

Эйфелева башня



Выполнила: Брусс Екатерина

Студентка 1 курса

Факультета региональной экономики и управления

Группа Э821



Эйфелева башня расположена в Париже на площади Шамп де Марс недалеко от реки Сены. Башня стала визитной карточкой Франции и сегодня она - один из наиболее известных памятников архитектуры в мире. Названа в честь своего конструктора, инженера Гюстава Эйфеля, башня стала самым высоким зданием в Париже. Более 200 миллионов человек посетили башню за время ее существования. А в 2006 году, после того, как Эйфелеву башню посетили более 6,7 миллионов туристов, ее признали наиболее посещаемым памятником в мире.

Учитывая 24-метровую антенну и 324-метровую (с 2000 года) высоту здания, высота башни приравнивается высоте 81-этажного дома.



В 1889 году, когда Эйфелева башня была построена, она была самой высокой башней в мире. И сохранила свое это звание до 1930 года, когда в Нью-Йорке было сооружено здание Крайслер высотой 319 метров. Сегодня Эйфелева башня одна из пяти самых высоких зданий во Франции и самое высокое здание Парижа.



Металлические конструкции Эйфелевой башни весят 7300 тонн, а общий вес, включая и неметаллические элементы, составляет 10 тысяч тонн. Под влиянием температуры воздуха и солнечных лучей в верхней части башни наблюдается наклон конструкции на 18 см, в связи с нагреванием металла от солнца. Эйфелева башня качается с амплитудой 6-7 см под напором ветра.



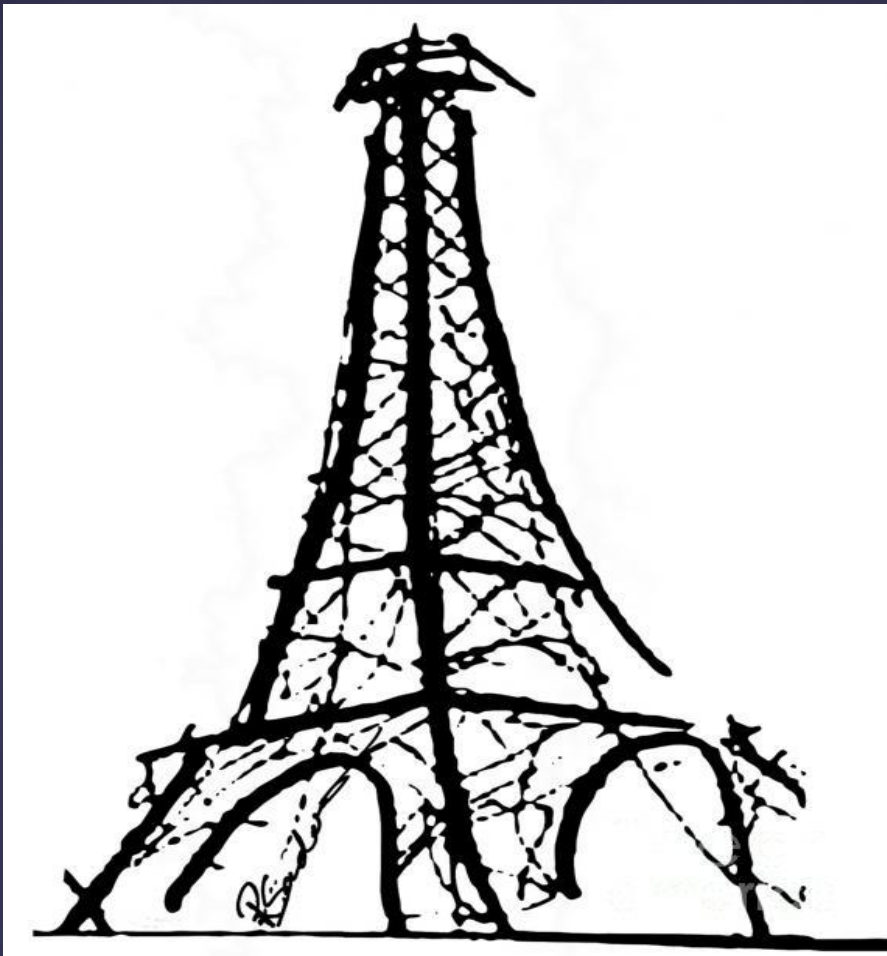
На первый и второй уровни башни можно подняться с помощью лифта или лестницы. С южной стороны башни есть касса, где продают билеты на вход по лестнице, которая начинается с этой стороны. На первой платформе с восточной стороны есть лестница, ведущая на второй уровень. Попасть на третий уровень возможно исключительно, воспользовавшись лифтом. Подниматься по лестнице с первого на второй уровень могут и те, у кого лестничный билет, и те, у кого билет на поднятие лифтом. Существуют указатели направления движения по всему маршруту поднятия на разные уровни. На каждом уровне поднятия открывается вид на близлежащий район, но есть некоторые закрытые участки лестницы.



Для поддержания башни в хорошем состоянии и защиты ее от ржавчины каждые семь лет используют примерно 50-60 тонн краски. Чтобы башня имела одинаковый вид для человека, смотрящего с земли, используются краски разных цветов. В темные оттенки она окрашена снизу и в более светлые кверху. В наши дни цвет башни коричнево-серый, но в разные времена он был разных оттенков. На первом этаже есть специально отведенное место для проведения опроса по поводу цвета для последующей покраски.



Сразу после строительства башня была подвергнута критике со стороны общественности, многие считали ее вид не красивым. Газетные страницы были заполнены письмами недовольства известных парижских деятелей культуры. Часто цитировалось письмо, в котором критиковался вид башни и ее железная конструкция, вмещающее подписи Гуно, Гарнье, Дюма, Месонье, Герома.



Эйфелевой башне было разрешено простоять 20 лет, после чего ее должны были демонтировать в 1909 году. Власть планировала разрушить башню, и даже возможность легкого ее демонтажа была условием конкурса проектов башни. Но по истечению срока ее эксплуатации, было принято решение не демонтировать башню, так как ее начали использовать для связи. Во время Первой битвы Марны военные использовали башню для отправки сообщений из Парижа на линию фронта, и поэтому башня стала символом победы в этой битве.



С начала 20-го века Эйфелеву башню начали использовать для передачи радиосигналов. А 20 ноября 1913 года Парижская обсерватория, используя башню в качестве антенны, установила первую беспроводную связь с военно-морской обсерваторией США. Изначально для поднятия на первую и вторую платформы были установлены лифты с гидравлической системой питания. Но в ходе технического развития они были демонтированы и заменены новыми, современными вариантами. Сегодня работа лифтов управляется с помощью компьютеров.



Гюстав Эйфель
выгравировал на башне
семьдесят два имени
французских ученых,
инженеров и других
заметных людей. Эта
гравюра была
восстановлена в
1986-1987 годах
Обществом
эксплуатации
Эйфелевой башни,
компанией, которая
управляет делами,
связанными с башней.

Спасибо за внимание!!!