

Газета Airbus

Падения

.

04.04 Airobus 310 s7

- Это случилось 4 марта в мюнхенском аэропорту имени Франца-Йозефа Штрауса. Но тогда А-310 совершал не посадку, а взлетал, направляясь в Москву. Были небывалые снегопады, полосу замело, дул сильный боковой ветер. Но диспетчеры дали добро на взлет. Самолет вырулил на южную полосу (всего их там две) и сразу начал разбег (см. нижнюю схему). Но через несколько секунд лайнер повело, и он выскочил за бетонное полотно. Пропахав по грунту около 300 метров, аэробус остановился. Никто из находившихся на борту 175 пассажиров и членов экипажа не пострадал. Эксперты уверены, что в тот раз с российским лайнером все обошлось благополучно во многом благодаря тому, что ВПП в мюнхенском аэропорту не просто длинная (3900 м), но еще и от ее конца до ограждения поля целых 800 м поля! Достаточно для того, чтобы погасить скорость несущегося самолета. Даже если он идет НА ВЗЛЕТ с работающими на полную мощность двигателями.

слова авиатехника s7

- То, что мы публикуем ниже, прочитано на форуме avia.ru, где обмениваются мнениями о воздушных ЧП профессионалы: пилоты, авиатехники, диспетчеры. Хотелось бы, чтобы и другие специалисты высказали свое мнение об этом - ждем на сайте www.kp.ru
- «На самолете был деактивирован реверс одного двигателя (реверс - это система торможения воздушного судна, «деактивирован» - проще сказать, работал неправильно. - Прим. ред.). Ночью велись работы по устранению дефекта. В каком состоянии самолет вышел из ангара - теперь мы об этом узнаем только после расследования...

ФОТО.



Airobus A330-200 AirFrans

- Катастрофа, по всей видимости, длилась четыре минуты. Бразильское издание O Estado Do Sao Paulo сообщает, что первый сигнал в центр отслеживания полетов Air France через спутник о проблемах на борту поступил в 23.10 по бразильскому времени, а уже в 23.14 координирующие полет специалисты получили информацию о «вертикальном положении кабины», что может означать либо свободное падение, либо разгерметизацию самолета. За 15 минут до этого экипаж аэробуса сообщил о вхождении в зону турбулентности, больше на связь пилоты не выходили.

φOTO.



упал самолёт президента ту-154м.

- Авиакатастрофа в Смоленске 10 апреля 2010 года — авиационное происшествие (катастрофа), произошедшее с президентским самолётом Ту-154 польских ВВС во время посадки на аэродром «Смоленск-Северный» в условиях сильного тумана. В катастрофе погибли все находившиеся на борту — 88 пассажиров и 8 членов экипажа[4][6], в их числе — президент Польши Лех Качиньский, его жена Мария Качиньская, известные польские политики, почти всё высшее военное командование, общественные и религиозные деятели[4][7]. Это крупнейшая по числу жертв среди авиакатастроф, в которых погибали первые лица государства[8]. Президент Качиньский направлялся в Россию с частным визитом[9][10][11] во главе польской делегации на траурные мероприятия по случаю семидесятой годовщины расстрела польских офицеров в катынском лесу.





● UTair

UTair

-
- Характеристики
- Максимальная взлетная масса, кг 24000
- Максимальная высота полета, м 7200
- Количество пассажиров, ч 19
- Крейсерская скорость, км/ч 400
- Дальность полета, км 2000
- Грузоподъемность, кг 5500
- Размах крыла, м 29,2
- Длина, м 23,8





- Максимальное количество, чел. 170
- Дальность полета, км 12200
- Максимальная высота полета, м 13100
- Крейсерская скорость, км/ч 850
- Размах крыла, м 47,6
- Длина, м 48,5
- Максимальная взлетная масса, кг 179170
- Тип двигателя



- Характеристики
- Максимальное количество, чел. 228
- Дальность полета, км 7275
- Максимальная высота полета, м 11800
- Крейсерская скорость, км/ч 850
- Максимальная взлетная масса, кг 115668
- Максимальная тяга, кгс 2x17840
- Тип двигателя 2x Pratt & Whitney PW2040
- Размах крыла, м 38
- Длина, м



- аксимальное количество, чел. 159
- Дальность полета, км 4000
- Максимальная высота полета, м 12500
- Крейсерская скорость, км/ч 850
- Размах/Длина/Высота, м 35,79/39,47/12,55
- Максимальная взлетная масса, кг 78999
- Максимальная посадочная масса, кг 66360



- Характеристики
- Максимальное количество, чел. 144
- Дальность полета, км 3500-4000
- Максимальная высота полета, м 11300
- Крейсерская скорость, км/ч 800
- Размах/Длина/Высота, м 28,9/36,5/11,1
- Максимальная взлетная масса, кг 63000
- Максимальная посадочная масса, кг



- Максимальное количество, чел. 114
- Дальность полета, км 3500
- Максимальная высота полета, м 10700
- Крейсерская скорость, км/ч 820
- Размах/Длина/Высота, м 28,88/31,01/11,15
- Максимальная взлетная масса, кг 60554
- Максимальная пос



- Характеристики
- Дальность полета, км 5400
- Крейсерская скорость, км/ч 850
- Максимальная высота полета, м 12100
- Вес, максимальный взлетный, т 104
- Количество пассажиров, в трехклассной компоновке, чел. 134
- Количество пассажиро



- Дальность полета, км 3100
- Крейсерская скорость, км/ч 800
- Максимальная высота полета, м 12100
- Вес, максимальный взлетный, кг 49000
- Количество пассажиров 68/76



- Дальность полета, км 1650
- Крейсерская скорость, км/ч 510
- Размах/Длина/ м 27,5/27,2
- Максимальная взлетная масса, кг 22800
- Максимальное количество, чел. 70



- Крейсерская скорость, км/ч 460
- Размах/Длина/ м 27,05/27,166
- Максимальная взлетная масса, кг 2500
- Максимальное количество, чел. 62



- максимальная высота полета, м 7600
- Крейсерская скорость, км/ч 450
- Дальность полета, км 1130
- Вес, максимальный взлетный, кг 16900
- Количество пассажиров, в зависимости от компоновки, чел 46/50



- Максимальное количество, чел. 50
- Экипаж, чел. 2 пилота, 2 бортпроводника
- Силовая установка 2 двигателя General Electric CF-34-3B1
- Дальность полета, км 2000
- Максимальная высота полета, м 12500
- Крейсерская скорость, км/ч 850
- Размах/Длина/Высота, м 21,21/26,77/6,3
- Максимальная взлетная масса, кг 23 995

- Дальность полета, км 990
- Максимальная высота полета, м 8400



- Дальность полета, км 1350
- Крейсерская скорость, км/ч 510
- Максимальная высота полета, м 8100



- Грузоподъемность, кг 1500
- Дальность полета, км 900
- Крейсерская скорость, км/ч 190
- Максимальная высота полета, м 4500



- Boeing 767-200
- Эксплуатант: "ЮТэйр"
- Пассажиров: 170
- Скорость: 850 км/ч
- Дальность: 12200 км
- Количество: 3



- Boeing 757-200
- Эксплуатант: "ЮТэйр"
- Пассажиров: 228
- Скорость: 850 км/ч
- Дальность: до 7275 км
- Количество: 7



- Boeing 737-800
- Эксплуатант: "ЮТэйр"
- Пассажиров: 159
- Скорость: 850 км/ч
- Дальность: 4000 км
- Количество: 9



- Boeing 737-400
- Эксплуатанты: "ЮТэйр"
- "ЮТэйр - Украина"
- Пассажиров: 144
- Скорость: 800 км/ч
- Дальность: 3500 км
- Количество: 7



- Boeing 737-500
- Эксплуатант: "ЮТэйр"
- Пассажиров: 114
- Скорость: 820 км/ч
- Дальность: 3500 км
- Количество: 31



- Ту-154
- Эксплуатант: "ЮТэйр"
- Пассажиров: 134/166
- Скорость: 850 км/ч
- Дальность: 5400 км
- Количество: 21



- Ту-134
- Эксплуатант: "ЮТэйр - Экспресс"
- Пассажиров: 68/76
- Скорость: 800 км/ч
- Дальность: 3100 км
- Количество: 26



- ATR 72-500
- Эксплуатант: "ЮТэйр"
- Пассажиров: 70
- Скорость: 510
- Дальность: 1650 км
- Количество: 20



- ATR 72-200
- Эксплуатант: "ЮТэйр"
- Пассажиров: 68
- Скорость: 460 км/ч
- Дальность: 1320 км
- Количество: 2



- ATR-42
- Эксплуатанты: "ЮТэйр", "ЮТэйр - Украина"
- Пассажиров: 46/50
- Скорость: 450 км/ч
- Дальность: 1130 км
- Количество: 14



- CRJ-200
- Эксплуатант: "ЮТэйр"
- Пассажиров: 50 человек
- Скорость: 850 км/ч
- Дальность: 2000 км
- Количество: 15



- Ан-24
- Эксплуатант: "ЮТэйр - Экспресс"
- Пассажиров: 40/48
- Скорость: 420 км/ч
- Дальность: 990 км
- Количество: 19





Поздоровались крылом.

- Авиакатастрофа Боинга-737 в Бразилии — катастрофа 29 сентября 2006 года самолёта Boeing 737-800 авиакомпании «Gol Transportes Aéreos» около 17:00 по местному времени. На борту лайнера, выполнявшего рейс из амазонского города Манаус в Рио-де-Жанейро с промежуточной посадкой в Бразилиа, находились 154 человека — 148 пассажиров и 6 членов экипажа[1]. Катастрофа произошла над территорией бразильского штата Мату-Гросу из-за столкновения между Боинг-737-800 бразильской авиакомпании Gol и частным самолетом Embraer Legacy 600. Столкновение двух лайнеров произошло на высоте 11 278 метров. Боинг упал в амазонские джунгли, врезавшись в землю вертикально на скорости до 500 километров в час, все пассажиры и члены экипажа погибли[2]. Американский Embraer Legacy 600 совершил вынужденную посадку в аэропорту города Сьерра-ди-Качимбу, находившиеся на его борту пять человек не пострадали, у самолета оказалось серьезно повреждено крыло[3].
- Эта катастрофа, вызвавшая кризис в бразильской гражданской авиации (англ.)русск., стала на тот момент самой кровавой в истории страны, превзойдя по количеству жертв катастрофу рейса 168 (англ.)русск. авиакомпании VASP 8 июня 1982 года недалеко от Форталезы, унесшей жизни 137 человек[4]. Позднее печальный рекорд по количеству жертв был превзойдён в авиакатастрофе A320 в Сан-Пауло 17 июля 2007 года, когда погибло 199 человек[5]. Также эта катастрофа стала самой смертоносной на тот момент с участием Боинга 737 и оставалась ею до авиакатастрофы в Мангалоре 22 мая 2010 года в Индии, унесшей жизни 158 человек[6].
- Авиакатастрофа была расследована ВВС Бразилии, CENIPA (англ.)русск. и NTSB. Их заключительный доклад был обнародован 10 декабря 2008 года. CENIPA пришла к выводу, что катастрофа была вызвана ошибками авиадиспетчеров и американских пилотов, в то же время по данным NTSB пилоты действовали правильно, а причиной крушения стали «индивидуальные и институциональные» ошибки в управлении воздушным движением.



- Катастрофа рейса SU821 — тяжёлое авиационное происшествие (авиакатастрофа) с пассажирским самолётом Боинг 737-500 российской авиакомпании «Аэрофлот-Норд» (в настоящее время — «Нордавиа») 14 сентября 2008 года.
- Самолёт совершал регулярный рейс SU821 (из Москвы в Пермь) материнской компании «Аэрофлот» по соглашению о совместных перевозках[2] и потерпел катастрофу при заходе на посадку вблизи пермского аэропорта Большое Савино. В результате столкновения самолёта с поверхностью земли и наземными предметами погибли все находившиеся на борту люди.
- Это первая катастрофа самолёта Боинг 737 на территории России.





ТЕМ ВРЕМЕНЕМ В ИНДИИ




- Конкурс на самый ЛУТШИЙ рисунок Boeing
- Фото боинг вы можете увидеть на сайте www.UTair.ru в разделе ФЛОТ или другой самолёт авиакомпании UTair.
- Лутшие работы будут в следующем выпуске газеты.

правила поведения на борту.

- 1. На борту не разрешается курить.
- 2. При разгерметизации кабины наденьте защитную маску.
- 3. При падении на воду наденьте спасательный жилет.
- 4. На нашем авиалайнере находится 6 (8) аварийных выходов.
- 5. На борту не разрешается пользоваться телефонами планшетами ноутбуками и т.п.



- 
- 6. На борту авиалайнера на полу есть огоньки которые приведут вас к запасному выходу.

Предупреждения стюардесс.

- случай 1.
- Добрый вечер, уважаемые пассажиры, дамы и господа! Прошу минуточку внимания, с вами говорит командир воздушного судна. Меня зовут....
Приветствую вас на борту самолета ...
авиакомпания UTAir, Airflot. Мы совершаем рейс из....в ...протяженностью....Время в пути....Через пару минут мы начнем запуск двигателей и руление на взлетно-посадочную полосу.

- Случай 2.
- Командир корабля пилот международного класса и экипаж приветствуют вас на борту самолета Боинг 737, выполняющего рейс по маршруту Москва-Женева. Полет будет проходить на высоте... Время в пути 3 ч 50м. В полете вам будут предложены напитки, обед и магазин беспошлинной торговли. Туалеты расположены в хвостовой части самолета. На нашем авиалайнере 8 запасных выходов. Курение запрещается во-время всего полета. Просьба во время набора и снижения высоты отключить ваши телефоны, и т.п. Желаем Вам приятного полета. Наш самолет произвел посадку в аэропорту города Женевы. Температура в городе 5 градусов. Просьба оставаться на местах до полной остановки двигателя. Наш полет окончен. Желаем вам всего доброго.



- спасибо за внимание.

- соблюдай правила на самолёте.