

Герои наших  
улиц





«На свете много улиц славных, но не сменяю адрес я.  
В моей судьбе ты стала главной, родная улица моя».  
Эти строчки песни из известного фильма «Весна на  
Заречной улице» помнит, наверно, каждый. Но не  
каждый из тех, кто прожил годы, а то и  
десятилетия на родной улице, задумывается над  
историей ее названия.

# Улица им. Полины Осипенко



Названа в честь Осипенко Полины Денисовной.  
Героя Советского Союза

# Осипенко Полина Денисовна

Полина Денисовна Осипенко, родилась 25 сентября (8 октября) 1907 года в селе Новоспасовка (ныне село Осипенко) Бердянского района Запорожской области (Украина). Из крестьян, родилась в семье деревенского ремесленника. Украинка. Была девятым ребенком в семье.

Считается первой украинской женщиной-летчицей.

Именем Осипенко названы улицы (переулки и другие объекты) в огромном количестве городов

С 1932 г. - член ВКП(б).

Делегат XVIII съезда ВКП(б).



---

## *Государственные награды:*

- орден Ленина
- орден Трудового Красного Знамени
- медаль "XX лет РККА"



В сентябре 1938 года самолет АНТ-37 «Родина», в экипаж которого входили командир Валентина ГРИЗОДУБОВА, второй пилот ОСИПЕНКО и штурман Марина РАСКОВА, совершил беспосадочный перелет Москва — Дальний Восток и установил женский мировой рекорд дальности полета — 6450 км (5910 км по прямой). За это достижение отважным летчицам первым из женщин было присвоено звание Героя Советского Союза.

Полина Денисовна Осипенко погибла в авиационной катастрофе 11 мая 1939 года, отрабатывая полёты «вслепую», во время учебно-тренировочных сборов вместе с начальником главной лётной инспекции ВВС РККА А. К. Серовым.

Прах Серова и Осипенко помещён в урнах в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

# Улица им. Пичугина



Улица названная в честь Евгения Пичугина, летчика-истребителя, который в 1942 году, защищая подступы к городу Калинину, пошел на таран немецкого самолета.

# Пичугин Евгений Иванович

Родился 17 Января 1922 года в селе Шумашь, ныне Рязанского района Рязанской области, в семье рабочего. Окончил 9 классов. С 1938 года в Красной Армии. В 1940 году окончил Чкаловское военное авиационное Училище.

Младший лейтенант Е. И. Пичугин совершил 82 боевых вылета. 19 Марта 1942 года вступил в бой с 8 бомбардировщиками и 4 истребителями в районе города Калинин. Решительными действиями расстроил боевой порядок вражеских самолётов, не дав им производить прицельное бомбометание.

---

14 Февраля 1943 года посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Награждён орденом Ленина.



С Июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. Лётчик 441-го истребительного авиационного полка ( 106-я истребительная авиационная дивизия, Войска ПВО территории страны ) Младший лейтенант Е. И. Пичугин совершил 82 боевых вылета. 19 Марта 1942 года вступил в бой с 8 бомбардировщиками и 4 истребителями в районе города Калинин. Решительными действиями расстроил боевой



порядок вражеских самолётов, не дав им производить прицельное бомбометание. Тараном сбил ведущего группы вражеских истребителей и сам погиб. Похоронен в городе Тверь. Навечно зачислен в списки воинской части. Именем Героя названы улицы в Твери и Владимире. Мемориальные доски установлены на шёлкоткацкой фабрике в Твери и на улице его имени во Владимире.

# Улица имени Сергея Василисина



Названа в честь Василисина Сергея Дмитриевича, который погиб, защищая безымянную высоту на Карельском фронте

# Василисин Сергей Дмитриевич

С. Д. Василисин родился 28 июля 1910 г. во Владимире. В 1920 г. поступил учиться в школу, где ему удалось окончить лишь 5 классов. В 1925—26 годах находился во Владимирском детском доме имени 8 Марта. В 1933 г. Василисин был призван в ряды Советской Армии и зачислен в курсантскую роту. После учебы получил специальность механика-водителя танка.

За героизм, проявленный в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 16 января 1942 г.

политическому руководителю роты Василисину Сергею Дмитриевичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.



22 Июля 1941 года в бою в районе реки Западная Лица Мурманской области политрук роты 325-го стрелкового полка ( 14-я стрелковая дивизия, 14-я армия, Северный фронт ) С. Д. Василисин был ранен, но остался в строю. 2 Августа 1941 года вновь был ранен, но, несмотря на это, личным примером увлёк бойцов в атаку. В этом бою погиб. 16 Января 1942 года за мужество и воинскую

доблесть, проявленные в схватках с врагами, ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён орденами Ленина, "Знак Почёта", медалью. Похоронен на левом берегу реки Западная Лица, на 81-м километре шоссе Мурманск - Печенга. Именем Героя названо рыбацкое судно, производственный рефрижератор "Севрыбхолодфлот" и улица. Пионерская дружина школы № 31 во Владимире долгое время носила его имя, там же создан музей Героя.



# Улица имени Дмитрия Погодина



Названа в честь Дмитрия Дмитриевича Погодина — командира танковой роты в войсках республиканской Испании, участника освобождения Западной Белоруссии и Советско-финской войны, участник Великой Отечественной Войны, генерала-майора.

# Дмитрий Дмитриевич Погодин

Дмитрий Дмитриевич Погодин – генерал-майор танковых войск, Герой Советского Союза, родился 2 сентября 1907 года в Наро-Фоминске Московской области в семье рабочего одного из московских заводов. Ныне одна из улиц его родного города носит его имя.

В октябре 1936 года был направлен в Испанию. В Испании командир танковой роты лейтенант Д.Д. Погодин отличился в боях под городом Посуэло де Аларкон. Его рота атаковала противника и уничтожила девять танков. Рота Погодина не раз помогала пехоте возвращать оставленные позиции.

31 декабря 1936 года за доблесть и мужество, проявленные в боях испанскими фашистами, Д.Д. Погодину было присвоено звание Героя Советского Союза. Герою было на тот момент 29 лет.





Великая Отечественная война застала Д.Д. Погодина в составе войск Ленинградского военного округа, на базе которого в первые дни войны был создан Северный фронт (с 23 августа 1941 года – Карельский и Ленинградский). Погодин был убит вражеской пулей 13 сентября 1943 года.

Стремясь ускорить продвижение на харьковском направлении, войска корпуса продвигались днём и ночью. С 6 по 23 августа 1-й механизированный корпус, ведя непрерывные бои на подступах к Харькову, прошел 120 километров и освободил от противника 80 населённых пунктов. За это время войска корпуса уничтожили 132 танка и самоходно-артиллерийских орудия, 10 бронемашин, 35 артиллерийских и миномётных батарей, 12 противотанковых орудий, 240 пулемётов, 36 самолетов, 151 автомашину, 58 мотоциклов, разрушили 24 дзота, убили 8211 гитлеровцев, 580 солдат и офицеров взяли в плен. 23 августа ночным штурмом к утру был освобождён Харьков.

