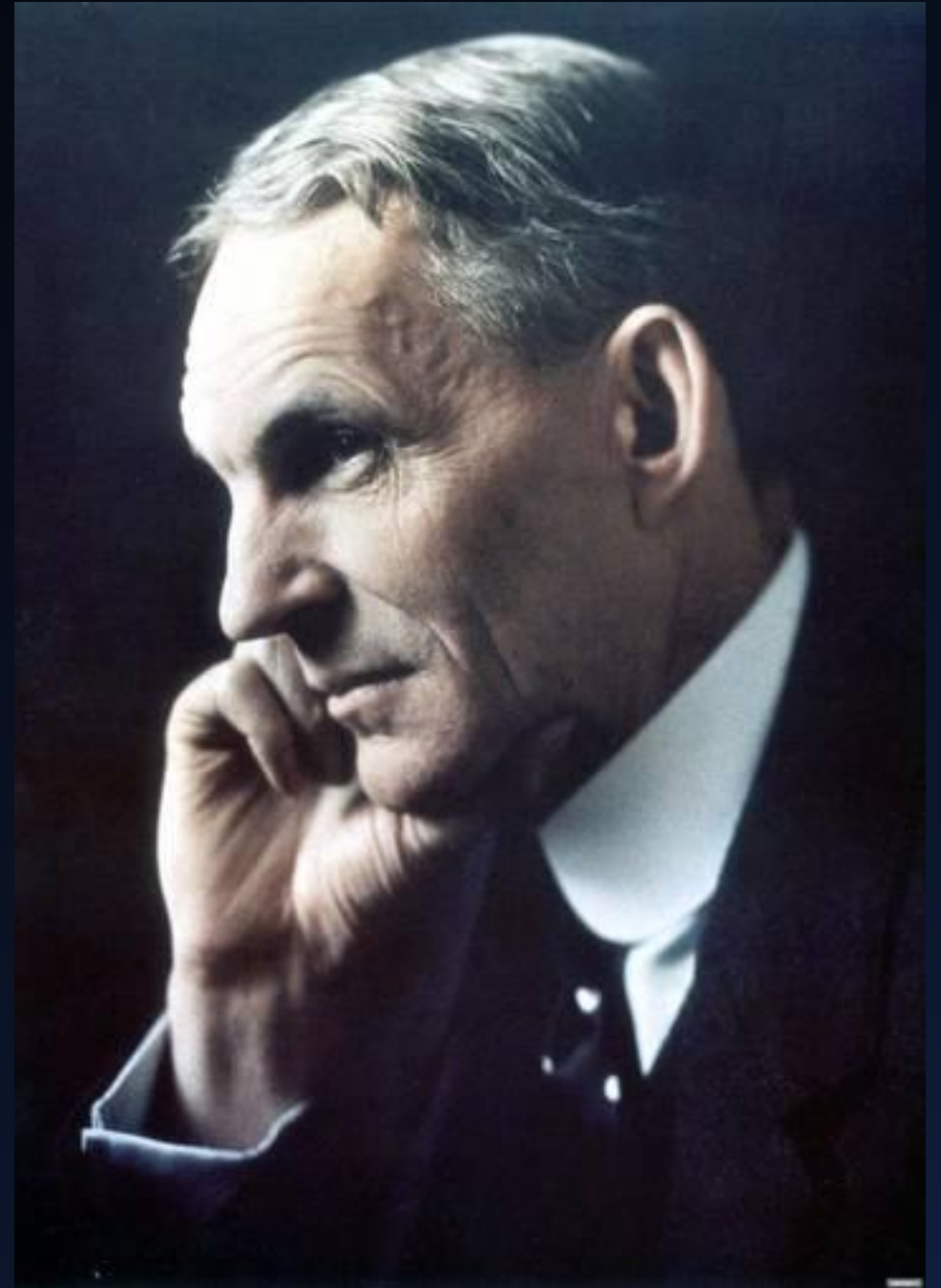


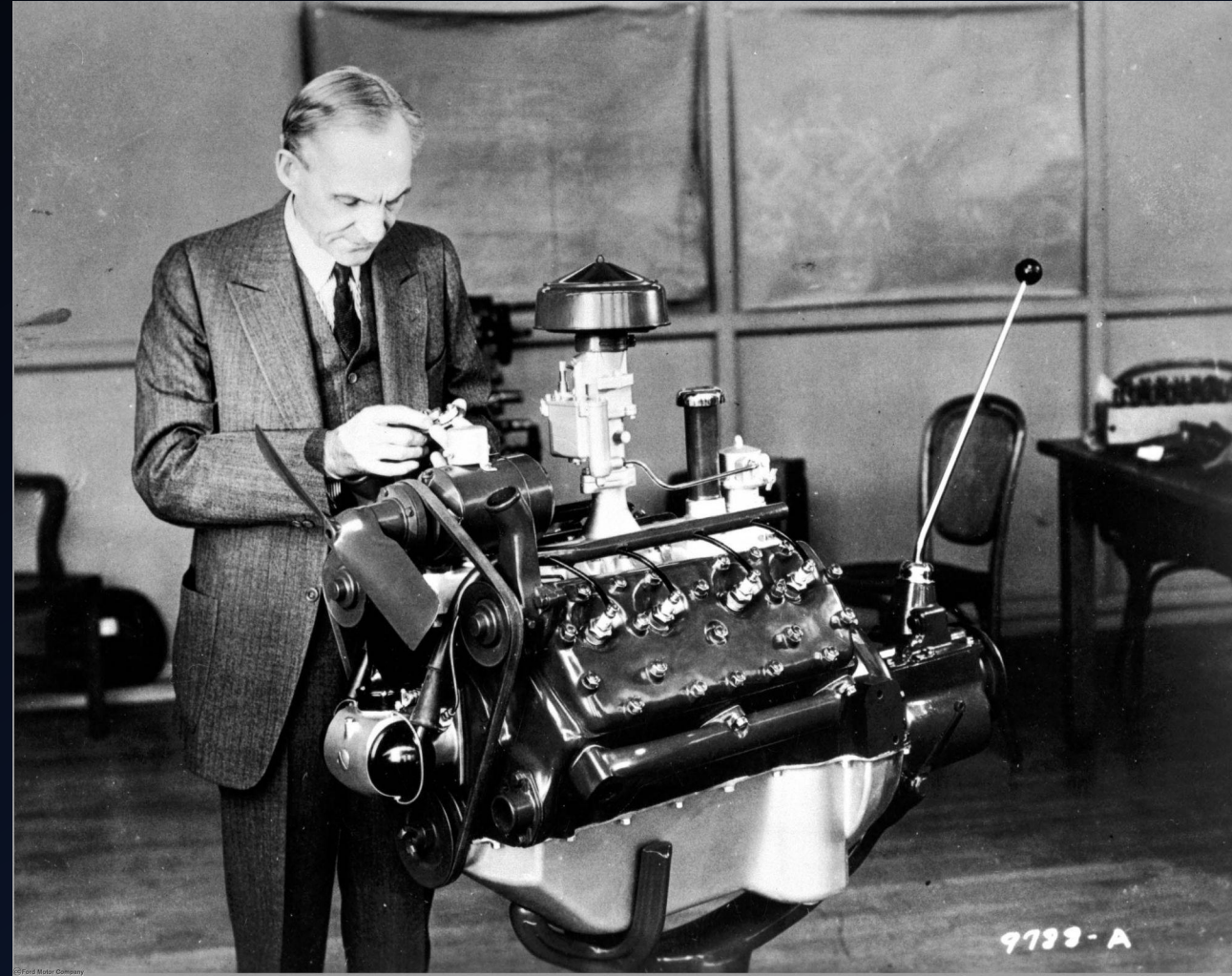
ГЕНРИ ФОРД



Генри Форд *Henry Ford*; 30 июля 1863 — 7 апреля 1947 — Американский промышленник, владелец заводов по производству автомобилей по всему миру, изобретатель, автор 161 патента США. Его лозунгом было «автомобиль для всех» — завод Форда выпускал наиболее дешёвые автомобили в начале эпохи автомобилестроения. «Ford Motor Company» существует и по сей день.



Однако Генри Форд первым «поставил на конвейер» технически сложную, то есть нуждающуюся в технической поддержке на протяжении всего срока эксплуатации, продукцию — автомобиль. Книга Форда «Моя жизнь, мои достижения» является классическим произведением по научной организации труда. В 1924 году книга «Моя жизнь, мои достижения» была издана в СССР. Эта книга стала источником такого сложного политэкономического явления, как фордизм.



Первая Автомобиль Генри Форда

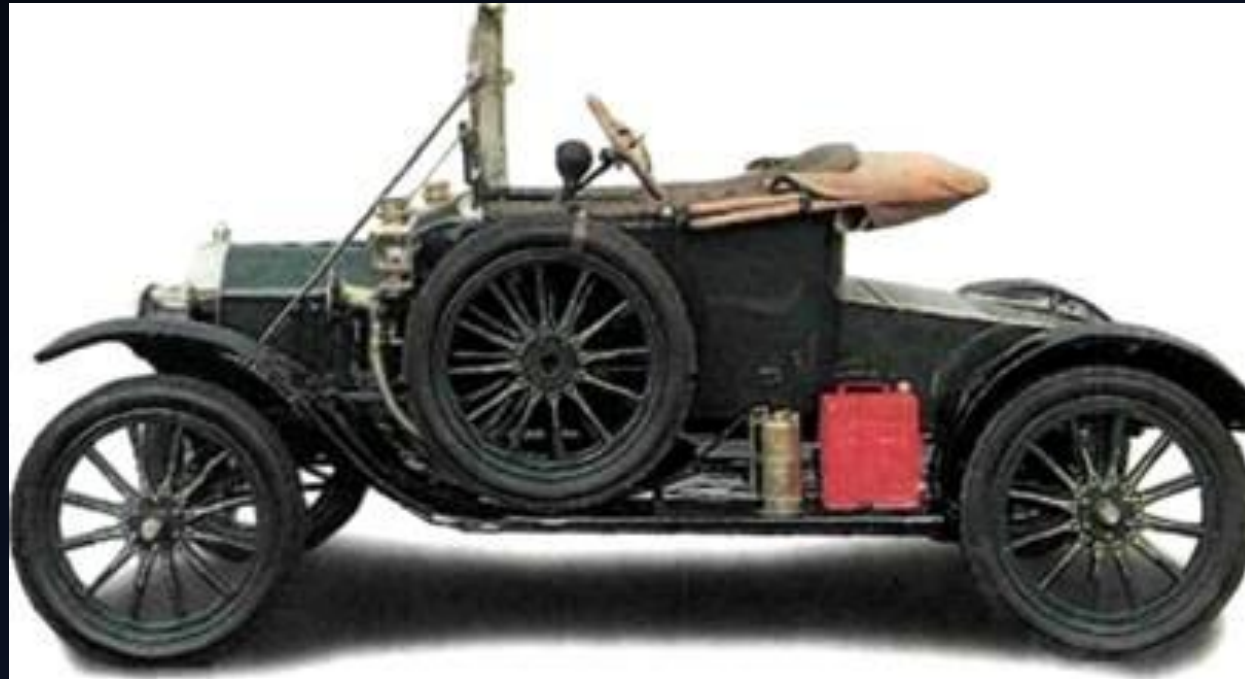
Генри Форд в 1893 году в свободное от работы время сконструировал свой первый автомобиль. С 1899 по 1902 году был совладельцем «Детройтской автомобильной компании», но из-за разногласий с остальными владельцами фирмы ушёл из неё и в 1903 году основал Фодр Мотор Компани, которая первоначально выпускала автомобили под маркой Ford A.



1896

2

В январе 1928 появилась новая "Модель А". Нововведением стало устанавливаемое при сборке защитное ветровое стекло, ставшее с тех пор обязательным элементом автомобиля. Стекло могло быть цветным и 17 конфигураций. Хотя новая модель понравилась и покупателям, и дилерам, прежние позиции Форда как безоговорочного лидера автомобильной промышленности восстановить уже не удалось: к 1940 году на долю корпорации приходилось уже менее 20% рынка США.



«Форд А» 1910

Сотрудничество с Россией началось в 1909, когда в Санкт-Петербурге, а затем в Москве, Одессе и прибалтийских портовых городах были открыты сбытовые конторы компании. По утверждениям самого Генри Форда, его компания поставляла в СССР 85% всех грузовых автомашин, легковых автомобилей и тракторов в общей сложности с 1921 по 1927 СССР приобрел более 24 тыс. тракторов "Фордзон", сотни легковых и грузовых автомашин. 31 мая 1929 г. с компанией Форда был подписан договор о технической помощи Советскому Союзу в строительстве автозаводов сроком на 9 лет. Для строительства завода полного цикла был избран Нижний Новгород будущий Горьковский автомобильный завод, ГАЗ.

Наши дни



**Форд Центр Нижний Новгород - официальный дилер
Ford**

Форд Центр Нижний Новгород — единственный выделенный дилерский центр в регионе. Для Вас доступна удобная и большая парковка, предварительная запись на тест-драйв, новый уровень обслуживания только квалифицированными специалистами отдела продаж, а так же огромное количество сервисных услуг. Для сервисного обслуживания автомобилей Ford имеется достаточное количество сервисных постов, самым современным оборудованием. Персонал, прошедший обучение на базе у производителя, имеет высший уровень квалификации.



Ford "АГАТ"

Дилерский центр FORD, входящий в сеть автосалонов ГК «АГАТ», работает для своих клиентов уже более 7 лет: открытие состоялось осенью 2006 года. За время своего существования дилерский центр Ford компании «АГАТ» завоевал признание клиентов, заслужил отличную репутацию и высокий уровень клиентской удовлетворенности покупателей Ford в Нижнем Новгороде.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПРЕДСТАВЛЕН АВТОМОБИЛЯМИ:
FORD FOCUS, FORD MONDEO, FORD S-MAX, FORD GALAXY.
ТАКЖЕ В АВТОСАЛОНЕ МОЖНО НАЙТИ НОВЫЕ
МОДЕЛИ МАРКИ FORD - KUGA, RANGER, EXPLORER.

А КРОМЕ НИХ
КОММЕРЧЕСКИЕ
АВТОМОБИЛИ -
TRANSIT CONNECT,
TOURNEO CONNECT,
TRANSIT.
ПРИ ЭТОМ НА ВЕСЬ
МОДЕЛЬНЫЙ
РЯД ПОСТОЯННО
ДЕЙСТВУЮТ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ
АКЦИИ И
СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ.



Ford «TRANSIT»

TRANSIT стал самым продаваемым в Европе легким коммерческим автомобилем на протяжении 40 лет, а в некоторых странах слово «Transit» вошло в употребление как название любого коммерческого фургона с похожими размерами. С 1965 года было выпущено 6 миллионов Транзитов на базе трёх платформ с несколькими рестайлингами для каждой из них. Шестимиллионный фургон собран в марте 2009 года.



