ХТЗ

Харьковский тракторный завод

им. Орджоникидзе – одно из самых больших в Украине и странах СНГ предприятие по производству унифицированных гусеничных и колёсных сельскохозяйственных тракторов общего назначения.

О заводе ХТЗ

Харьковский тракторный завод был основан в 1930 году. Для работы на огромном, быстро разрастающемся предприятии, требовались все новые и новые специалисты различных областей, что привело к образованию отдельного жилого района Харькова, ставшего полным тезкой завода и получившим название — ХТЗ. За годы работы завод выпустил более 3 миллионов тракторов и другой тяжелой специализированной техники, которую всегда отличала надежность, функциональность и высочайшее качество исполнения. Изделия, выпущенные промышленным предприятием ХТЗ, на протяжении десятилетий пользовались большим спросом не только на территории бывшего Советского Союза, но и во многих странах Европы, Азии и даже Африки. На сегодняшний день Харьковский тракторный завод производит десятки моделей современных тракторов и спецтехники, которая не потеряла свою актуальность и все также остается широко востребованной среди большого круга потребителей, благодаря своей надежности, эффективности и приемлемой конкурентоспособной цене изделий.

На сегодня продукция ХТЗ представлена широкой гаммой тракторов мощностью от 35 до 190 л.с. Это колёсные и гусеничные тракторы общего назначения, пахотно-пропашные, тракторы малой мощности, которые агрегируются (объединяются) с более чем 250 наименованиями сельхозмашин и орудий. Кроме тракторов завод выпускает дорожно-строительную спецтехнику (на базе тракторов), гусеничные тягачи и технологическую оснастку, литье, товары народного потребления, запасные части. Производимая заводом техника используется в сельском хозяйстве, строительстве, промышленном производстве, для транспортировки больших грузов. Значительная часть техники идет на экспорт.

Тракторы - транспортные средства, предназначенные в основном для буксировки или толкания других транспортных средств, устройств или грузов, независимо от того, имеют они или нет дополнительные приспособления, в сочетании с основным назначением трактора, для перевозки инструментов, семян, удобрений или других грузов.

Трактор (новолат. tractor, «тягач») — безрельсовое транспортное средство, используемое в качестве тягача. Отличается низкой скоростью и большой силой тяги. Широко применяется в сельском хозяйстве для пахоты и перемещения несамоходных машин и орудий. Трактор может оборудоваться навесным и полунавесным оборудованием сельскохозяйственного, строительного или промышленного назначения (например, буровым оборудованием).

Типы тракторов:

Два основных типа тракторов: колёсный трактор, гусеничный трактор.

В зависимости от назначения: сельскохозяйственный трактор, промышленный трактор, трелёвочный трактор, армейский трактор.

Колёсные тракторы можно использовать на дорогах общего пользования, где они могут развивать большую скорость. Однако их сила сцепления с землёй ограничена, а следовательно, ограничена и сила тяги. На рыхлой почве такие тракторы могут пробуксовывать. Для устранения этого недостатка были созданы тракторы с приводом на все колёса, однако такие машины отличаются большим весом и при движении по полю они слишком сильно уплотняют землю. Для снижения давления на почву ширина шин тракторов в последнее время увеличивается (особо тяжёлые модели оснащаются сдвоенными колёсами, как правило, на обеих осях).

Особенности эксплуатации тракторов на сельскохозяйственных работах, а именно, сезонность работ и большие обрабатываемые площади предъявляют к конструкции трактора следующие требования:

- ✔возможность быстрой смены навесного и прицепного оборудования;
- ✔возможность работы и передвижения на повышенных скоростях при сохранении возможности работать с некоторыми машинами (например, картофелекопалками) на предельно малых скоростях;
- ✔необходимость унификации присоединительных устройств у различных моделей тракторов и навесных машин;
- ✔возможность обслуживания и ремонта в полевых условиях.

Поэтому *в конструкции сельскохозяйственных тракторов применяются следующие решения*:

- ✔двигатель с повышенным числом оборотов;
- ✔многоступенчатая коробка передач;
- ✔возможность установки ходоуменьшителя;
- ✔подрессоренная подвеска;
- ✔унифицированная задняя навесная система (маятниковая, рычажно-маятниковая, рычажная);

ХТЗ Т-150К-09
ХТЗ Т-150КД-09
ХТЗ Т-21041
ХТЗ Т-17022
ХТЗ Т-17222
ХТЗ Т-18040
ХТЗ 16131
ХТЗ 16331
Т-156Б-09
ХТЗ 3510-03
ХТЗ 3510-23
ХТЗ 3522
ХТЗ 5020
ХТЗ 2511

Трактор ХТЗ Т-17022 оснащен рядным 6-цилиндровым двигателем BF6M1013E, "Дойц АГ", Германия. Рациональное распределение веса между ведущими мостами, шины увеличенного размера и двухцилиндровая навесная система повышенной грузоподъемности повышают производительность труда до 15 % при погектарной экономии топлива до 12 %. Возможно агрегатирование с тяжелыми импортными орудиями.

По заказу потребителя трактор оборудуется кондиционером, автоматической системой регулирования навески, что позволяет улучшить условия труда, увеличить производительность трактора на 8-10% при снижении расхода топлива до 6%. Также по заказу завод поставляет для всех комплектаций тракторов приспособление для сдваивания колес с дополнительным комплектом колес. Оно позволяет на вспашке и культивации слабонесущих почв повысить производительность и снизить расход топлива до 20 %. На трамбовке силоса в сравнении с гусеничным трактором производительность возрастает в 4—5 раз при сокращении расхода топлива на 60 %.

Технические характеристики трактора ХТЗ Т-17022

Двигатель, модель/изготовитель	BF6M1013E, «Дойтц АГ», Германия
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132,4 (180)
Номинальная частота вращения, об/мин	2200
Рабочий объем двигателя, л	7,14
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	217 (160)
Коробка передач	Механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Скорость движения, км/ч: переднего хода: 1; 2; 3	3,90-6,13; 8,18-12,88; 18,82-31,00
Скорость движения, км/ч: заднего хода:	5,90-9,28
Тяговое усилие, кН	40-60
Шины	23,1R26. Одинарные — 4 колеса, сдвоенные — 8 колес
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность — 4500
База, мм	2860
Колея, мм	1860
Габариты, мм: длина	6500
Габариты, мм: ширина	2460
Габариты, мм: высота	3360
Дорожный просвет, мм	450
Масса эксплуатационная, кг	8700
Колесная формула	4х4
Минимальный радиус поворота, м	6,6

Трактор ХТЗ-17222 отличается установкой одноместной каркасной безопасной кабины с центрально-расположенным местом тракториста, КПП с увеличенным количеством передач и транспортной скоростью, шин 23,1R26 увеличенного размера и двухцилиндровой навесной системы с крюковыми захватами. Двигатель на ХТЗ-17222 – ЯМЗ-236Д-3 производства ОАО «Автодизель», г. Ярославль, Россия.

По заказу потребителя трактор оборудуется кондиционером, автоматической системой регулирования навески, что позволяет улучшить условия труда, увеличить производительность трактора на 8-10% при снижении расхода топлива до 6%.

Технические характеристики трактора ХТЗ Т-17222

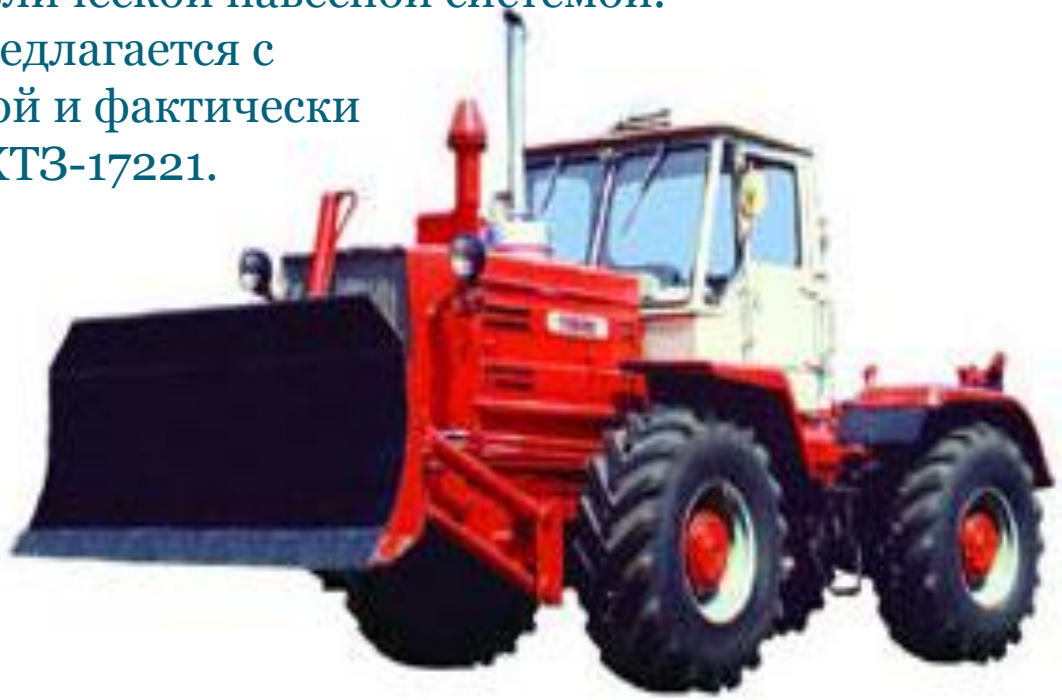
Модель, изготовитель	ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	128,7(175)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Рабочий объем, л	11,15
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	220 (162)
Длина, мм	6130
Ширина, мм	2460
Высота, мм	3345
База, мм	2860
Колея, мм	1860
Дорожный просвет, мм	450
Масса эксплуатационная, кг	8900
Колесная схема	4х4
Минимальный радиус поворота, м	6,6
Топливо, л	360
Охлаждающая жидкость, л	45
Тип охлаждающей жидкости	вода или тосол
Тяговое усилие, кН	40-60
Механизм поворота	гидрообъёмное рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой
Шины	23,1R26. Одинарные - 4 колеса, сдвоенные - 8 колес
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность - 4500 кгс

Модель ХТЗ-150К-09-25 относится к колесным тракторам общего назначения тягового класса 3т.с. Эту мощную, проверенную временем машину можно с уверенностью назвать одним из лучших представителей классики отечественного тракторостроения. Популярность данной техники во многом обусловлена ее высокой надежностью, отличными показателями производительности, простотой в обслуживании, доступными ценами на запчасти для трактора, их широким ассортиментом и постоянным наличием в специализированных магазинах практически всех стран СНГ. За годы работы модель ХТЗ-150К-09-25 отлично зарекомендовала себя, как удобный трактор для фермера. Наличие большого количества совместимого с данной машиной навесного оборудования позволяет эффективно использовать ее при пахоте, бороновании, сплошной культивации, посеве и сборе урожая всевозможных сельскохозяйственных культур. При помощи навесных прицепов грузоподъемностью до 20т, можно транспортировать грузы в условиях бездорожья.

Технические характеристики трактора ХТЗ Т-150К-09

Тяговый класс	3
Двигатель, модель / изготовитель	ЯМЗ-236Д-3 / ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	128,7(175)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Рабочий объем двигателя, л	11,15
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	220 (162)
Скорость движения, км/ч: переднего хода: 1; 2; 3	3,36-6,03; 7,08-12,67; 16,27-30,08
Скорость движения, км/ч: заднего хода:	5,10-9,14
Шины	21,3R24. Одинарные — 4 колеса, сдвоенные — 8 колес
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность — 4500 кгс
База, мм	2860
Колея, мм	1680 и 1860
Габариты, мм: длина	6130
Габариты, мм: ширина	2406
Габариты, мм: высота	3195
Дорожный просвет, мм	400
Масса эксплуатационная, кг	8200
Колесная формула	4x4
Минимальный радиус поворота, м	6,5

Трактор ХТЗ-150К-09 с установкой бульдозерного оборудования с поворотным отвалом. Трактор предназначен для выполнения энергоёмких работ в растение-водстве: пахоты, сплошной культивации, боронования, посева и уборки зерновых и технических культур, внесения органических и минеральных удобрений в агрегате с прицепными, полунавесными и навесными сельхоз-машинами, а также транспортных работ с прицепами грузоподъемностью до 20 тонн. Т-150К-09 оборудован двухместной панельной кабиной, шинами 21,3R24 и одноцилиндровой гидравлической навесной системой.
В настоящее время ХТЗ-150К-09 предлагается с двухцилиндровой навесной системой и фактически является модификацией трактора ХТЗ-17221.



Технические характеристики трактора ХТЗ Т-150КД-09

Тяговый класс	3
Двигатель, модель / изготовитель	ЯМЗ-236Д-3 / ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	128,7(175)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Рабочий объем двигателя, л	11,15
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	220 (162)
Коробка перемены передач	Механическая с гидравлическим управлением, переключаемая без разрыва потока мощности
Скорость движения, км/ч: переднего хода: 1; 2; 3	3,36—6,03; 7,08—12,67; 16,27—30,08
Скорость движения, км/ч: заднего хода:	5,10—9,14
Шины	21,3R24. Одинарные — 4 колеса, сдвоенные — 8 колес
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-190А — 2 шт., напряжение — 12/24 В.
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность — 4500 кгс
База, мм	2860
Колея, мм	1680 и 1860
Габариты, мм: длина	6130
Габариты, мм: ширина	2406
Габариты, мм: высота	3195
Дорожный просвет, мм	400
Масса эксплуатационная, кг	8200
Колесная формула	4х4
Минимальный радиус поворота, м	6,5

Технические инновации

Специалисты завода постоянно работают над совершенствованием и улучшением выпускаемой продукции, повышают ее надежность, улучшают условия работы тех, кто на ней трудится. Всевозможных улучшений и изменений в конструкции машин производится до 1,5 тысяч в год. Очень часто эти изменения не заметны, так как они затрагивают детали и сборочные единицы, количество которых может быть до 3500, в зависимости от модели. Все новшества будут сообщаться сразу же при их внедрении в производство.

Спасибо за внимание!