



РГСУ

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СОЦИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**
Дисциплина «Материально-техническая
подготовка»

Тема:

**«Эвакуация автомобильной техники.
Основные положения»**

Подготовил : Павлов Д.А. группа ЭКБ-С-1-Д-2014-1

Эвакуация автомобильной техники. Основные положения.

Эвакуация заключается в выполнении вывоза поврежденных, засыпанных, затонувших, оставленных на поле боя машин и транспортировании их в укрытие, за складки местности или к месту ремонта.

Эвакуации подлежат машины: имеющие повреждения, для устранения которых требуется времени более часа.

Очередность эвакуации устанавливается с учетом конкретных условий сложившейся обстановки, мест нахождения машин, их технического состояния и степени зараженности.



Эвакуация автомобильной техники. Основные положения.

В первую очередь эвакуируются машины с наименьшими повреждениями и допустимыми степенями зараженности.

Из очага ядерного взрыва прежде всего эвакуируют машины, находящиеся в зонах с наименьшими уровнями радиации и подлежащие ремонту силами и средствами полка (дивизии).



Эвакуация автомобильной техники. Основные положения.

К наиболее характерным и часто встречающимся аварийным положениям машин относятся:



- Засыпание машин землей, находящихся в укрытии.
- Опрокидывание машин.
- Повреждение агрегатов, трансмиссии и ходовой части.
- Тяжелое застревание на местности, особенно в период бездорожья.

Эвакуация автомобильной техники. Основные положения.

Эвакуация поврежденной (застрявшей, затонувшей) автомобильной техники включает в себя:



- определение местонахождения машин и их технического состояния;
- вытаскивание опрокинутых, застрявших, затонувших машин;
- подготовку машин к транспортированию; доставку машин к местам ремонта, хранения и отгрузки.

Эвакуация автомобильной техники. Основные положения.

При определении местонахождения машин и их технического состояния уточняются:



- наличие водителя;
- какой воинской части принадлежит машина;
- марка и номерной знак машины;
- характер повреждения;
- необходимость разминирования и специальной обработки;
- характер и объем подготовительных работ,
- подъездные пути и какие средства эвакуации необходимы.

Эвакуация автомобильной техники. Основные положения.

Подготовительные работы могут
включать:

- разминирование и расчистку путей подхода и эвакуации;
- откапывание машин, устройство выходов, настилов и анкеров;
- изготовление полозьев, лыж и других вспомогательных устройств;
- замену или снятие заклиненных и поврежденных деталей и сборных единиц, затрудняющих эвакуацию машин.



Подготовительные работы выполняются водителем машины и личным составом эвакуационных подразделений.

Эвакуация автомобильной техники. Основные положения.



Поврежденные машины эвакуируются:

- на сборные пункты поврежденных машин;
- в ближайшее укрытие, где они могут быть отремонтированы или подготовлены для дальнейшей эвакуации;
- в ремонтные подразделения или части;
- на ж/д станции (порта) для отправки в тыл.

Повреждения машин, для устранения которых требуется времени не более одного часа, как правило, устраняются на месте или в ближайшем укрытии. Водитель поврежденной машины отвечает за ее сохранность.

Список используемых источников информации

1. Военная Энциклопедия - историко-архивный военно-патриотический портал , [Электронный ресурс]URL:<http://военная-энциклопедия.рф/>, дата обращения 21.04.18
2. ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ- Последние военные новости, [Электронный ресурс]URL: <http://militaryreview.ru/>, дата обращения 21.04.18
3. Архивный военно-патриотический портал «В помощь молодому офицеру. Командир роты», статья: «ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ», [Электронный ресурс]URL: <http://www.compancommand.com/>, дата обращения 21.04.18