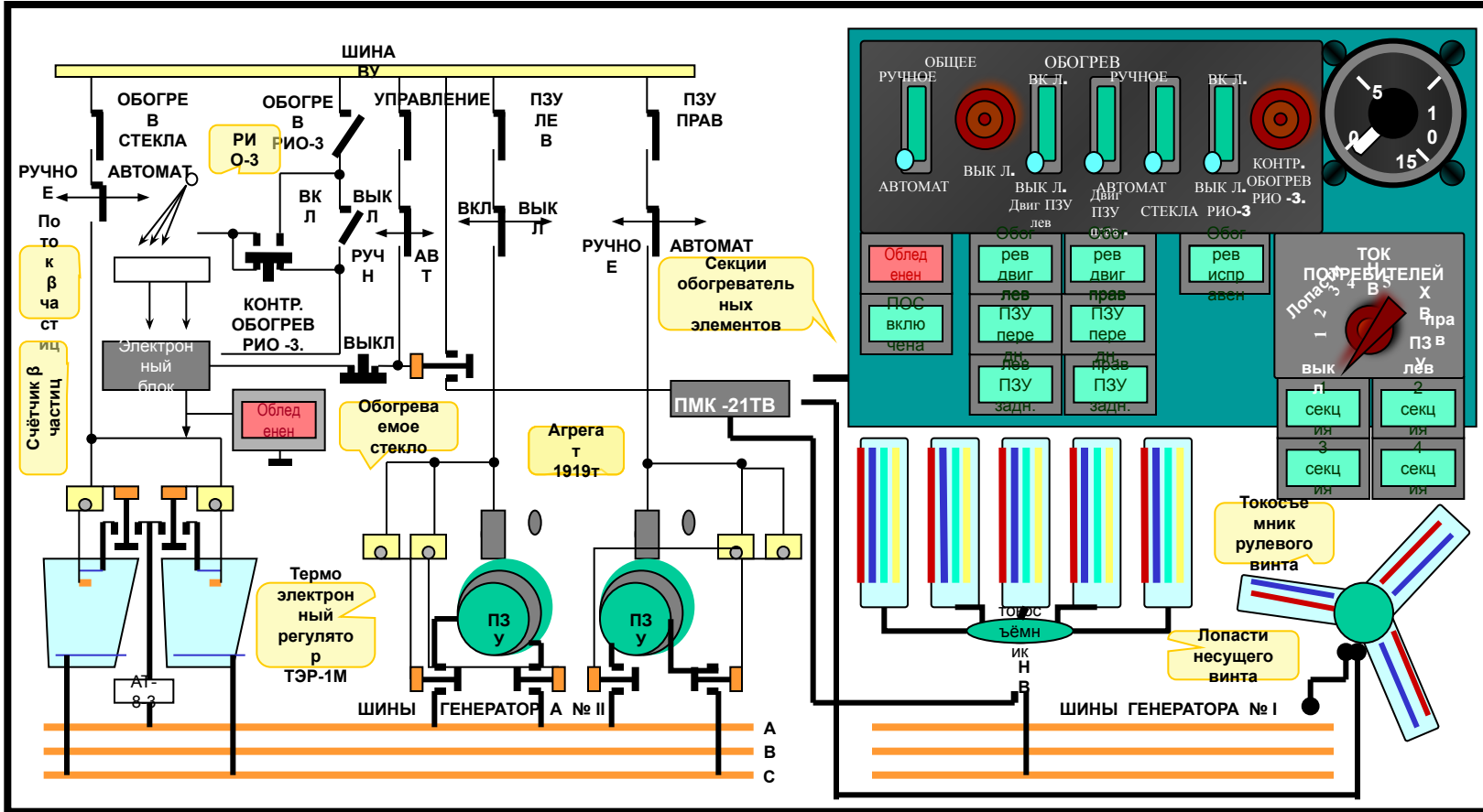
1 ОЧЕРЕДЬ РУЧНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

II ОЧЕРЕДЬ

ВЫКЛ СИГНАЛ ПОЖАРА

ЩИТОК УПРАВЛЕНИЯ  
СРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ

# ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ВЕРТОЛЁТА



# КУРСОВАЯ СИСТЕМА ГМК-1А

ШИНА ВУ 27...29В 3 ~ 36В 400Гц

“ГМК-1А”

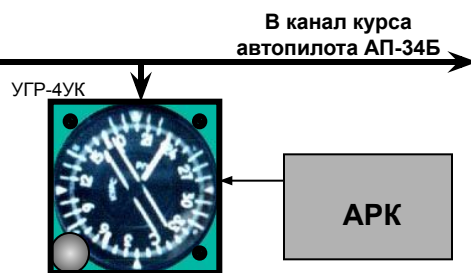
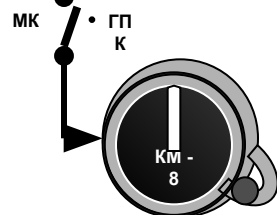
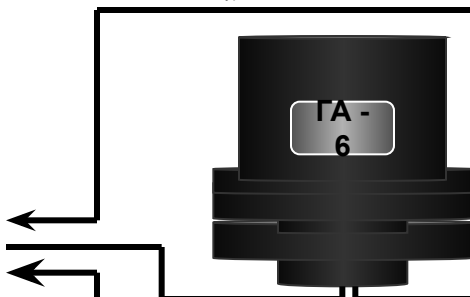
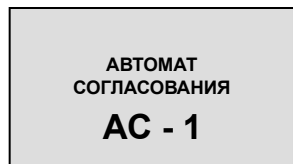
“ГМК-1”

Реле

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- погрешность в определении курса не более  $\pm 1,5^\circ$ ;
- погрешность в определении курса в режиме ГПК не более  $\pm 2,5^\circ$ ;
- нормальная скорость согласования в режиме МК не менее  $1,5...7^\circ$ ;
- быстрая скорость согласования в режиме МК не менее  $6^\circ/\text{мин}$ ;
- скорость отработки от ЗК не менее  $2^\circ/\text{мин}$ ;
- время готовности к работе в режиме МК не более трёх минут;
- время готовности к работе в режиме ГПК не более пяти минут;
- напряжения питания по постоянному току 28,5В;
- напряжение питания по трёхфазному переменному току 36В;
- масса комплекта курсовой системы не более 10кг.

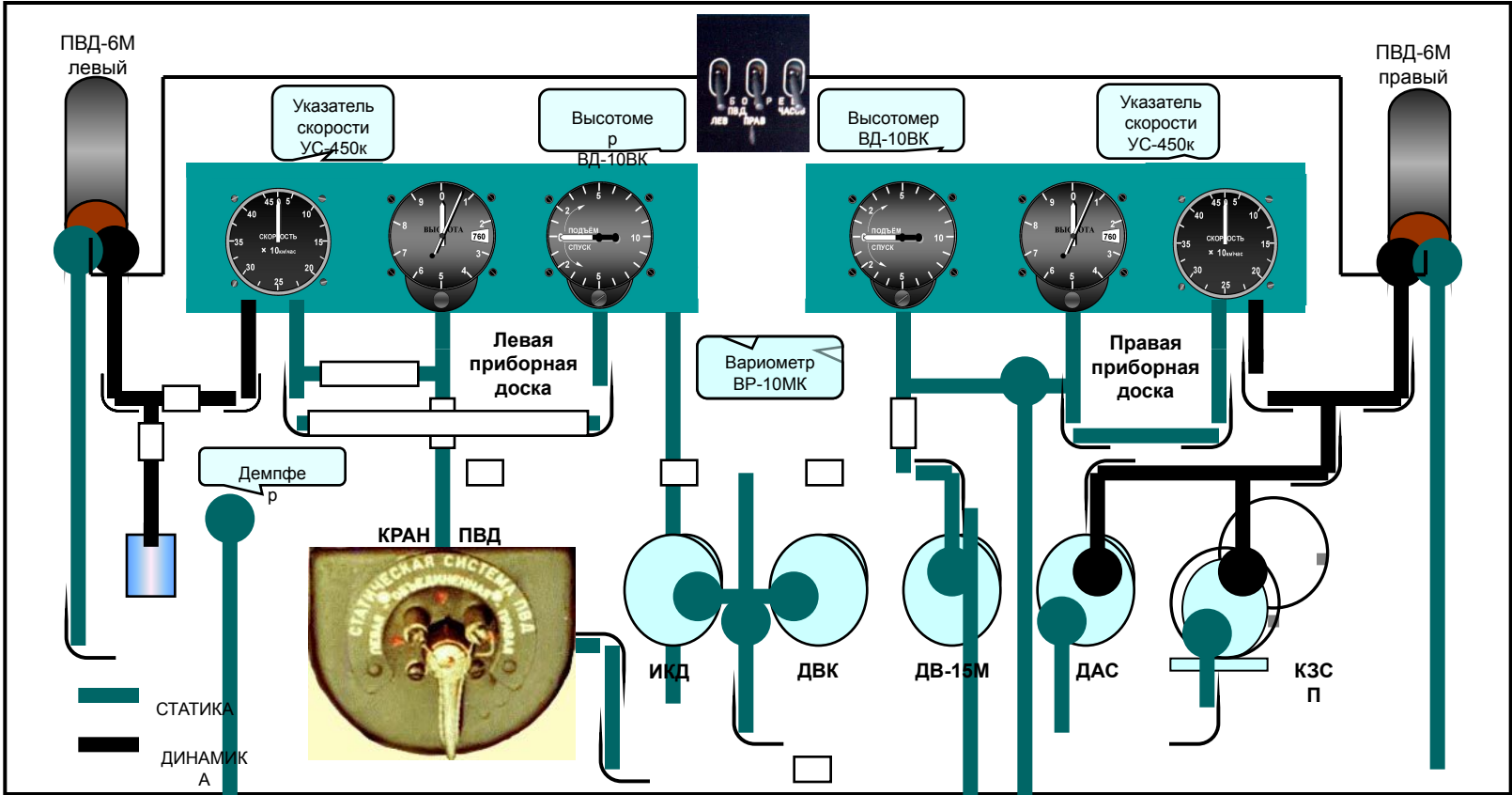
## Пульт управления ПУ-36 (правая передняя панель)



В канал курса автопилота АП-34Б



# АНЕРОИДНО-МЕМБРАННЫЕ ПРИБОРЫ И ПВД-6М



# АВТОПИЛОТ АП - 34Б

