

№1 Ноябрь 2014г.

Газета для родителей группы №4  
«Цыплёнок»

«Колесо безопасности»

Сегодня в номере:



1

- Интересно знать...

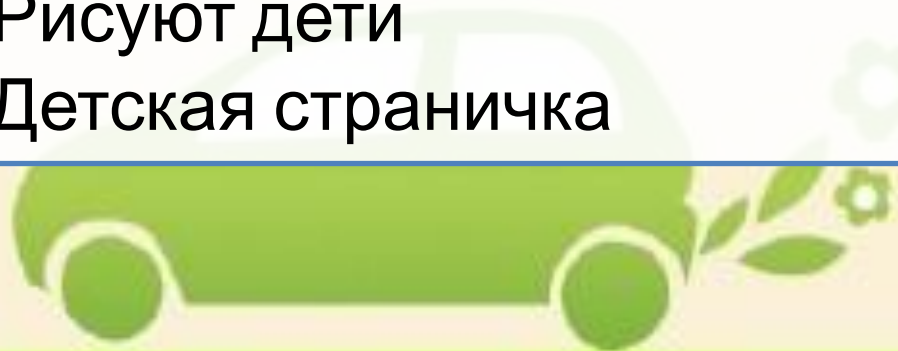
2

- Советы родителям

3

- Рисуют дети
- Детская страничка

Редактор:  
Русова Светлана  
Евгеньевна  
воспитатель МБДОУ  
«Детский сад  
комбинированного  
вида №25»





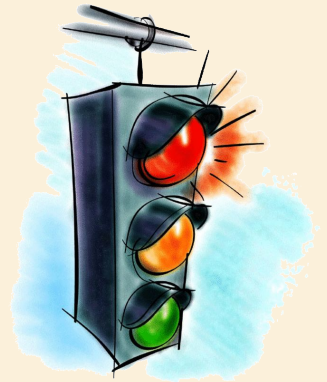
Светофор нас в гости ждет,  
Освещает переход.  
Загорелся **красный** глаз:  
Задержать он хочет нас.  
Если **красный** - нет пути,  
**Красный** свет - нельзя идти.

**Желтый** свет - не очень строгий:  
Жди, нам нет пока дороги.  
Ярко - **желтый** свет горит:  
Вся движуха стоит!

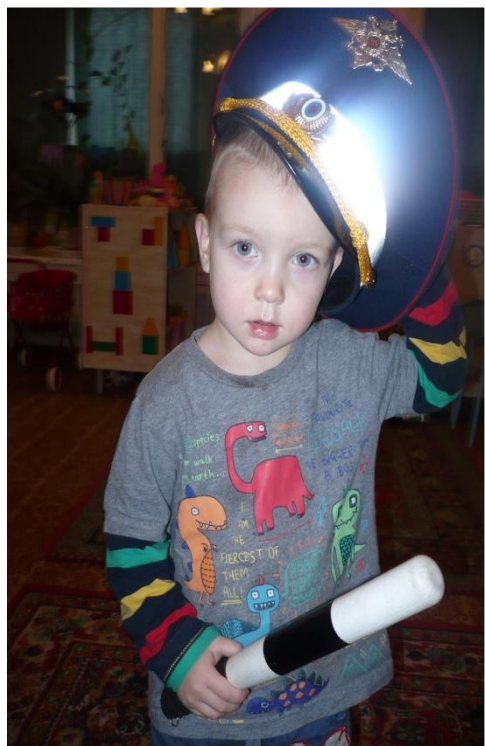
Наконец, **зеленый** глаз  
Открывает путь для нас:  
Полосатый переход  
Пешеходов юных ждет!



**Чтоб не было несчастья, запомните друзья,  
Что на проезжей части играть нельзя!**







Я инспектором служу, за порядком я слежу. Чтоб машины не спешили, шёл спокойно пешеход, я стою на перекрёстке под названием «Переход»

Командуя жезлом, он всех направляет,  
И всем перекрёстком один управляет.

Он словно волшебник, машин дрессировщик,

А имя ему —  
(Регулировщик)  
Машинны мчатся. Тут же, вскачь,

Летит к проезжей части мяч.

Должны запомнить все, друзья,

Что за мячом ...!

(бежать нельзя)  
Кто пешком всегда идет?

Догадались? ...!

(Пешеход)



Как зовутся те дорожки,  
По которым ходят ножки.  
Различать учись их точно  
Не лети как на пожар.

Пешеходные дорожки –  
Это только ...?

(Тротуар)

Какой свет нам говорит:  
«Вы постойте – путь закрыт!»

(Красный)

Какой свет нам говорит:

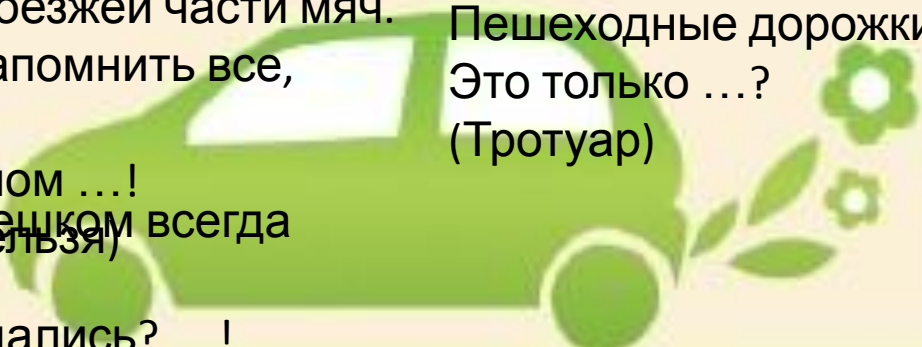
«Проходите – путь открыт»

(Зелёный)

Надо с правилами ладить

–Обходить

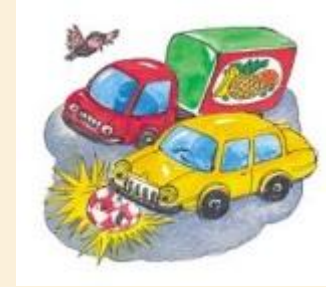
автобус....(сзади)



# Советы родителям: какую литературу почитать детям:



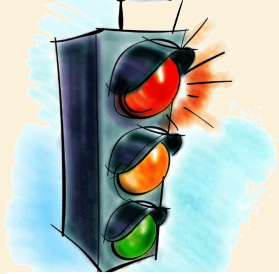
- . К.И. Чуковский «Тараканище», «Айболит»
- . С.В. Михалков «Дядя Стёпа»
- . С.Я. Маршак «Мяч»
- . Б. Жидков «Зайка - велосипедист»
- . К.Д. Ушинский «Умей обождать»



Мама ежика учила,  
Мама пальчиком грозила:  
– Помни правила, малыш!  
Если красный свет –  
стоишь!  
Если желтый – просто  
жди,  
На зеленый – проходи!  
Непослушный пешеход  
Сделал все наоборот!  
Ежик очень торопился  
И клубочком покатился  
Прямоком на красный  
свет!

Завизжали тормоза,  
И зажмурил еж глаза.  
Старый толстый самосвал,  
Забибикал, зарычал:  
– Еле я остановился,  
Чуть с дороги не свалился!  
Что, не знаешь правил ты?!  
Ну-ка быстро марш в кусты!  
Дам тебе я, еж, совет:  
Не ходи на красный свет!  
Еж тихонько пропыхтел:  
– Извините, не хотел.





## Рубрика «Это интересно»

Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре

В России дорожное движение регулировалось царскими указами. Так, в указе императрицы Анны Иоанновны от 1730 года говорилось: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, — бить кнутом и ссылать на каторгу».

В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» — автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки. Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. А скорость движения не должна была превышать 3 километра в час.

Поэтому в 1909 году на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран. Эта Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов.

Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.



