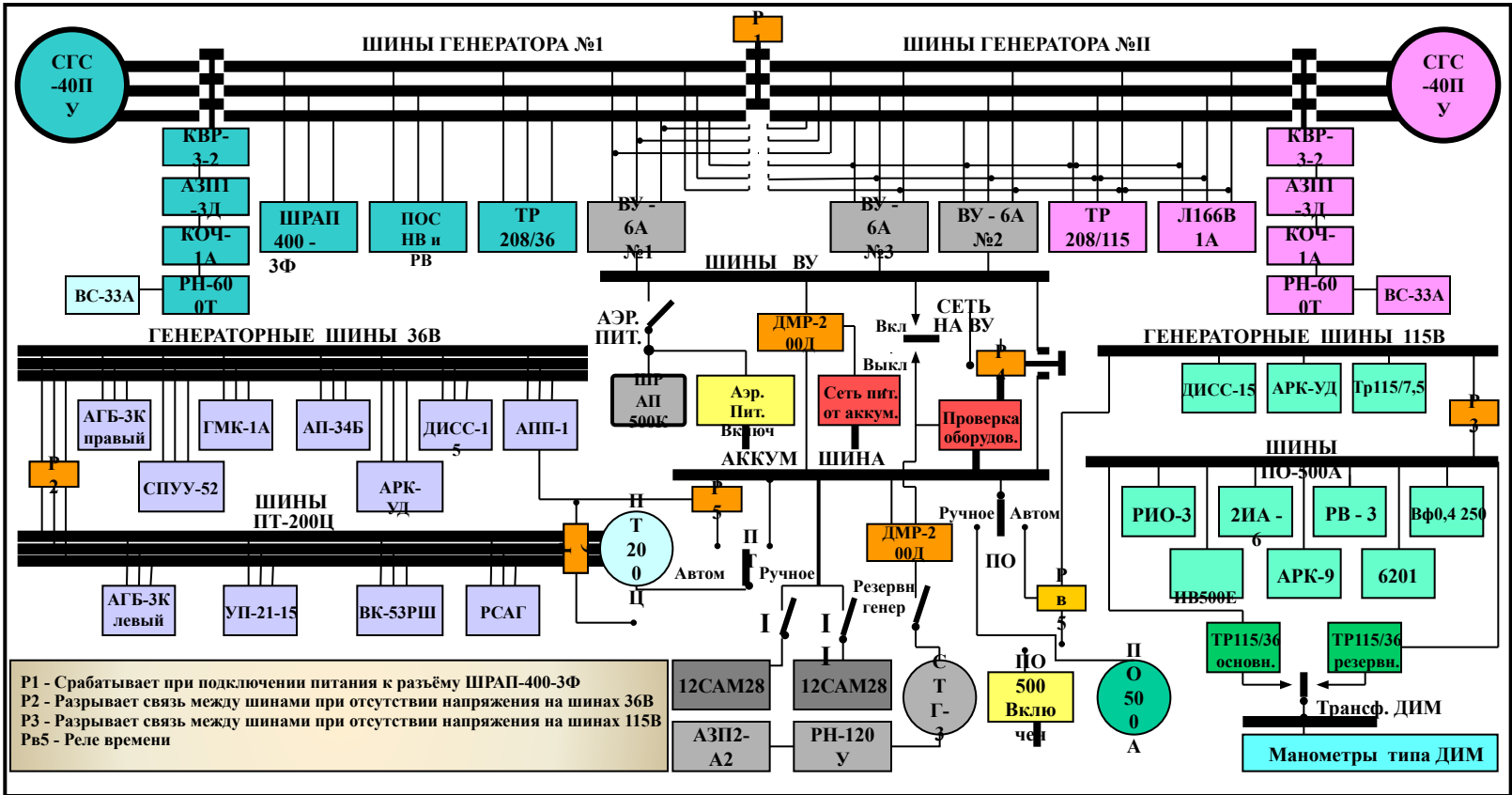
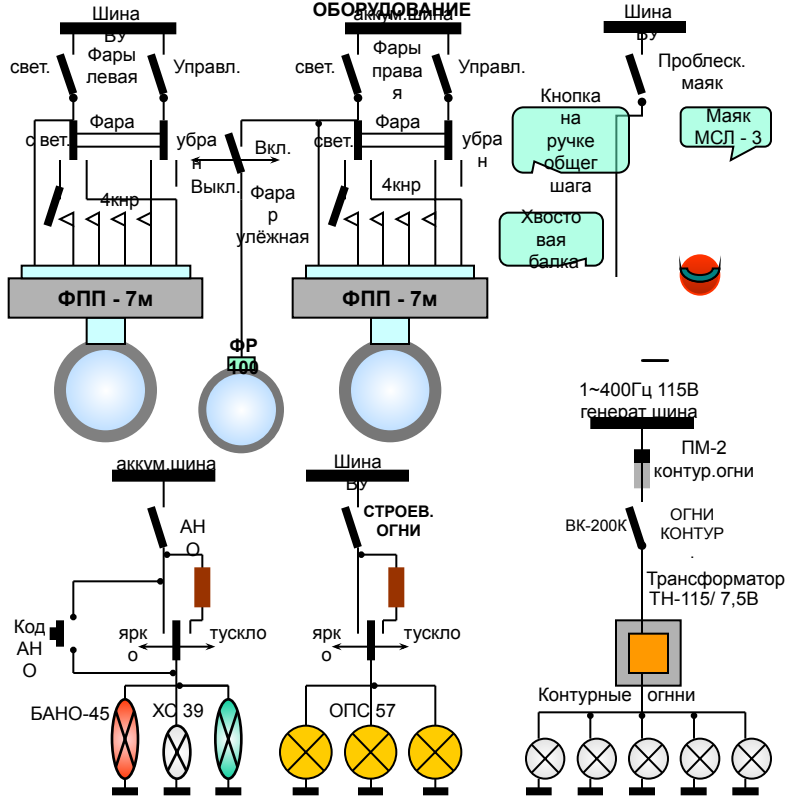


ЭНЕРГОСИСТЕМА ПЕРЕМЕННОГО И ПОСТОЯННОГО ТОКА

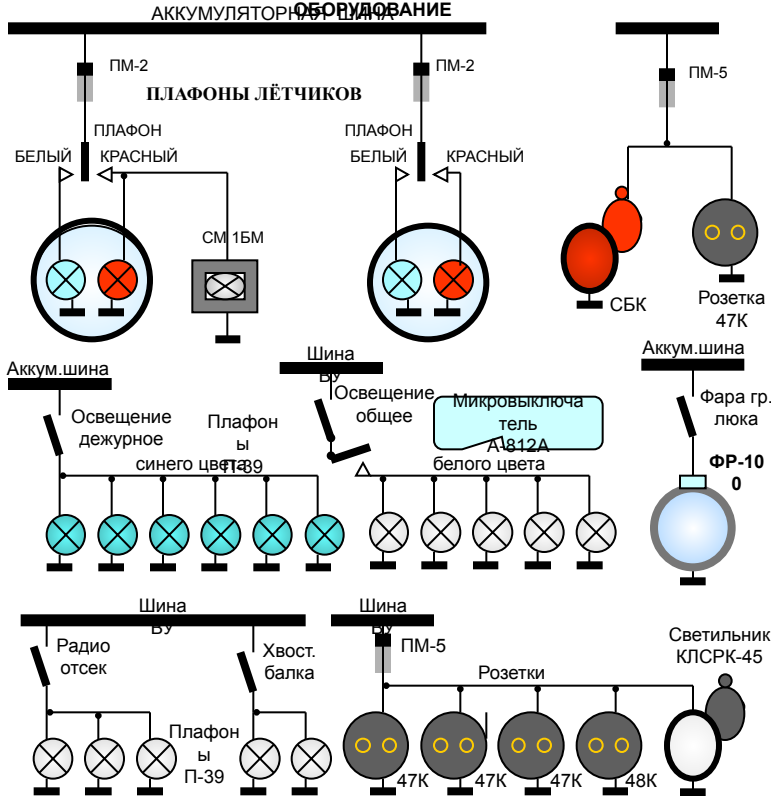


СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВЕРТОЛЕТА

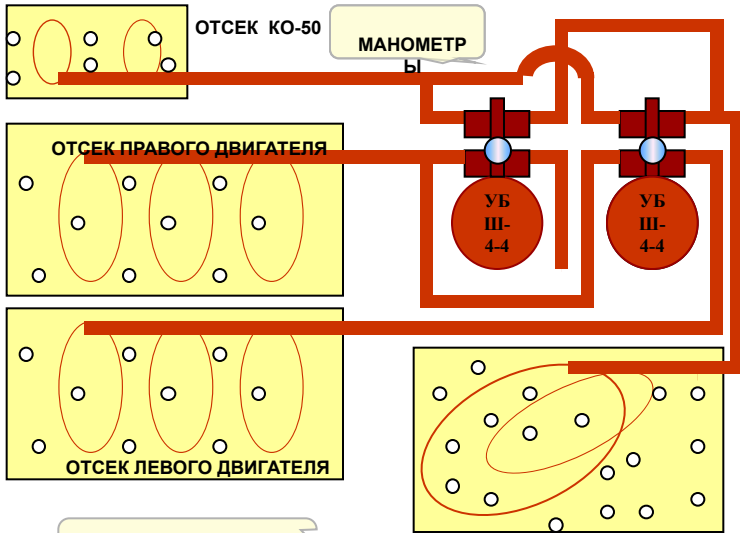
ВНЕШНЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ВНУТРЕННЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА ВЕРТОЛЁТА МИ-8МТ



Датчики сигнализации о пожаре ДПС



ЛЕВАЯ ПРИБОРНАЯ ДОСКА

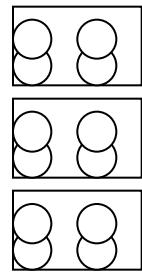
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. команда "ПОЖАР" формируется при температуре 150°С и скорости нарастания температуры 2°С/сек;
2. ёмкость баллона четыре литра;
3. масса фреона в баллоне 5,64кг;
4. время выброса фреона в отсек 1,3сек;
5. давление разрыва предохранительной мембраны в баллоне 200 ±20кг/см².

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БЛОКИ ССП-ФК-БИ

ПРАВАЯ ЭТАЖЕРКА

ПИРОГОЛОВКИ ПГКц



ПРАВАЯ ПАНЕЛЬ АЗС



ПОЖАР ЛЕВ. ДВИГ	ПОЖАР ПРАВ. ДВИГ	ПОЖАР КО-50	ПОЖАР РЕД. АИ-9
1 ОЧЕРЕДЬ	1 ОЧЕРЕДЬ	1 ОЧЕРЕДЬ	1 ОЧЕРЕДЬ
2 ОЧЕРЕДЬ	2 ОЧЕРЕДЬ	2 ОЧЕРЕДЬ	2 ОЧЕРЕДЬ

ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА

1 ОЧЕРЕДЬ

II ОЧЕРЕДЬ

РУЧНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

ВЫКЛ СИГНАЛ ПОЖАРА

КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ

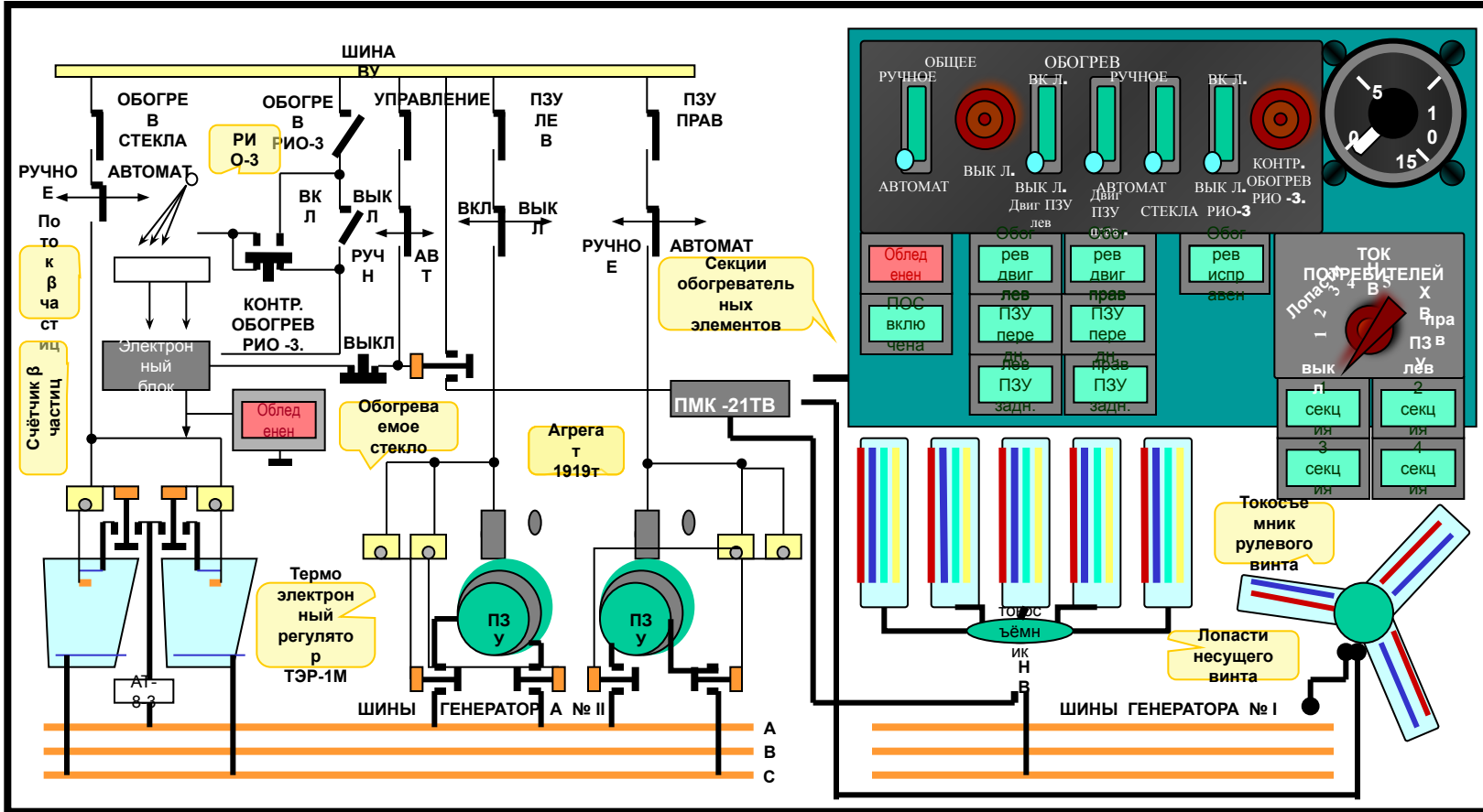
КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ ПИРОПАТРОНОВ

ОГНЕТУШЕНИ

Каналы

ЩИТКОМ УПРАВЛЕНИЯ СРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ

ПРОТИВООБЛЕДЕНТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ВЕРТОЛЁТА



КУРСОВАЯ СИСТЕМА ГМК-1А

ШИНА ВУ 27...29В 3 ~ 36В 400Гц

“ГМК-1А”

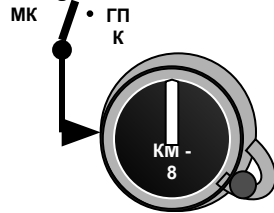
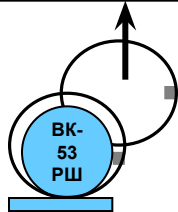
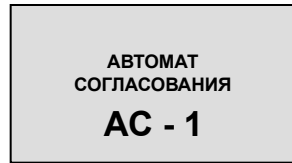
“ГМК-1”

Реле

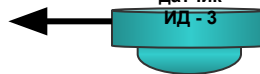
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- погрешность в определении курса не более $\pm 1,5^\circ$;
- погрешность в определении курса в режиме ГПК не более $\pm 2,5^\circ$;
- нормальная скорость согласования в режиме МК не менее $1,5...7^\circ$;
- быстрая скорость согласования в режиме МК не менее $6^\circ/\text{мин}$;
- скорость отработки от ЗК не менее $2^\circ/\text{мин}$;
- время готовности к работе в режиме МК не более трёх минут;
- время готовности к работе в режиме ГПК не более пяти минут;
- напряжения питания по постоянному току 28,5В;
- напряжение питания по трёхфазному переменному току 36В;
- масса комплекта курсовой системы не более 10кг.

Пульт управления ПУ-36 (правая передняя панель)



Индукционный датчик ИД-3



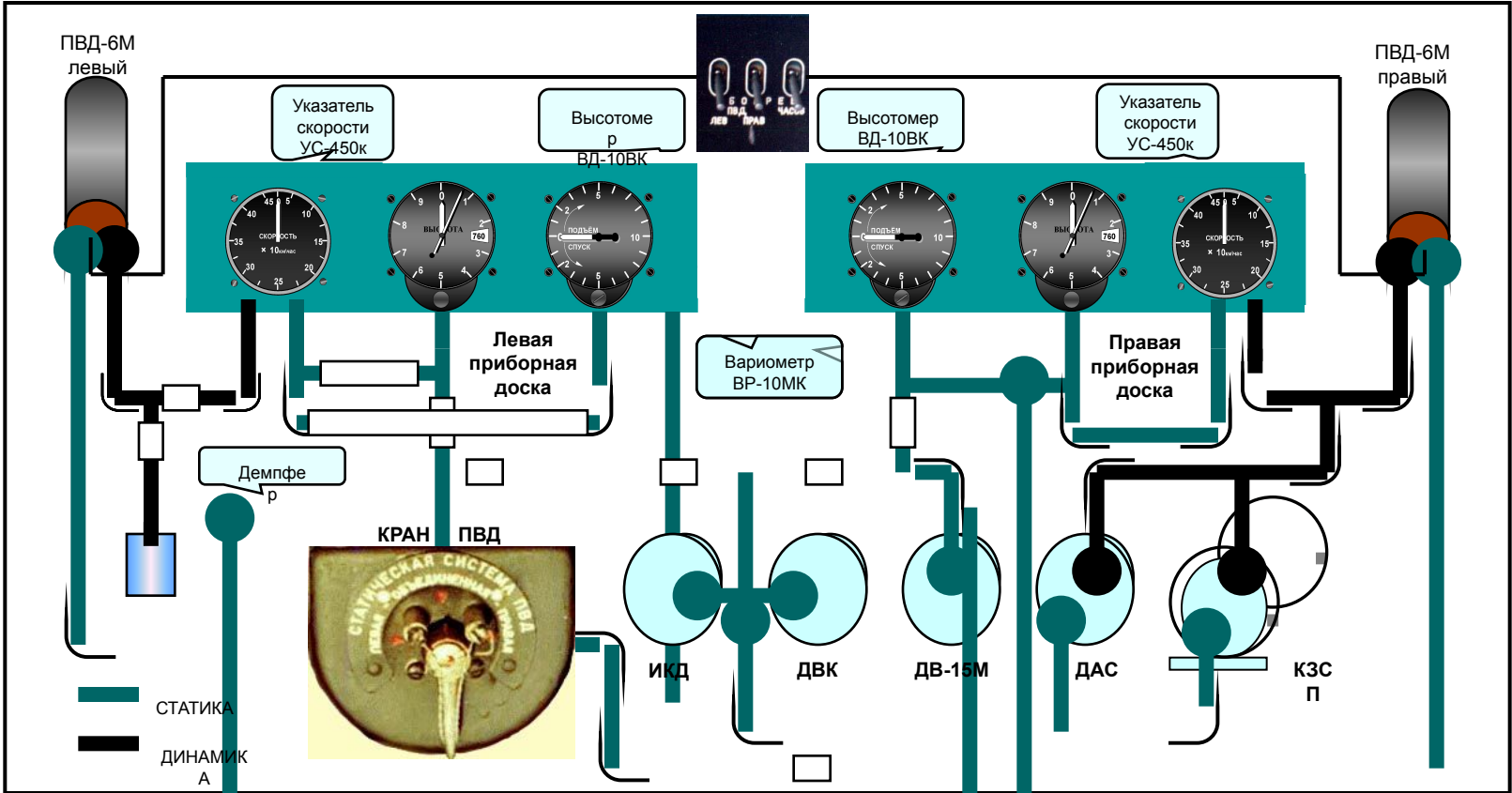
УГР-4УК



В канал курса автопилота АП-34Б



АНЕРОИДНО-МЕМБРАННЫЕ ПРИБОРЫ И ПВД-6М



АВТОПИЛОТ АП - 34Б

