

# Городские улицы и дороги.



# Содержание.

1. История происхождения
2. Классификация городских улиц
3. Классификация городских дорог
4. Схема уличных сетей
5. Инженерные сети и сооружения на городских улицах
6. Элементы городской улицы

# История происхождения.

Улица (праслав. “ula” улей, греч. αὐλή “двор”) - элемент городской инфраструктуры. Обычно два ряда зданий пространство между ними для передвижения.



# История происхождения

Дорога (индоевроп. “Dorgh” - продранное в лесу пространство) - полоса земли, предназначенная для передвижения; путь сообщения.



# Классификация городских улиц

## 1. Городские улицы.

1.1 Магистральная улица общегородского значения.

1.2 Магистральная улица районного значения.

1.3 Улицы местного значения:

Межквартальная улица;

Внутриквартальная улица;

Жилая улица;

Трамвайно-пешеходная улица ;

Пешеходная улица.

## 2. Поселковые и сельские улицы.

Главные улицы;

Жилые улицы;

Проезды;

# Магистральная улицы.

Общегородского значения:

Непрерывного движения – транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах.

Регулируемого движения - транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов.

# Магистральные улицы

Районного значения:

Транспортно-пешеходные - транспортная и пешеходная связи между жилыми районами.

Пешеходно-транспортные - пешеходная и транспортная связи в пределах планировочного района.

# Характеристики магистральных улиц

Тип	Расчетная скорость, км/ч	Ширина полосы, м	Полос	Тротуар, м
Непрерывного движения	100	3,75	4-8	4,5
Регулируемого движения	80	3,5	4-8	3
Транспортно-пешеходные	70	3,5	2-4	2,25
Пешеходно-транспортные	50	4	2	3



# Улицы местного значения

Межквартальная улица – улица разделяющая территорию на кварталы.

Внутриквартальная улица – улочки проходящие внутри квартала, имея как небольшую ширину, так и небольшую длину.

Жилая улица - улица местного значения, предназначенная для подъезда и подхода к жилым микрорайонам и группам жилых домов.

Трамвайно-пешеходная улица - часть улично-дорожной сети, предназначенная для движения трамваев, пешеходов, велосипедистов и автомобилей экстренных служб.

Пешеходная улица(зона) - городская территория исключительно для пешеходного движения.

# Классификация городских дорог

1. Магистральные дороги
  - 1.1 Скоростного движения;
  - 1.2 Регулируемого движения;
2. Парковые дороги
3. Велосипедные дорожки  
Обособленные, изолированные;

# Магистральные дороги

Скоростного движения - скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и планировочными районами в крупнейших и крупных городах;

Регулируемого движения - транспортная связь между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки;

# Парковые и велосипедные дороги

Парковые дороги - транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков, преимущественно для движения легковых машин;

Велосипедные дорожки - проезд на велосипедах по свободным от транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам в крупнейших и крупных городах, связь в пределах планировочных районов;

# Схема уличных сетей

Планированием и проектированием, реконструкцией улиц, а также созданием уличной сети занимаются архитектурно-планировочные мастерские. Улицы, площади, перекрёстки и все сооружения на них намечаются при составлении генеральных планов населённых мест (как новых, так и реконструируемых).

Выделяют следующие принципиальные геометрические схемы дорожно-уличной сети, которые определяют их построение:

1. Радиальная
2. Радиально-кольцевая
3. Прямоугольная
4. Прямоугольно-диагональная

# Радиальная

Характерна для небольших старых городов

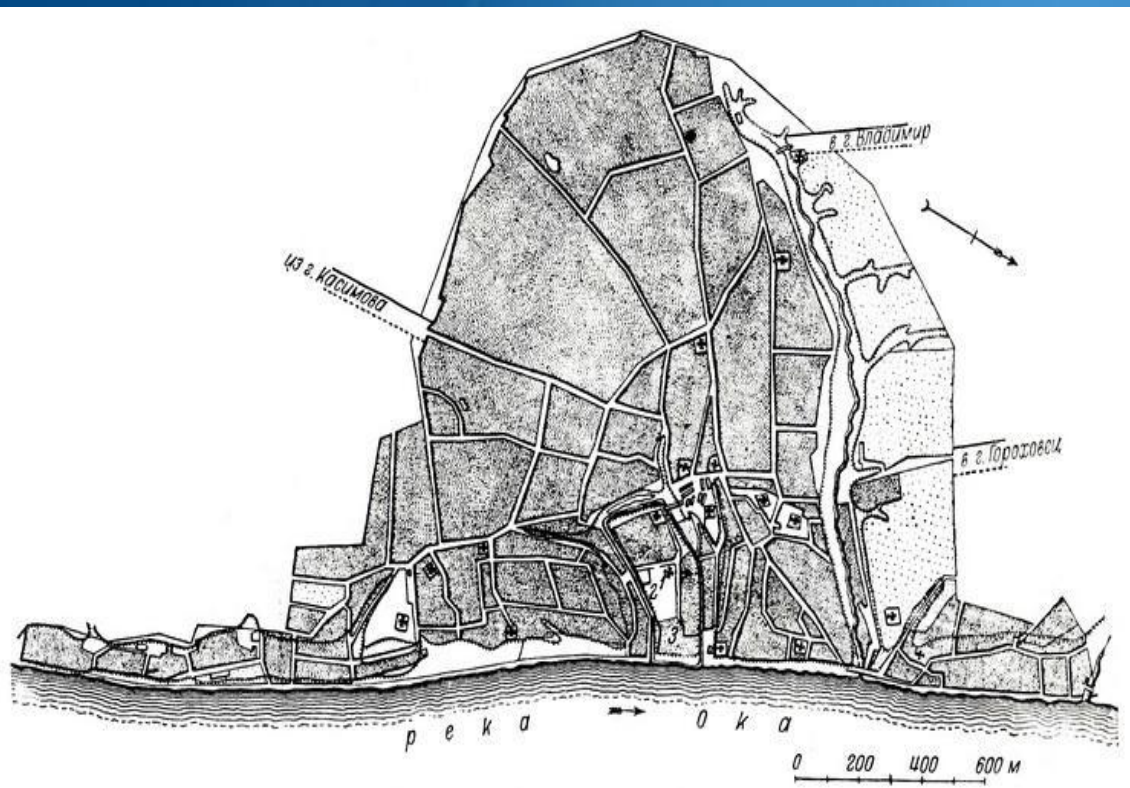
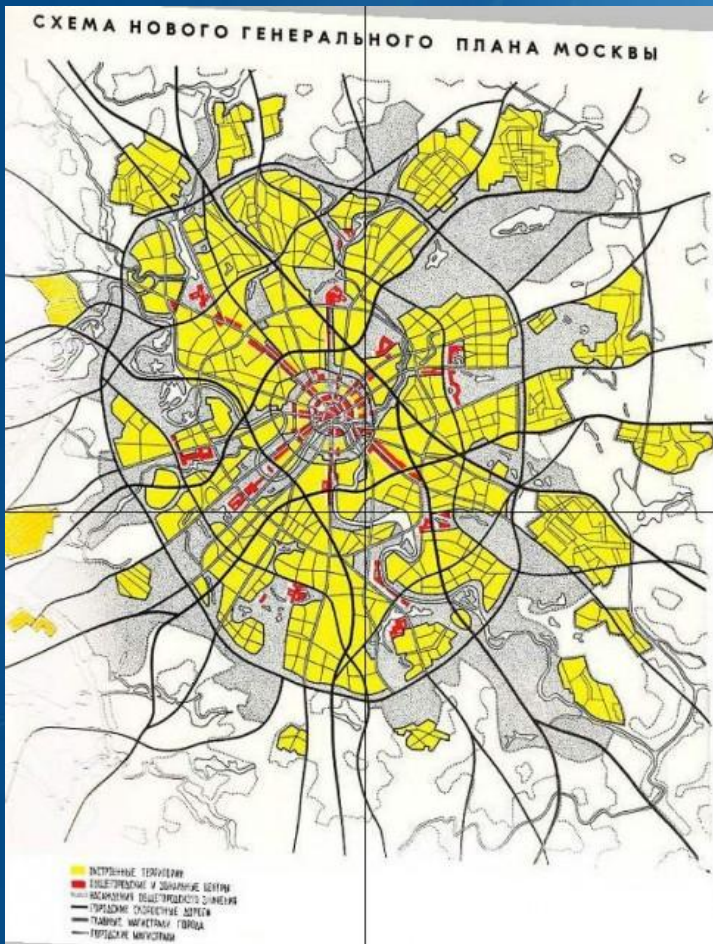


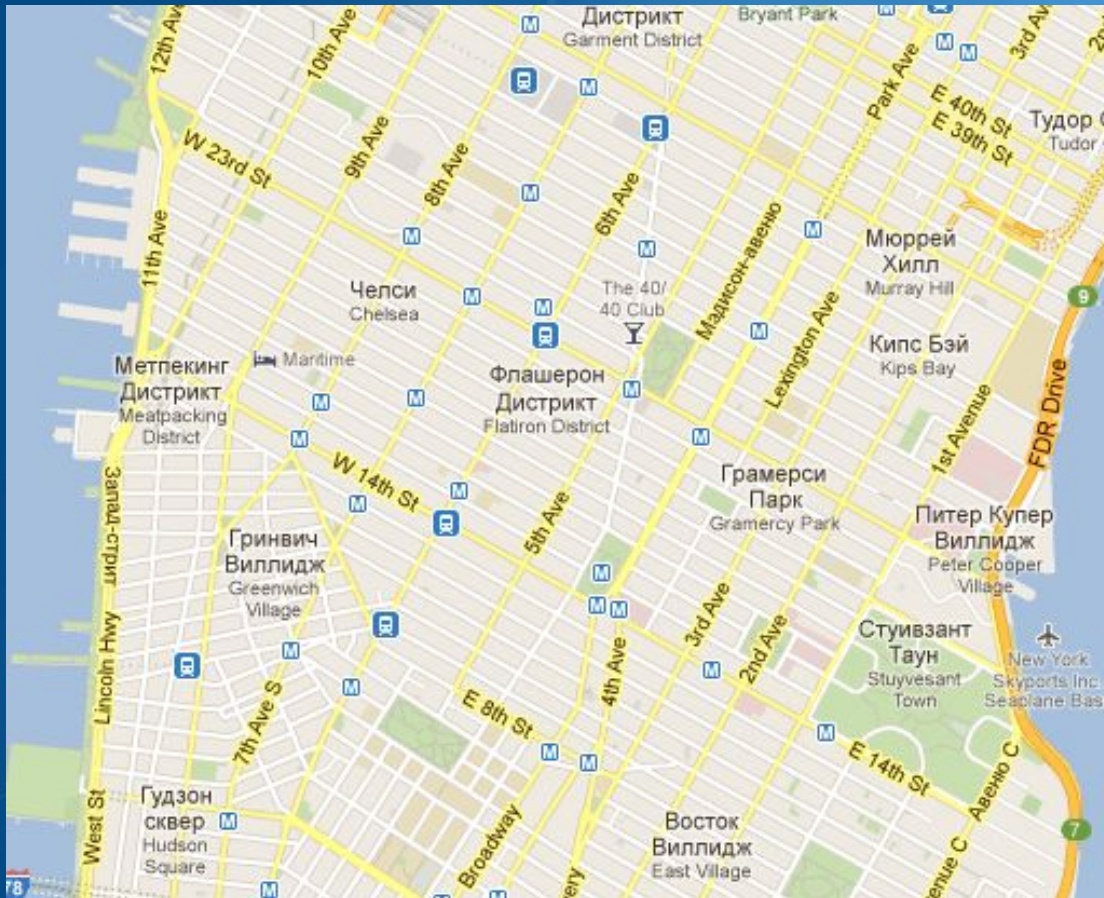
Рис. 87. План г. Муром до перепланировки  
1—собор; 2—духовное правление; 3—восводский двор

# Радиально-кольцевая

Встречается в крупных городах и представляет собой усовершенствованную радиальную схему



# Прямоугольная



Присуща сравнительно молодым городам, развивающимся по заранее разработанным планам. В ней отсутствует четко выраженный транспортный узел



# Прямоугольно-диагональная



Представляет собой усовершенствованную прямоугольную схему. Наложенные на прямоугольную сетку диагонали обеспечивают кратчайшие связи между наиболее важными пунктами.

# Инженерные сети

**Сети инженерно-технического обеспечения (СИТО)** (инженерные сети, системы или коммуникации) — комплекс систем и коммуникаций, обеспечивающих нормальную жизнедеятельность потребителей (населения, коммунально-бытовых и промышленных предприятий).



# Виды инженерных сетей

## 1. Трубопроводы

- 1.1 Магистральные(транзитные)
- 1.2 Разводящие
- 1.3 Внутриквартальные

## 2. Кабельные сети

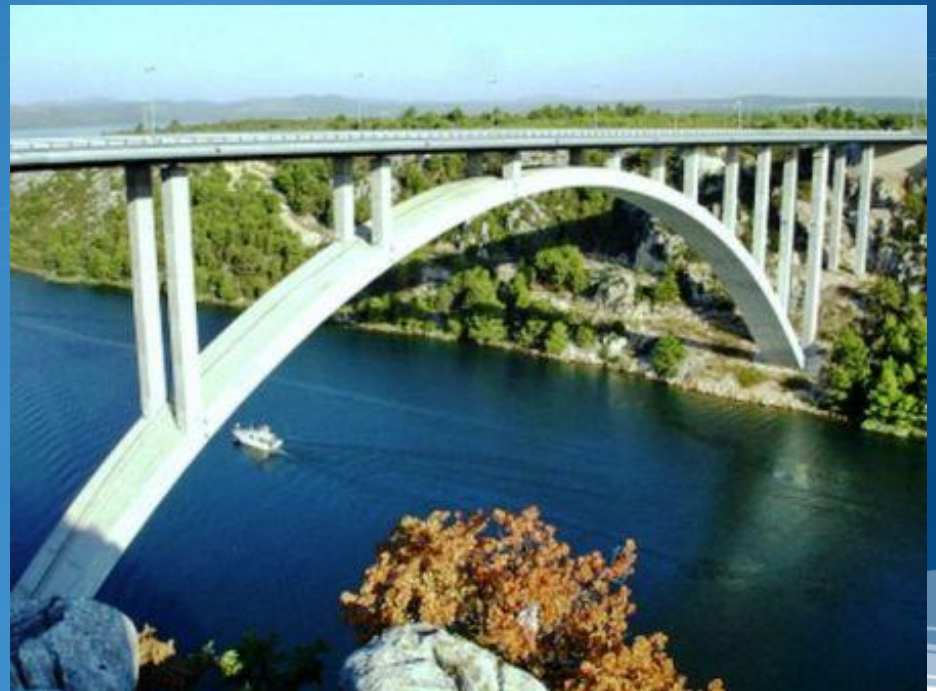
- 2.1 Высокого напряжения
- 2.2 Низкого напряжения
- 2.3 Слабого напряжения

## 3. Коллекторы

- 3.1 Коллекторы-трубопроводы
- 3.2 Специальные коллекторы
- 3.3 Совмещенные коммуникационные коллекторы (общие)

# Инженерные сооружения

**Инженерные сооружения** - это объемные, плоские или линейные наземные, надземные или подземные строительные системы, которые состоят из несущих и в отдельных случаях ограждающих конструкций.



# Основные элементы городской улицы

Проезжая часть

Предохранительные полосы

Тротуары

Пешеходные дороги

Велодорожки

Трамвайные пути

Полосы зеленых насаждений

Разделительные полосы

Откосы насыпей и выемок

Подпорные стенки

Технические полосы

Остановочные и конечные стоянки общественного транспорта и т. д.

Конец



Добра желаю всем вам!!!

by Йода