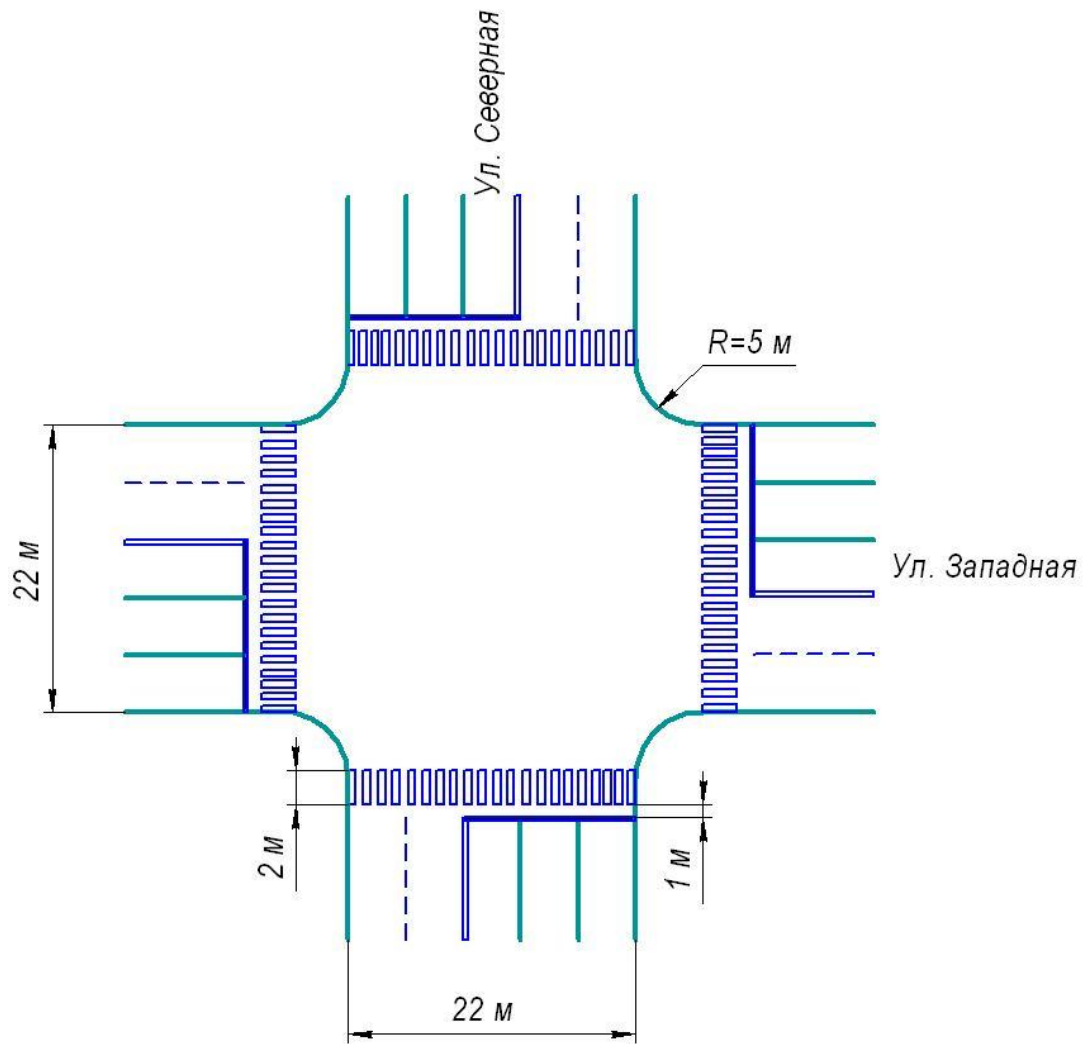


Геометрические характеристики перекрестка



Исходные данные к курсовой работе

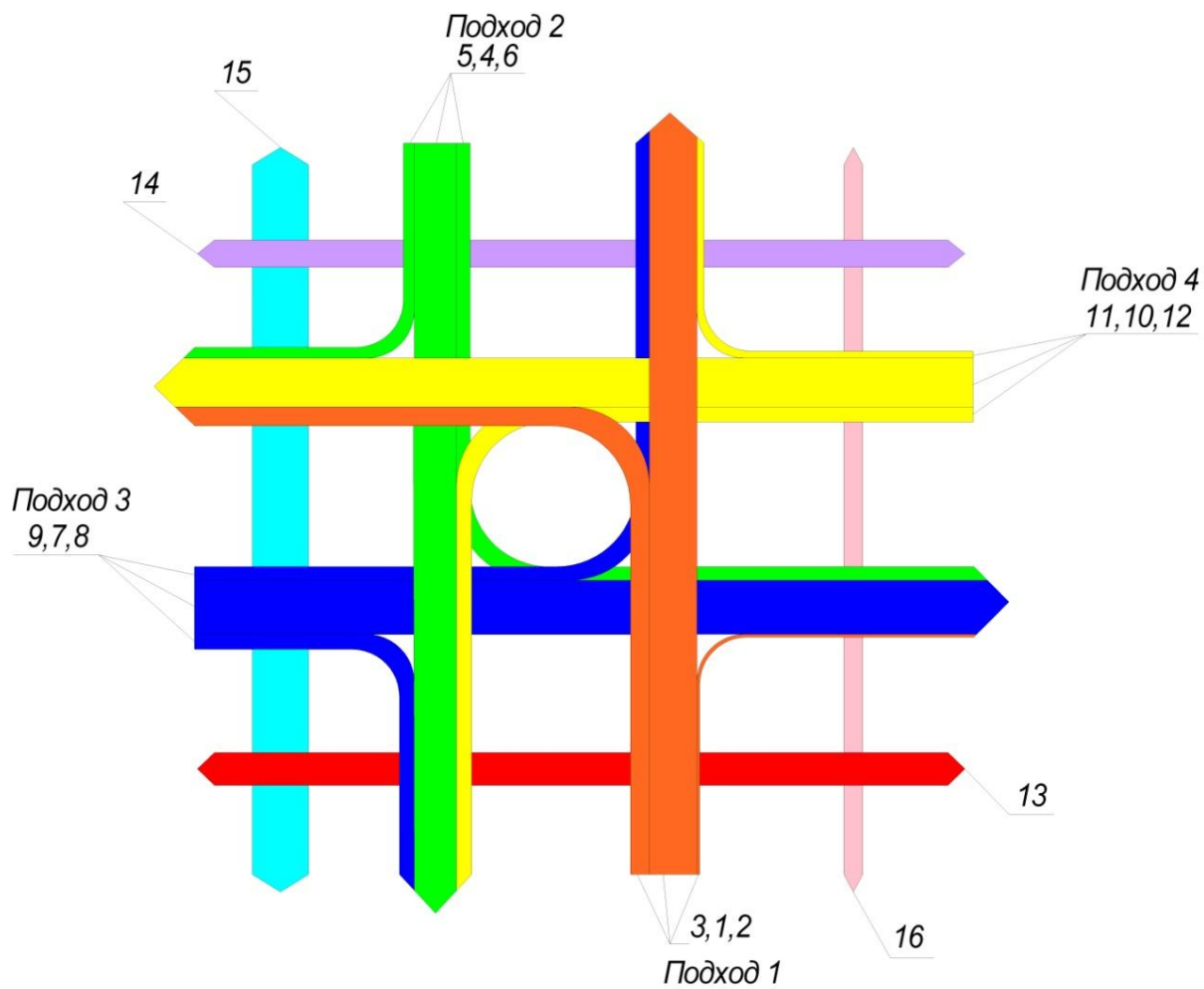
Состав транспортного потока

Тип транспортных средств	%	K_{npi}
Легковые автомобили	60	1
Грузовые автомобили	30	1,5
Автопоезда	10	4

Интенсивность транспортных и пешеходных потоков

Номер подхода к перекрестку		Интенсивность транспортных потоков, авт/ч			Интенсивность пешеходных потоков, чел/ч
		Прямо	Направо	Налево	
Ул. Северная	1	$N_{11}=350$	$N_{12}=20$	$N_{13}=140$	$N_{n1}=350$
	2	$N_{21}=310$	$N_{22}=80$	$N_{23}=100$	$N_{n2}=300$
Ул. Западная	3	$N_{31}=400$	$N_{32}=90$	$N_{33}=100$	$N_{n3}=600$
	4	$N_{41}=360$	$N_{42}=50$	$N_{43}=110$	$N_{n4}=200$

Картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков



Схемы организации движения на типовом перекрестке

Четырехфазная схема организации движения с выделенной пешеходной фазой

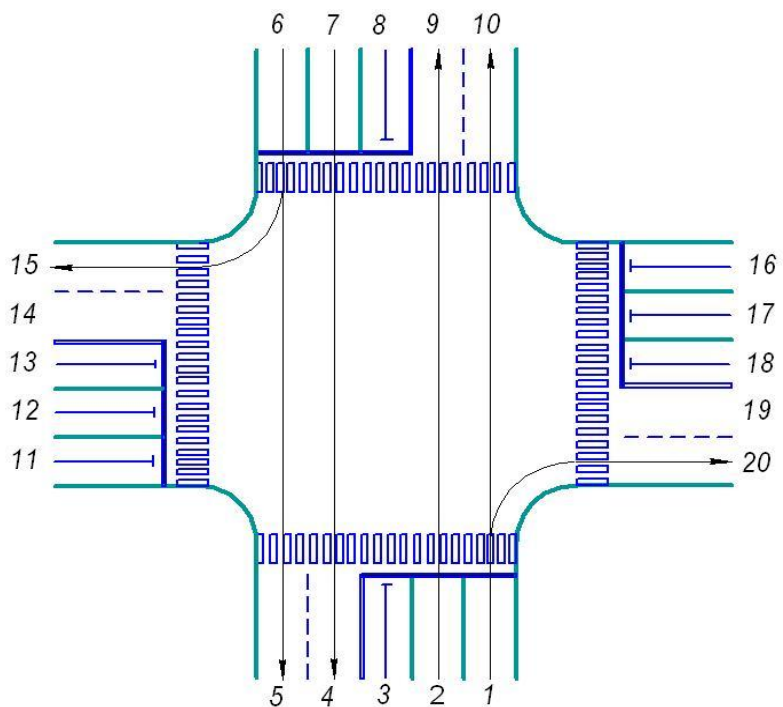


Схема организации движения на перекрестке в 1-ой фазе

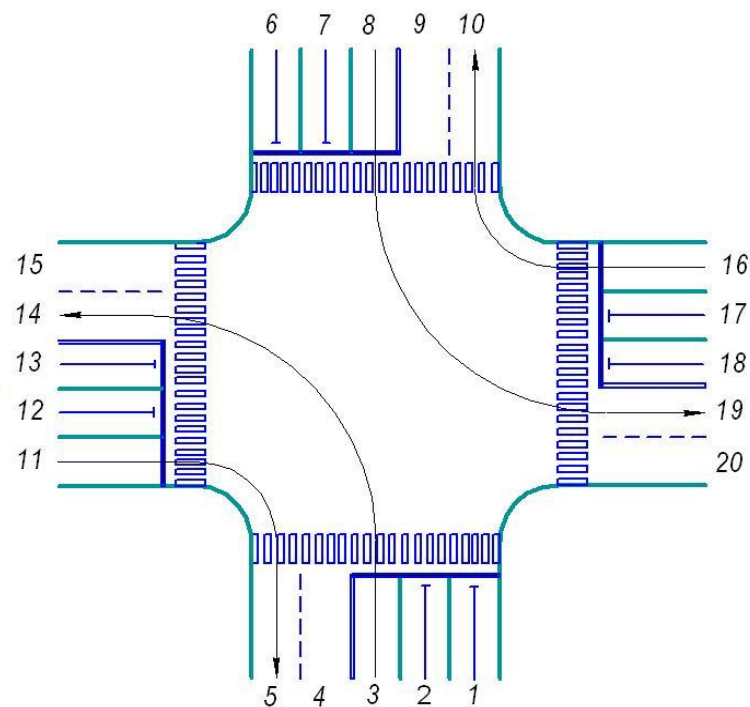


Схема организации движения на перекрестке во 2-ой фазе

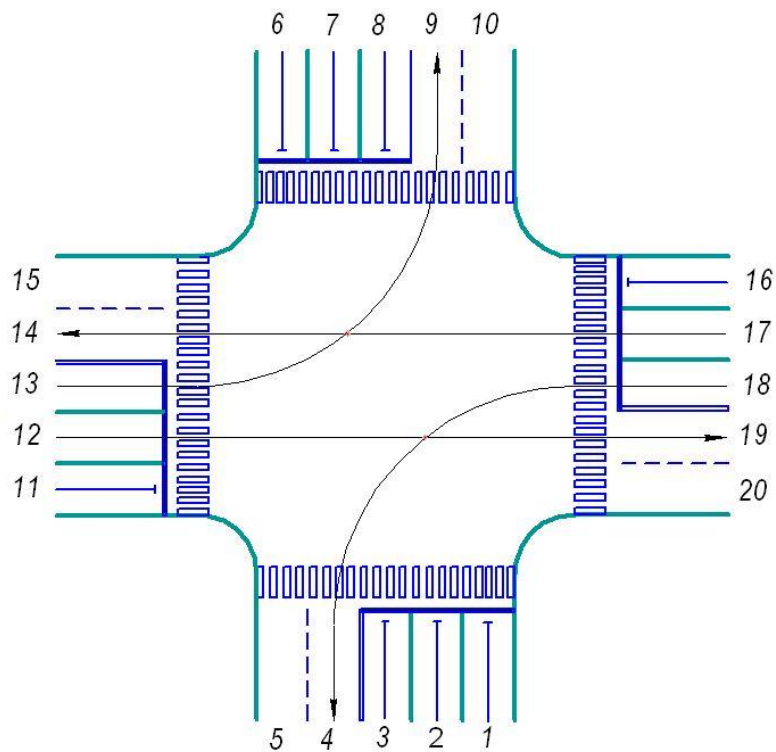


Схема организации движения на перекрестке в 3-ей фазе

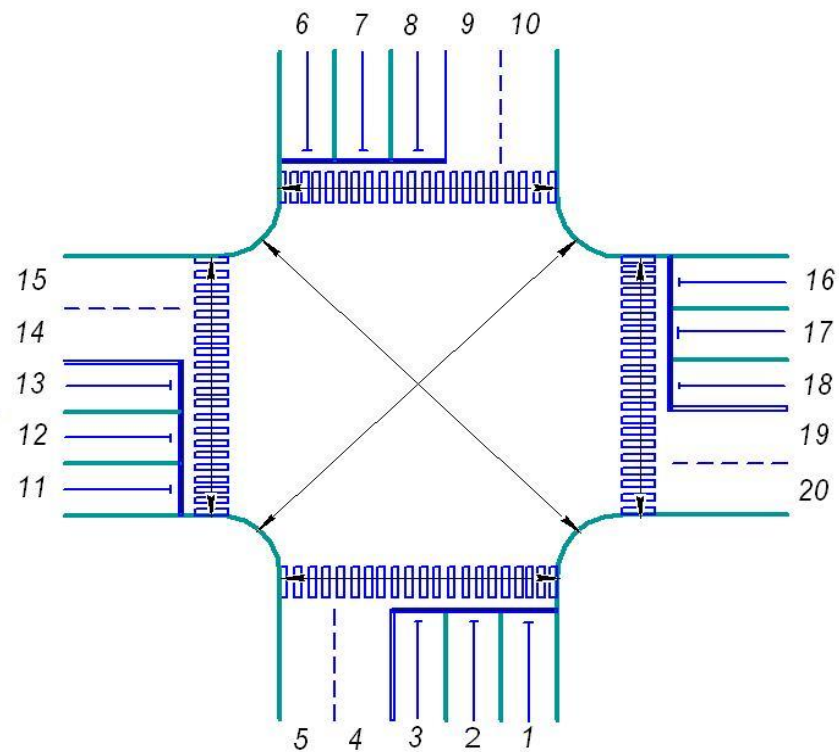


Схема организации движения на перекрестке в 4-ой фазе

Четырехфазная схема организации движения без выделенной пешеходной фазой

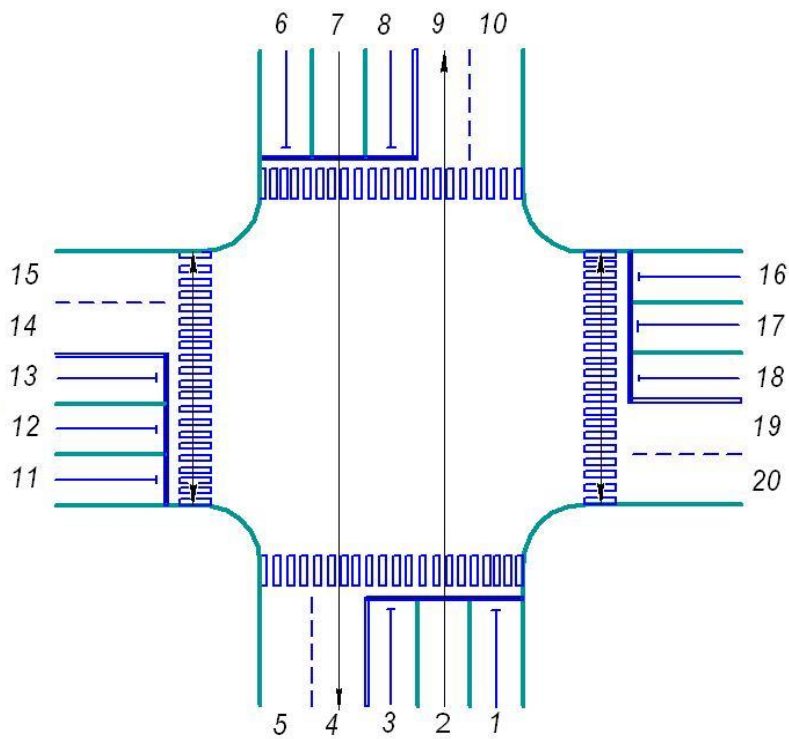


Схема организации движения на перекрестке в 1-ой фазе

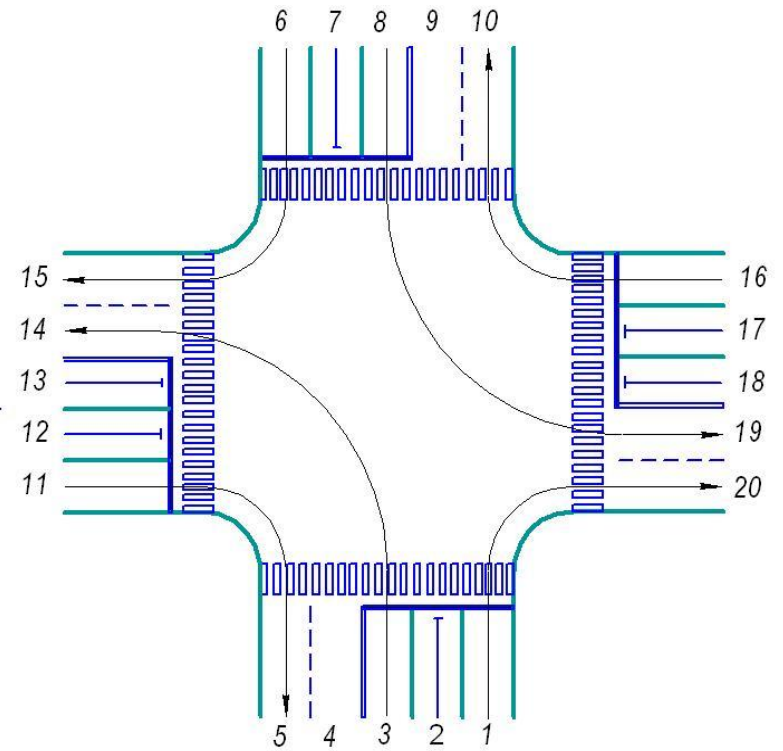


Схема организации движения на перекрестке во 2-ой фазе

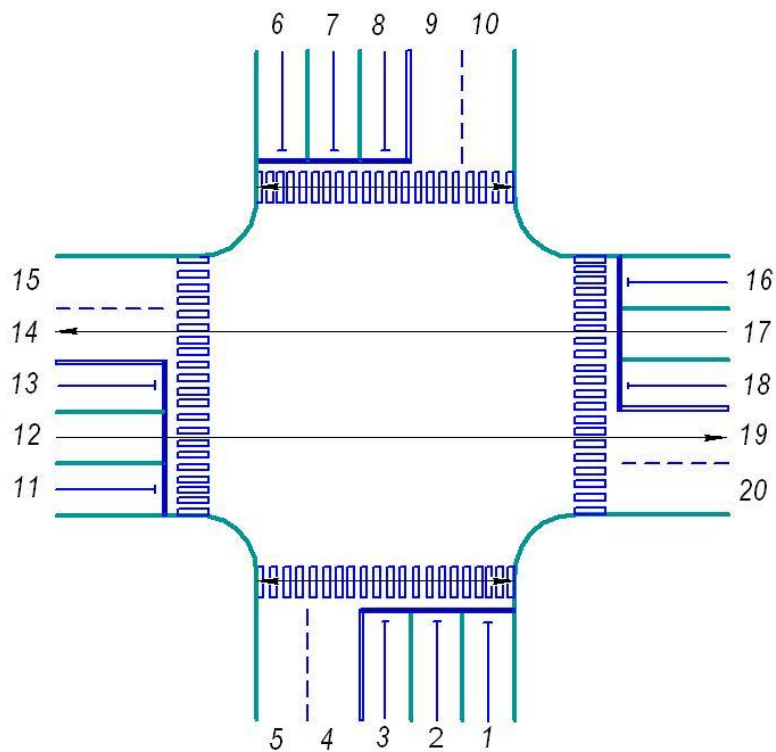


Схема организации движения на перекрестке в 3-ей фазе

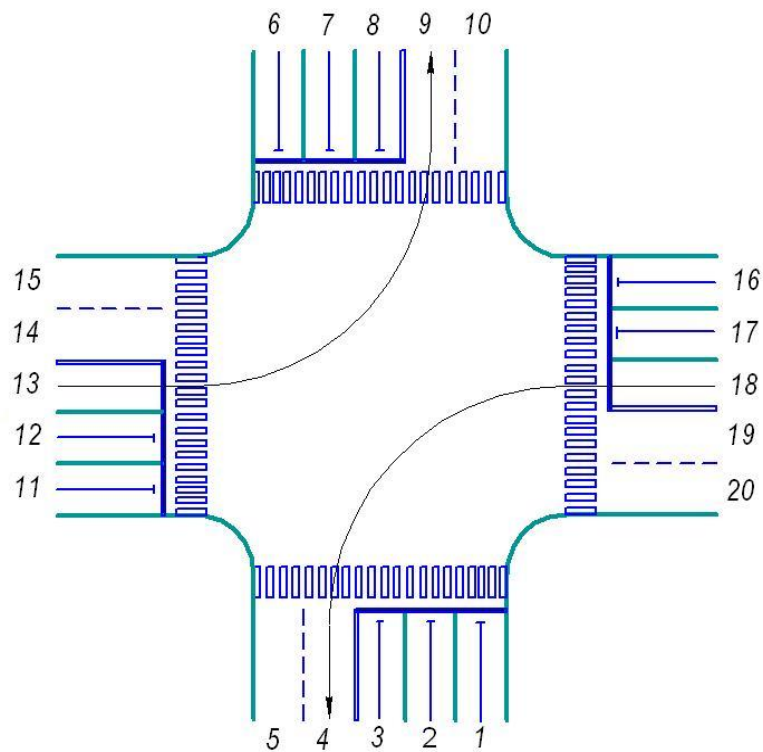


Схема организации движения на перекрестке в 4-ой фазе

Структура цикла регулирования для первой схемы организации движения

Цикл регулирования

11	4	12	5	25	4	29	5
Фаза 1		Фаза 2		Фаза 3		Фаза 4	

Схема дислокации и режимы работы светофорных объектов для первой схемы организации движения

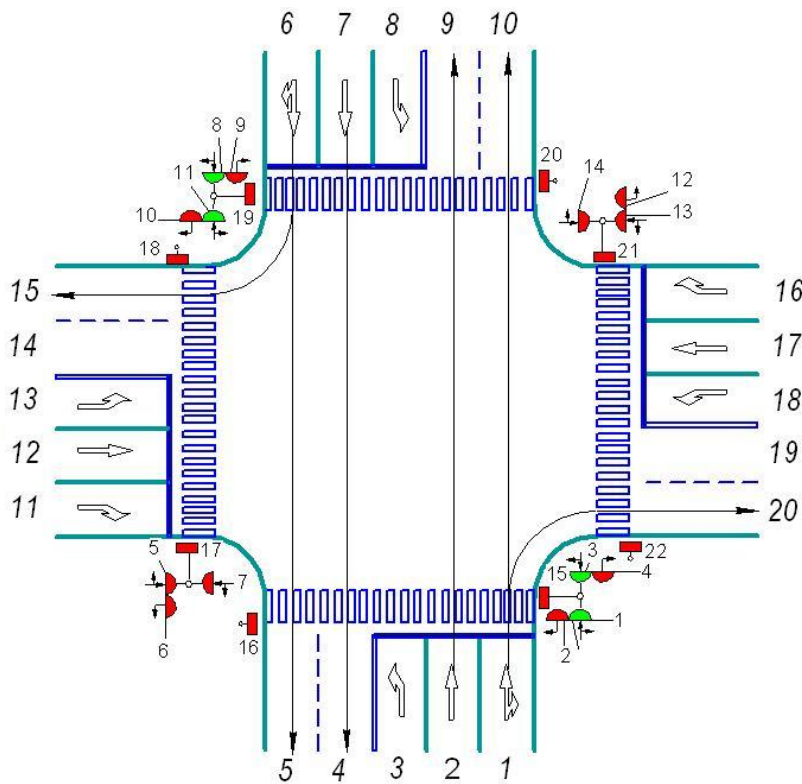


График включения сигналов светофоров

Номер светофора	График включения сигналов	Длительность сигнала			
		t_2	$t_{жк}$	$t_к$	$t_{жкк}$
1,3,8,11		11	4	75	5
2,4,6,9,10,12		12	-	83	-
5,7,13,14		25	4	61	5
15,16,17,18,19,20,21,22		29	-	66	-