

# Характеристика акции ОАО «Аэрофлот»



# Общая характеристика компании

- Аэрофлот – крупнейшая российская авиакомпания, лидер гражданской авиации России, фактически национальный перевозчик. Член Международной ассоциации воздушного транспорта. Воздушный парк компании является одним из самых современных, молодых и быстрорастущих в Европе. Компания имеет на балансе 120 авиалайнеров, большую часть которых составляют самолеты семейства А320, А330 и В767

# Финансовые показатели

Показатель	2011	2012	2013	2014
Выручка, млн.\$	5 377	8 331	8 890	5 684
Операц. издержки, млн.\$	4 989	7 965	8 285	5 484
Дивиденды по об. акц., \$	0.0562	0.0374	0.0784	-
Дивиденды по прив. акц., \$	-	-	-	-
Чистая прибыль, млн.\$	524	227	245	- 275

# Список лиц, владеющих более чем 3 % уставного капитала ОАО «Аэрофлот»:

Держатели	Доля уставного капитала, %
Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	51,17
Небанковская кредитная организация «Закрытое акционерное общество «Национальный расчетный депозитарий»	34,57
ООО «Аэрофлот-Финанс»	4,47
Физические лица	6,49

# Котировки акции Аэрофлот за последние 5 лет



# Депозитарные расписки ОАО «Аэрофлот»

- Акции обращаются в виде глобальных депозитарных расписок на внебиржевом рынке Франкфуртской фондовой биржи. Соотношение 5:1. Банк-депозитарий DeutscheBankTrustCompanyAmericas.
- С января 2014 года выпускаются американские депозитарные расписки 1-го уровня. Соотношение 5:1.

# Дивиденды

Год	Размер дивидендов на одну акцию, руб.
2011	1.0851
2012	1,8081
2013	1,1636
2014	2,4984

# Дивидендная политика

- основной целью дивидендной политики является обеспечение наибольшей прозрачности механизма определения размера дивидендов и порядка их выплаты в интересах акционеров и инвесторов.
- базой для расчета дивидендных выплат является консолидированная чистая прибыль Группы Аэрофлот по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО)
- обеспечение баланса интересов Компании и акционеров с учетом нацеленности на повышение благосостояния акционеров и дальнейшего развития «Аэрофлота»



# Причины снижения котировок

- С фундаментальной точки зрения на акцию давят низкий курс национальной валюты и соответственно снижение пассажиропотока на европейском направлении; падение реальных доходов населения.
- С технической точки зрения котировки находятся на уровне локальных минимумов 2012 года. Эти уровни были пробиты и держится на уровне поддержки 39-38 рублей уже как сопротивления. Если ОАО «Аэрофлот» сможет прочно закрепиться выше этой отметки, котировки могут достичь уровня 45-50 рублей. Если случится так, что и эти уровни будут пройдены, то следующим очень сильным уровнем сопротивления выступит область 60 рублей.