Городские улицы и дороги.

Содержание.

1. История просхождения
2. Классификация городских улиц
3. Классификация городских дорог
4. Схема уличных сетей
5. Инженерные сети и сооружения на городских улицах
6. Элементы городской улицы

История происхождения.

Улица (праслав. “ula” улей, греч. αὐλή ”двор”) - элемент городской инфраструктуры. Обычно два ряда зданий пространство между ними для передвижения.

История происхождения

Дорога (индоевроп. “Dorgh”- продранное в лесу пространство) - полоса земли, предназначенная для передвижения; путь сообщения.

Классификация городских улиц

1. Городские улицы.
 1.1 Магистральная улица общегородского значения.
 1.2Магистральная улица районного значения.
 1.3 Улица местного значения:
 Межквартальная улица;
 Внутриквартальная улица;
 Жилая улица;
 Трамвайно-пешеходная улица ;
 Пешеходная улица.

2. Поселковые и сельские улицы.
 Главные улицы;
 Жилые улицы;
 Проезды;

Магистральная улицы.

Общегородского значения:

Непрерывного движения – транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах.

Регулируемого движения - транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов.

Магистральные улицы

Районного значения:

Транспортно-пешеходные - транспортная и пешеходная связи между жилыми районами.

Пешеходно-транспортные - пешеходная и транспортная связи в пределах планировочного района.

Характеристики магистральных улиц

Тип	Расчетная скорость, км/ч	Ширина полосы, м	Полос	Тротуар, м
Непрерывного движения	100	3,75	4-8	4,5
Регулируемого движения	80	3,5	4-8	3
Транспортно-пешеходные	70	3,5	2-4	2,25
Пешеходно-транспортные	50	4	2	3

Улицы местного значения

Межквартальная улица – улица разделяющая территорию на кварталы.

Внутриквартальная улица – улочки проходящие внутри квартала, имея как небольшую ширину, так и небольшую длину.

Жилая улица - улица местного значения, предназначенная для подъезда и подхода к жилым микрорайонам и группам жилых домов.

Трамвайно-пешеходная улица - часть улично-дорожной сети, предназначенная для
движения трамваев, пешеходов, велосипедистов и автомобилей экстренных служб.

Пешеходная улица(зона) - городская территория исключительно
для пешеходного движения.

Классификация городских дорог

1.Магистральные дорого
 1.1Скоростного движения;
 1.2Регулируемого движения;

2.Парковые дороги

3.Велосипедные дорожки
 Обособленные,изолированные;

Магистральные дороги

Скоростного движения - скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и планировочными районами в крупнейших и крупных городах;

Регулируемого движения - транспортная связь между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки;

Парковые и велосипедные дороги

Парковые дороги - транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков, преимущественно для движения легковых машин;

Велосипедные дорожки - проезд на велосипедах по свободным от транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам в крупнейших и крупных городах, связь в пределах планировочных районов;

Схема уличных сетей

Планированием и проектированием, реконструкцией улиц, а также созданием уличной сети занимаются архитектурно-планировочные мастерские. Улицы, площади, перекрёстки и все сооружения на них намечаются при составлении генеральных планов населённых мест (как новых, так и реконструируемых).

Выделяют следующие принципиальные геометрические схемы дорожно-уличной сети, которые определяют их построение:

1.Радиальная
2.Радиально-кольцевая
3.Прямоугольная
4.Прямоугольно-диагональная

Радиальная

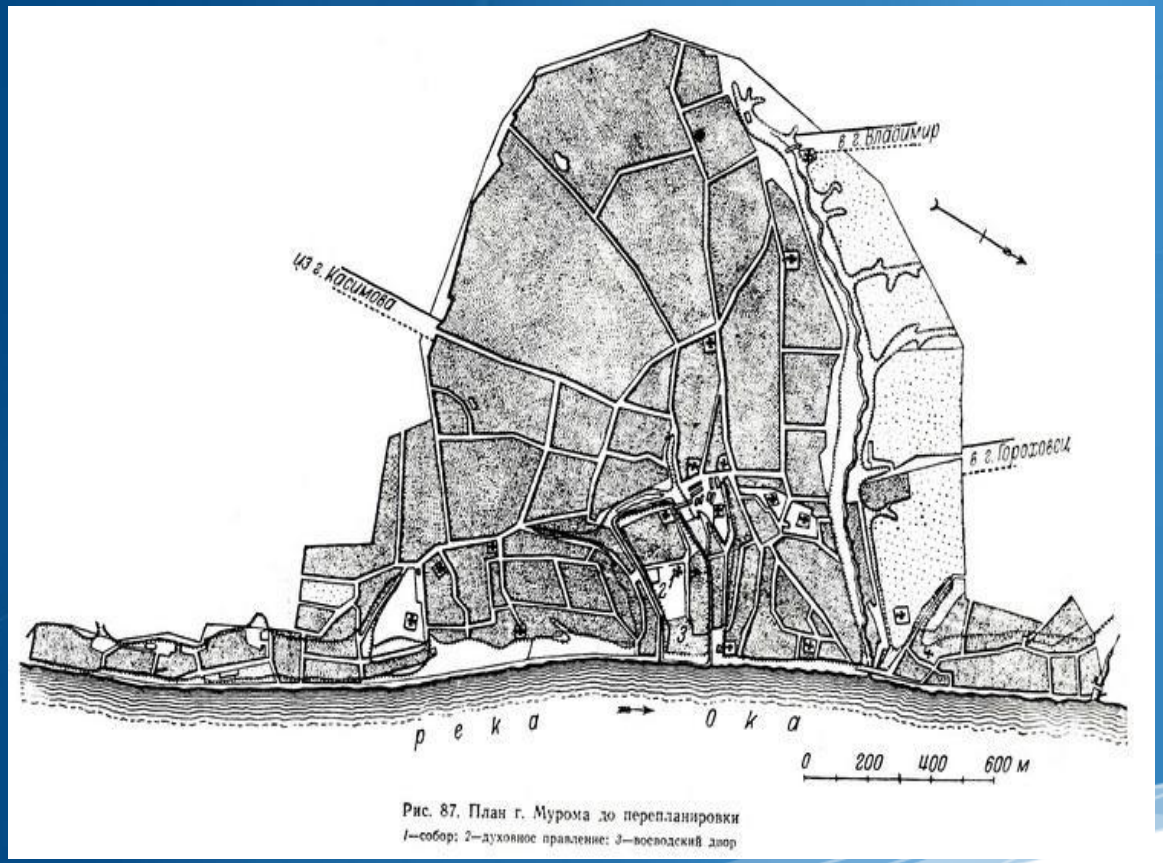
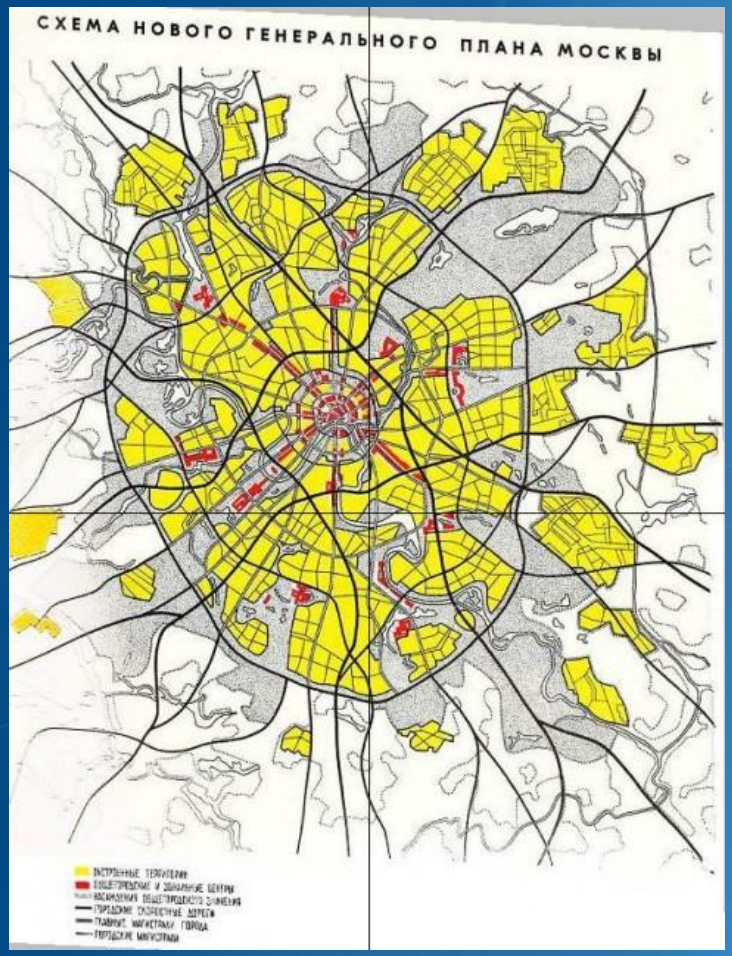


Рис. 87. План г. Мурома до перепланировки
1—собор; 2—духовное правление; 3—воеводский двор

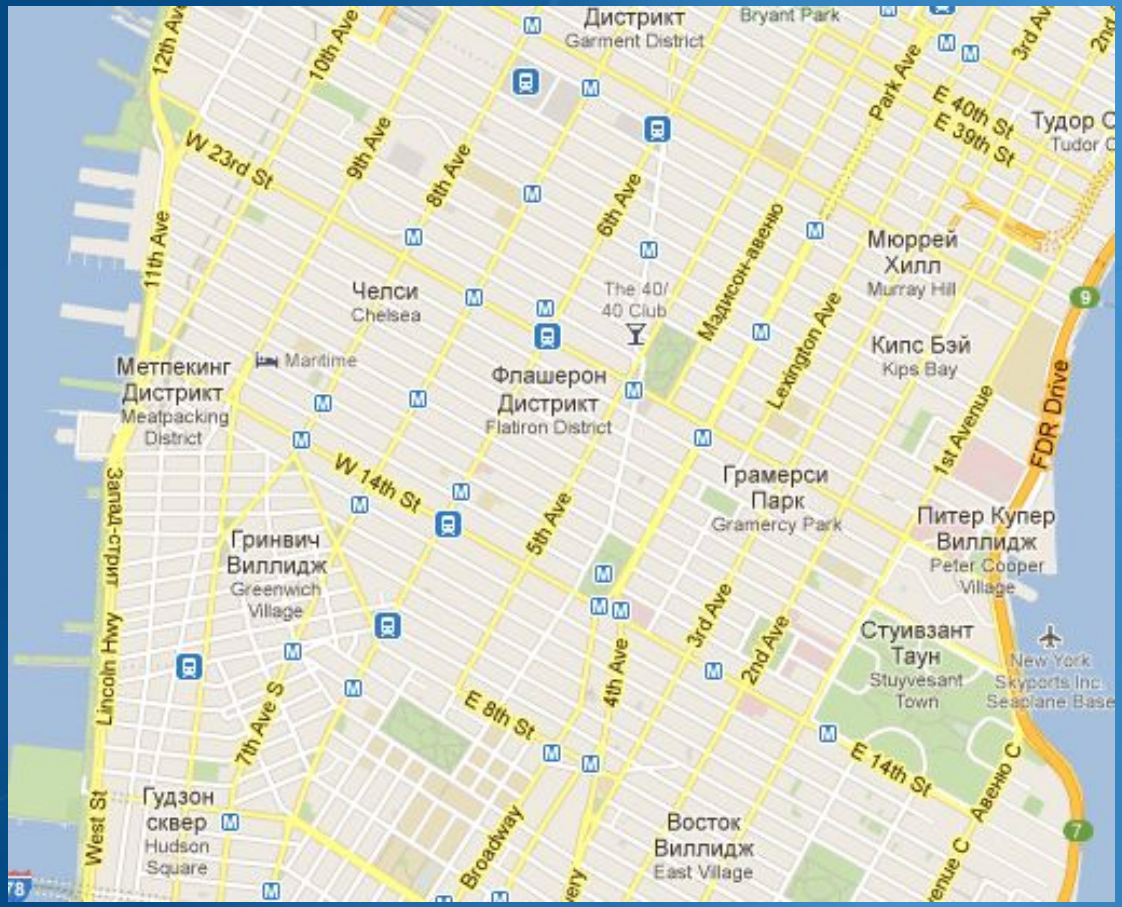
Характерна для небольших старых городов

Радиально-кольцевая



Встречается в крупных городах
и представляет собой усовершенствованную радиальную схему

Прямоугольная



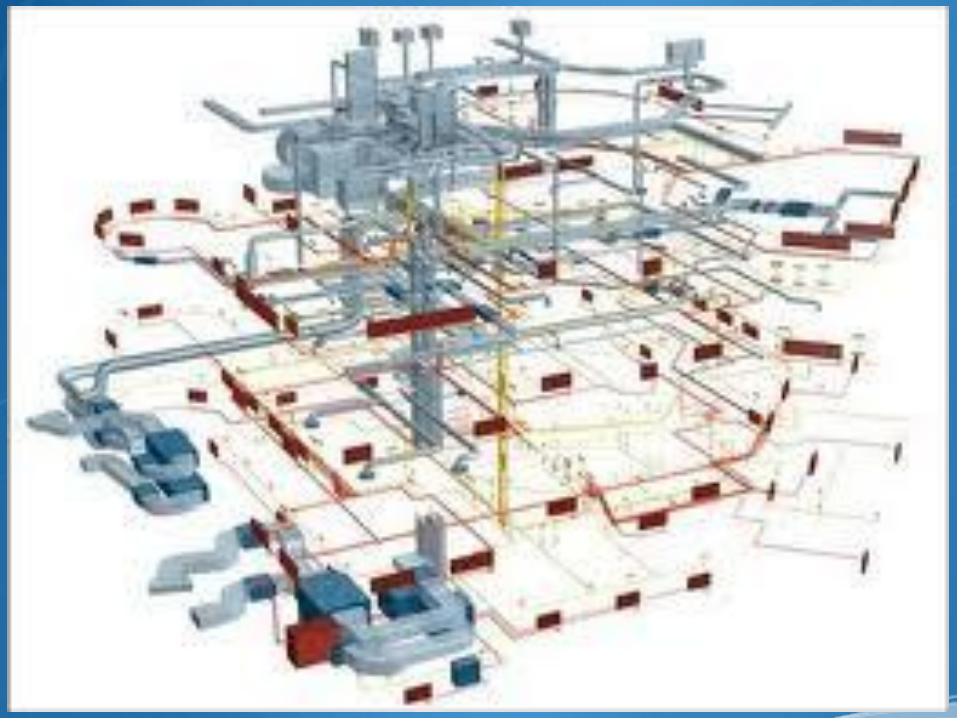
Присуща сравнительно молодым городам, развивающимся по заранее разработанным планам.
В ней отсутствует четко выраженный транспортный узел

Прямоугольно-диагональная

Представляет собой усовершенствованную прямоугольную схему. Наложенные на прямоугольную сетку диагонали обеспечивают кратчайшие связи между наиболее важными пунктами.

Инженерные сети

Сети инженерно-технического обеспечения (СИТО) (инженерные сети, системы или коммуникации) — комплекс систем и коммуникаций, обеспечивающих нормальную жизнедеятельность потребителей (населения, коммунально-бытовых и промышленных предприятий).



Виды инженерных сетей

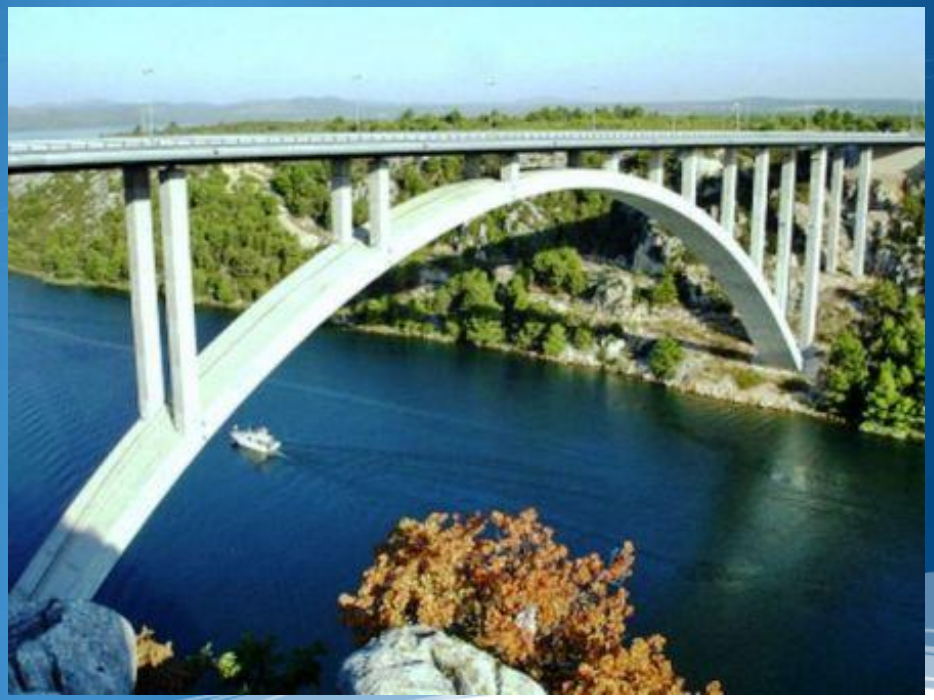
1.Трубопроводы
- 1.1 Магистральные(транзитные)
- 1.2 Разводящие
- 1.3 Внутриквартальные

2.Кабельные сети
- 2.1 Высокого напряжения
- 2.2 Низкого напряжения
- 2.3 Слабого напряжения

3.Коллекторы
- 3.1 Коллекторы-трубопроводы
- 3.2 Специальные коллекторы
- 3.3 Совмещенные коммуникационные коллекторы (общие)

Инженерные сооружения

Инженерные сооружения- это объемные, плоские или линейные наземные, надземные или подземные строительные системы, которые состоят из несущих и в отдельных случаях ограждающих конструкций.



Основные элементы городской улицы

Проезжая часть
Предохранительные полосы
Тротуары
Пешеходные дороги
Велодорожки
Трамвайные пути
Полосы зеленых насаждений
Разделительные полосы
Откосы насыпей и выемок
Подпорные стенки
Технические полосы
Остановочные и конечные стоянки общественного транспорта и т. д.

Конец

Добра желаю всем вам!!!

by Йода