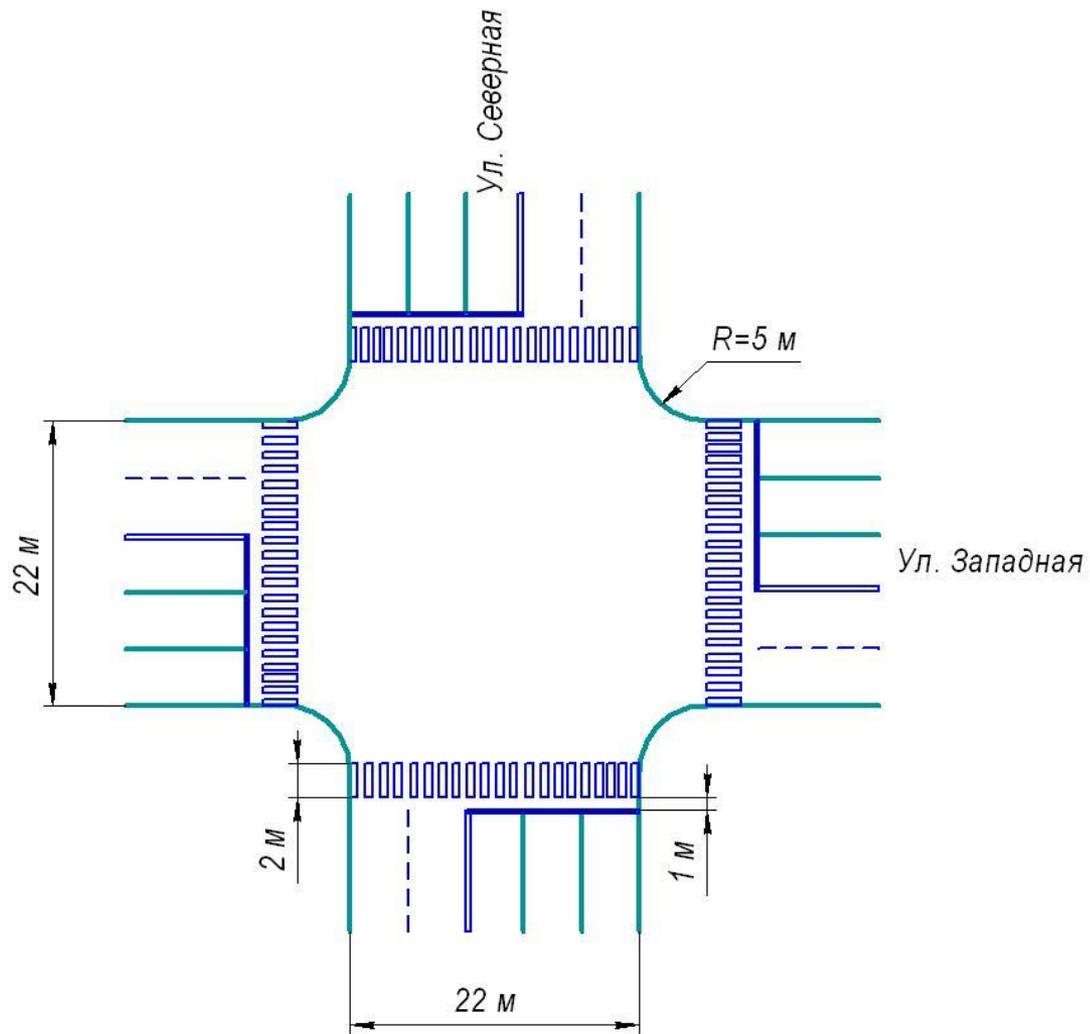


# Геометрические характеристики перекрестка



# Исходные данные к курсовой работе

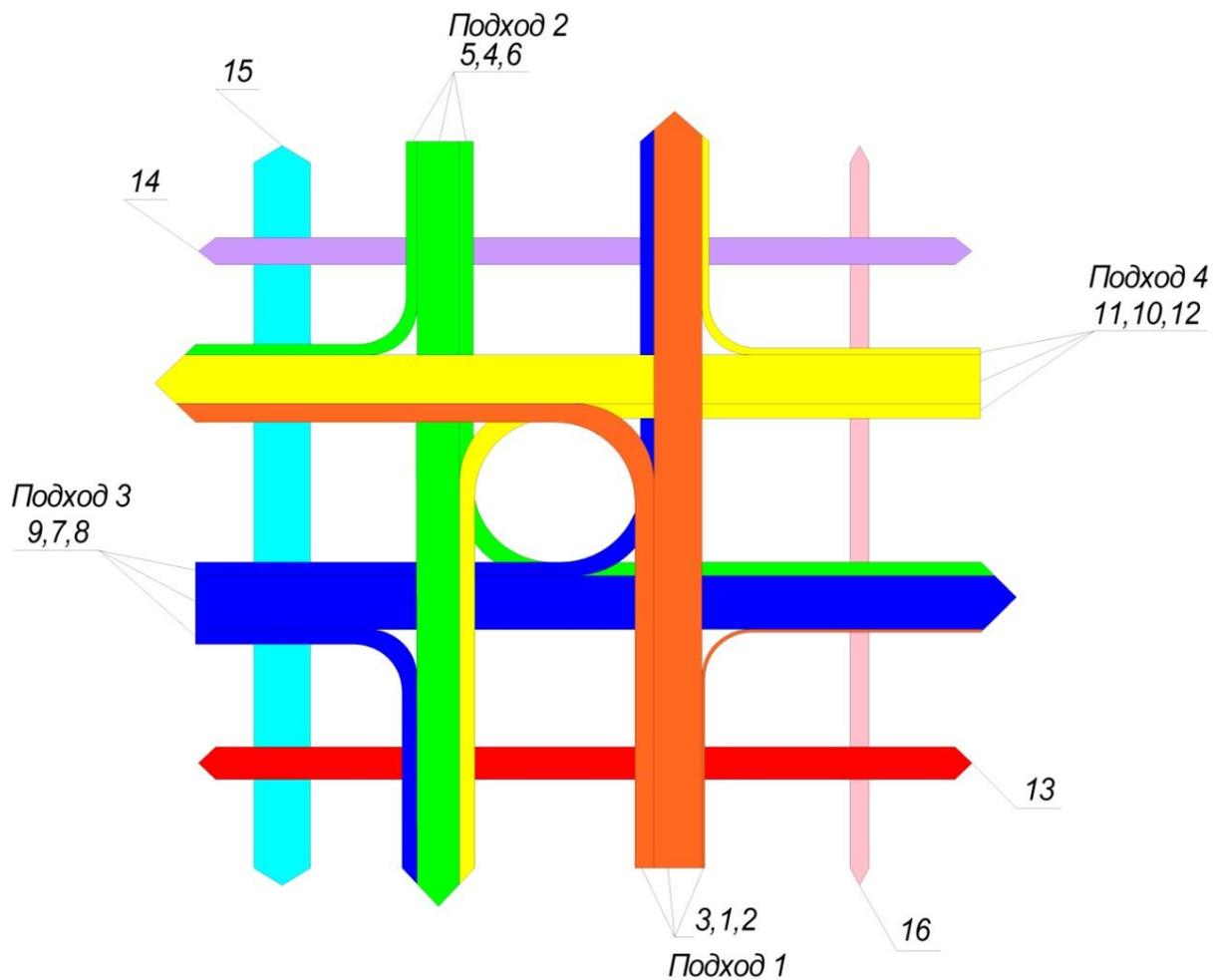
## Состав транспортного потока

| Тип транспортных средств | %  | $K_{npi}$ |
|--------------------------|----|-----------|
| Легковые автомобили      | 60 | 1         |
| Грузовые автомобили      | 30 | 1,5       |
| Автопоезда               | 10 | 4         |

## Интенсивность транспортных и пешеходных потоков

| Номер подхода к перекрестку |   | Интенсивность транспортных потоков, авт/ч |             |              | Интенсивность пешеходных потоков, чел/ч |
|-----------------------------|---|---|-------------|--------------|---|
|                             |   | Прямо                                     | Направо     | Налево       |   |
| Ул. Северная                | 1 | $N_{11}=350$                              | $N_{12}=20$ | $N_{13}=140$ | $N_{n1}=350$                            |
|                             | 2 | $N_{21}=310$                              | $N_{22}=80$ | $N_{23}=100$ | $N_{n2}=300$                            |
| Ул. Западная                | 3 | $N_{31}=400$                              | $N_{32}=90$ | $N_{33}=100$ | $N_{n3}=600$                            |
|                             | 4 | $N_{41}=360$                              | $N_{42}=50$ | $N_{43}=110$ | $N_{n4}=200$                            |

# Картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков



# Схемы организации движения на типовом перекрестке

Четырехфазная схема организации движения с выделенной пешеходной фазой

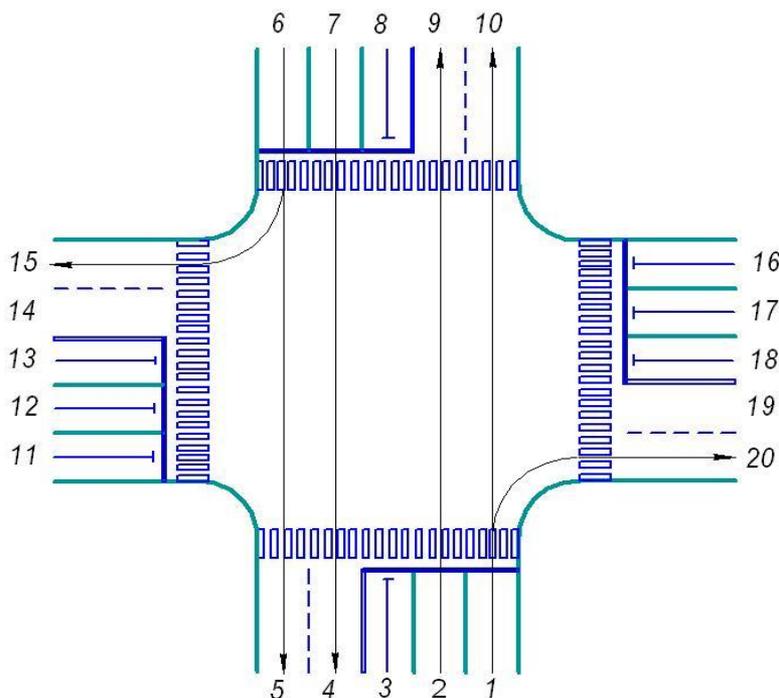


Схема организации движения на перекрестке в 1-ой фазе

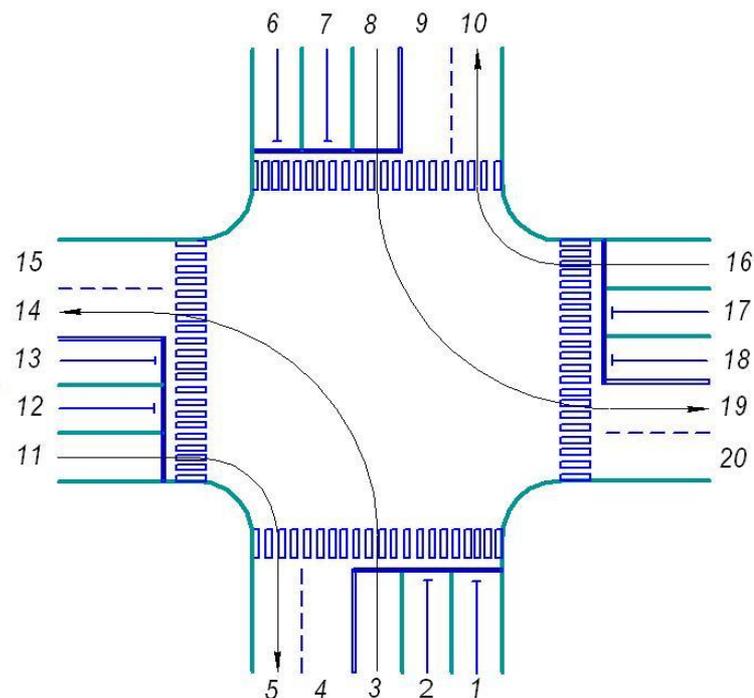


Схема организации движения на перекрестке во 2-ой фазе

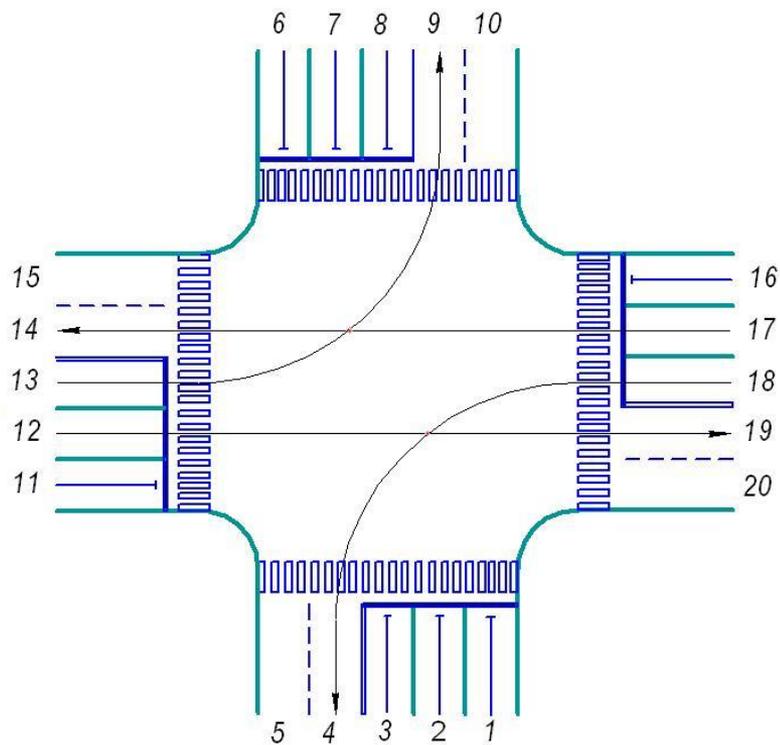


Схема организации движения на перекрестке в 3-ей фазе

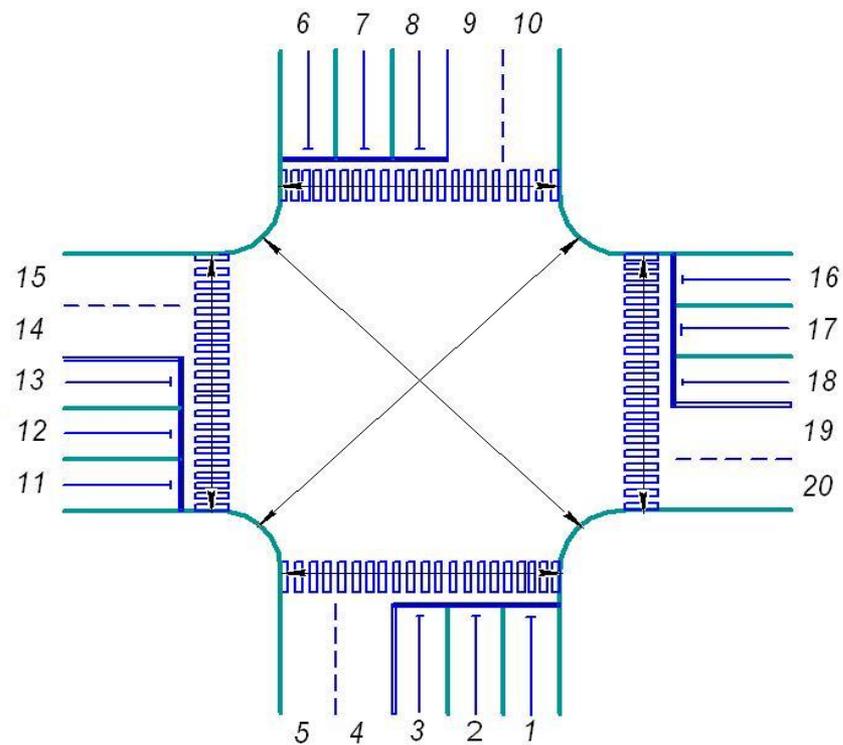


Схема организации движения на перекрестке в 4-ой фазе

## Четырехфазная схема организации движения без выделенной пешеходной фазы

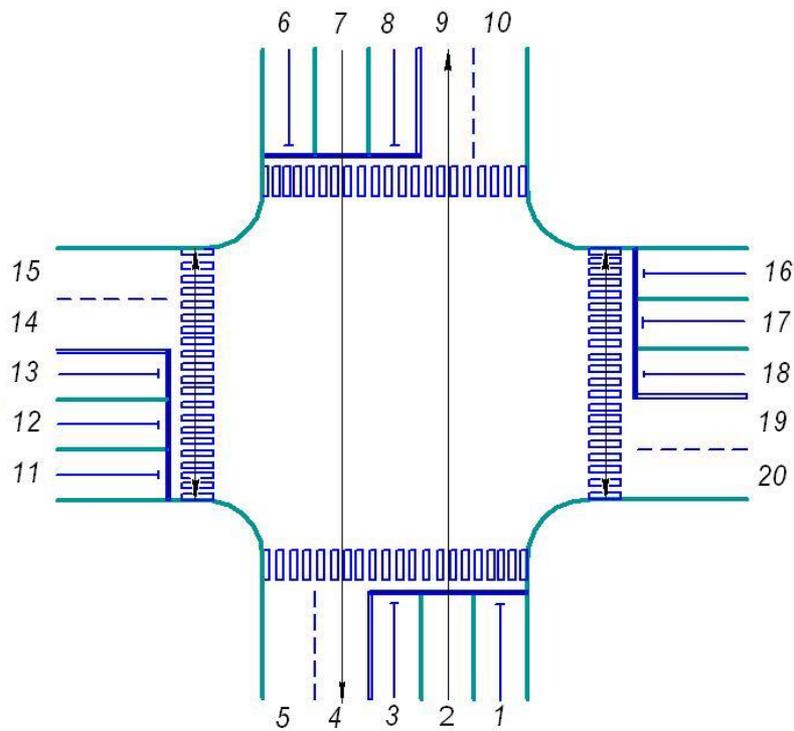


Схема организации движения на перекрестке в 1-ой фазе

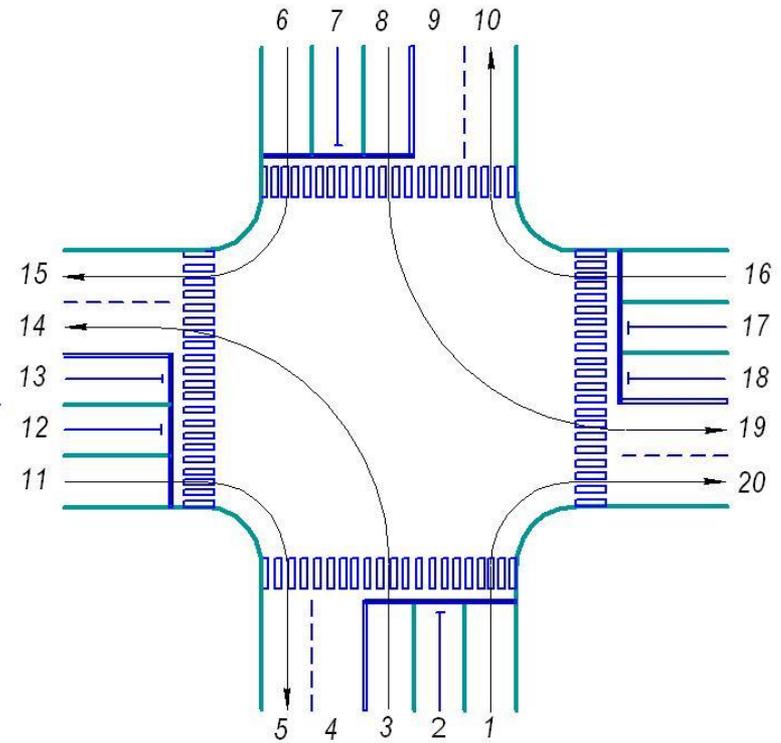


Схема организации движения на перекрестке во 2-ой фазе

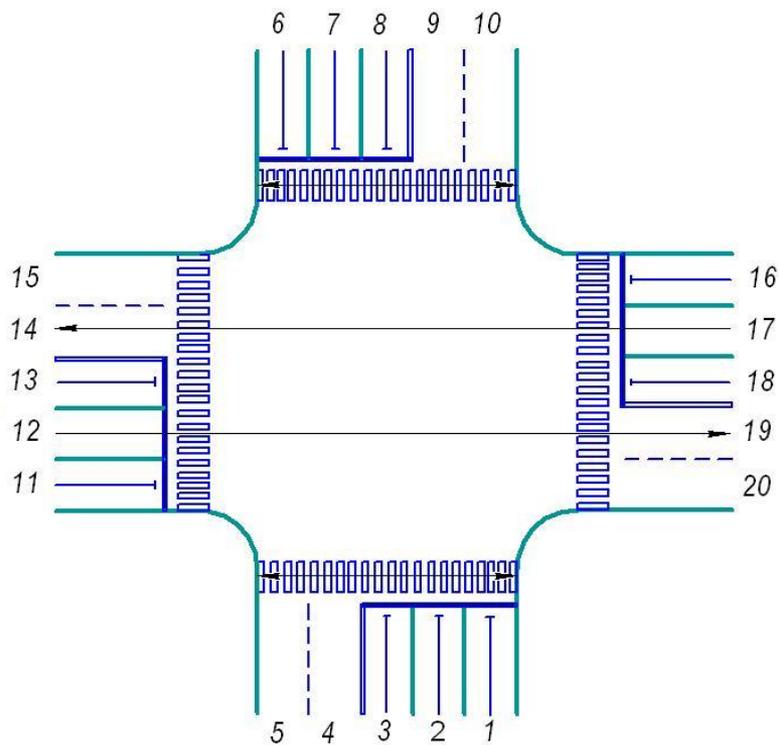


Схема организации движения на перекрестке в 3-ей фазе

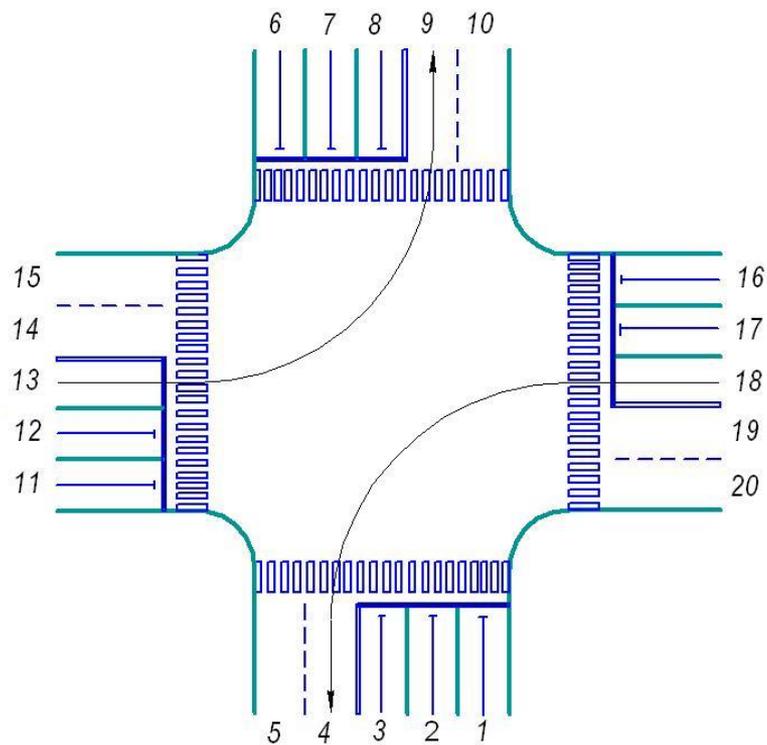


Схема организации движения на перекрестке в 4-ой фазе

# Структура цикла регулирования для первой схемы организации движения

## Цикл регулирования

|        |   |        |   |        |   |        |   |
|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|
| 11     | 4 | 12     | 5 | 25     | 4 | 29     | 5 |
| Фаза 1 |   | Фаза 2 |   | Фаза 3 |   | Фаза 4 |   |

# Схема дислокации и режимы работы светофорных объектов для первой схемы организации движения

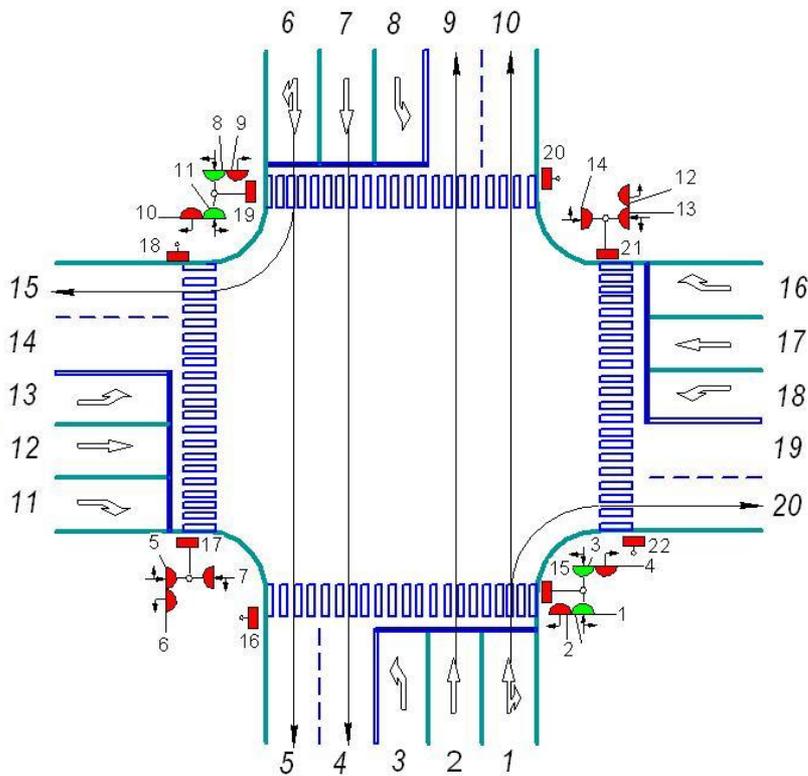


График включения сигналов светофоров

| Номер светофора         | График включения сигналов | Длительность сигнала |          |       |           |
|-------------------------|---------------------------|----------------------|----------|-------|-----------|
|                         |                           | $t_2$                | $t_{жк}$ | $t_к$ | $t_{жкк}$ |
| 1,3,8,11                |                           | 11                   | 4        | 75    | 5         |
| 2,4,6,9,10,12           |                           | 12                   | -        | 83    | -         |
| 5,7,13,14               |                           | 25                   | 4        | 61    | 5         |
| 15,16,17,18,19,20,21,22 |                           | 29                   | -        | 66    | -         |