

Дипломная работа на тему:

Информационная система учета рабочего времени бортпроводников

Выполнил:

Руководитель:

...

АКТУАЛЬНОСТЬ

В настоящее время активно развивается и расширяется инфраструктура транспортных систем и средств, обеспечивающих регулярные и нерегулярные перевозки пассажиров и грузов.

В данных процессах одно из приоритетных мест занимает обслуживающий и технический персонал, осуществляющий учетные, информационные функции, а также обеспечение и контроль безопасности пассажиров.

Ключевым ответственным звеном в данной системе является бортпроводник.

В связи с постоянно возрастающими объемами операционно-учетных функций, которые должен выполнять бортпроводник, целесообразной задачей является поддержка его деятельности средствами современных информационных технологий, что позволит снизить вероятность ошибок в их трудовой деятельности и предоставить универсальный интерфейс доступа с различных электронных устройств

Цель и задачи

Цель работы: разработка веб-сайта для поддержки учетно-информационной деятельности бортпроводников.

Задачи работы:

- анализ специфики исследуемой предметной области;
- анализ особенностей труда современных бортпроводников;
- обзор существующих программных аналогов на рынке;
- анализ основных преимуществ используемых средств разработки;
- разработка проекта системы;
- разработка и описание основных методов реализации системы;
- разработка интерфейса системы.

Объект исследования: трудовые обязанности и операционная деятельность современных бортпроводников.

Предмет исследования: специфика разработки веб-сайта учета трудовой деятельности бортпроводников средствами языка программирования php.

Особенности труда современных бортпроводников

Бортпроводник (БП) представляет собой специалиста рядового состава на современных водных и воздушных судах, осуществляющий на них работы по информационной поддержке и обслуживанию пассажиров, несущий ответственность за обеспечение их безопасности. Общими должностными обязанностями типового БП являются :

- обеспечение безопасной посадки пассажиров, с их последующей выгрузкой;
- размещение всех пассажиров согласно проездным документам в рамках транспортного средства;
- наблюдение за общим функционированием оборудования транспортного средства из пассажирской кабины;
- информирование пассажиров об текущих условиях полета, общих принципах и правилах поведения на борту, инструктирование по расположению и использованию основных и запасных выходов, ознакомление с условиями покидания транспортного средства в возможных аварийных ситуациях, объяснение порядка нахождения мест расположения и использования

Существующие аналоги

1. ASNextCrew. Данное решение представляет собой автоматизированную информационную систему управления летной работой авиакомпании. Система предназначена для информационной поддержки задач учета, планирования и управления деятельностью службой БП авиакомпании, осуществляющей регулярные и чартерные перевозки.

2. Корпоративная Информационная Система (КИС) «Авиакомпания». Данная информационная система в первую очередь предназначена для осуществления комплексной автоматизации деятельности современных авиакомпаний. Ключевой особенностью этой КИС является системный охват всех основных видов деятельности организации в единой универсальной программной среде.

3. OpenSky. Автоматизированная информационная система OpenSky обеспечивает поддержку основных задач, которые связаны с планированием и управлением полетами транспортных средств авиакомпании. Данная программная система может быть установлена в авиакомпаниях, которые осуществляют как

Существующие аналоги

Все рассмотренные системы являются платными, ориентированными на корпоративное использование на стационарных компьютерах, не поддерживают возможностей работы под различными операционными системами семейства Linux и MacOS, а также имеют перегруженный интерфейс пользователя, выполненный по устаревшим концепциям.

В связи с этим актуальной задачей является обоснование выбора современных и функциональных технических средств программной реализации системы, которые

Средства программной реализации

- Язык программирования PHP
- Язык программирования JavaScript
- СУБД MySQL
- Технологии HTML и CSS
- Среда разработки WebStorm

Диаграммы вариантов использования

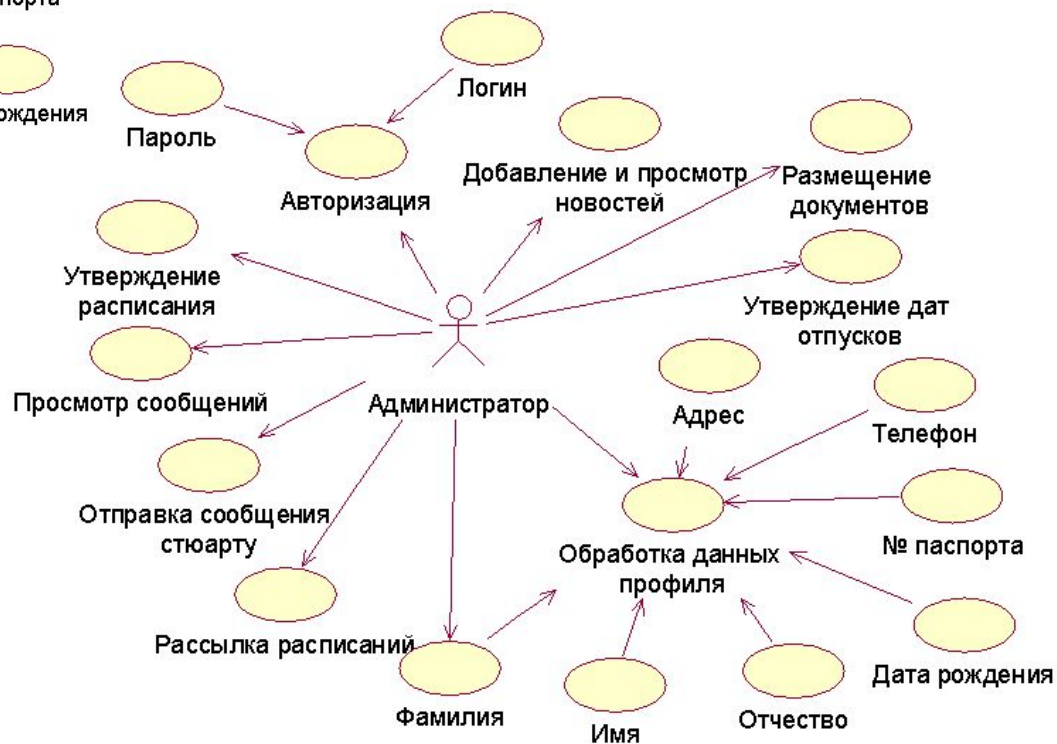
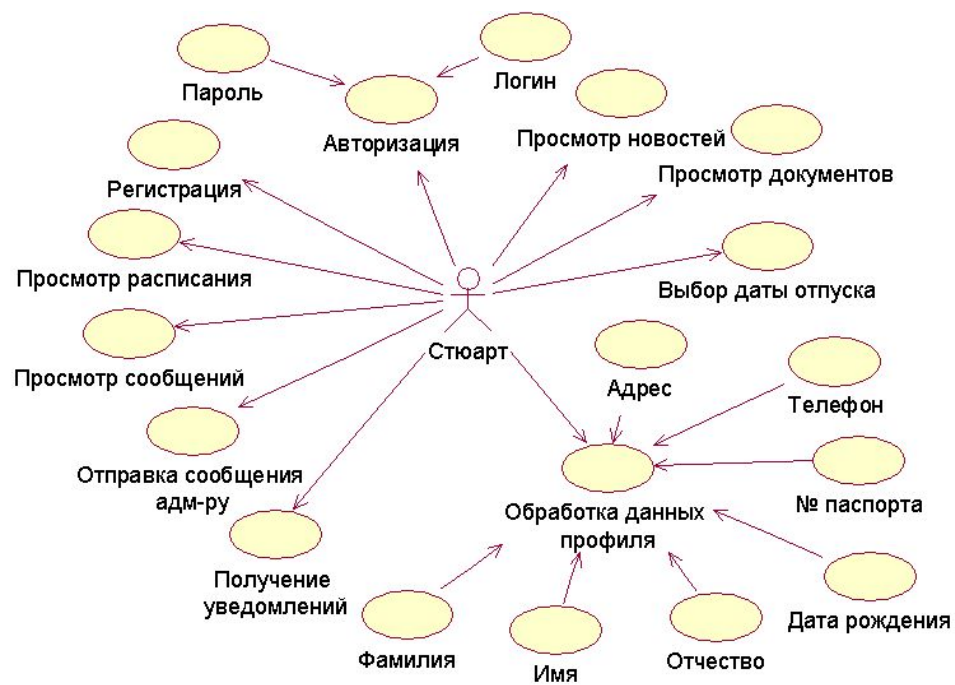


Диаграмма основных программных классов

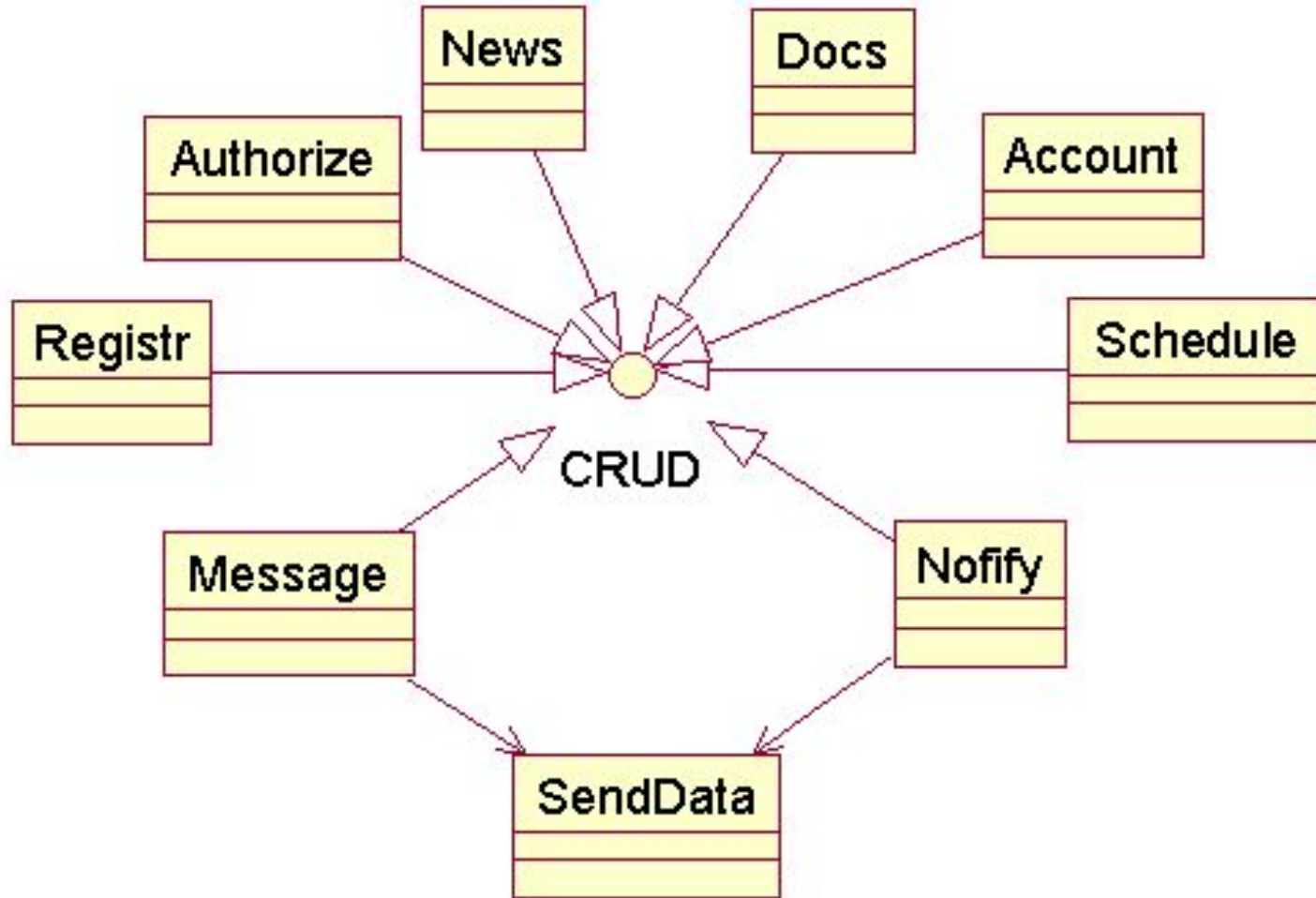


Диаграмма развертывания системы

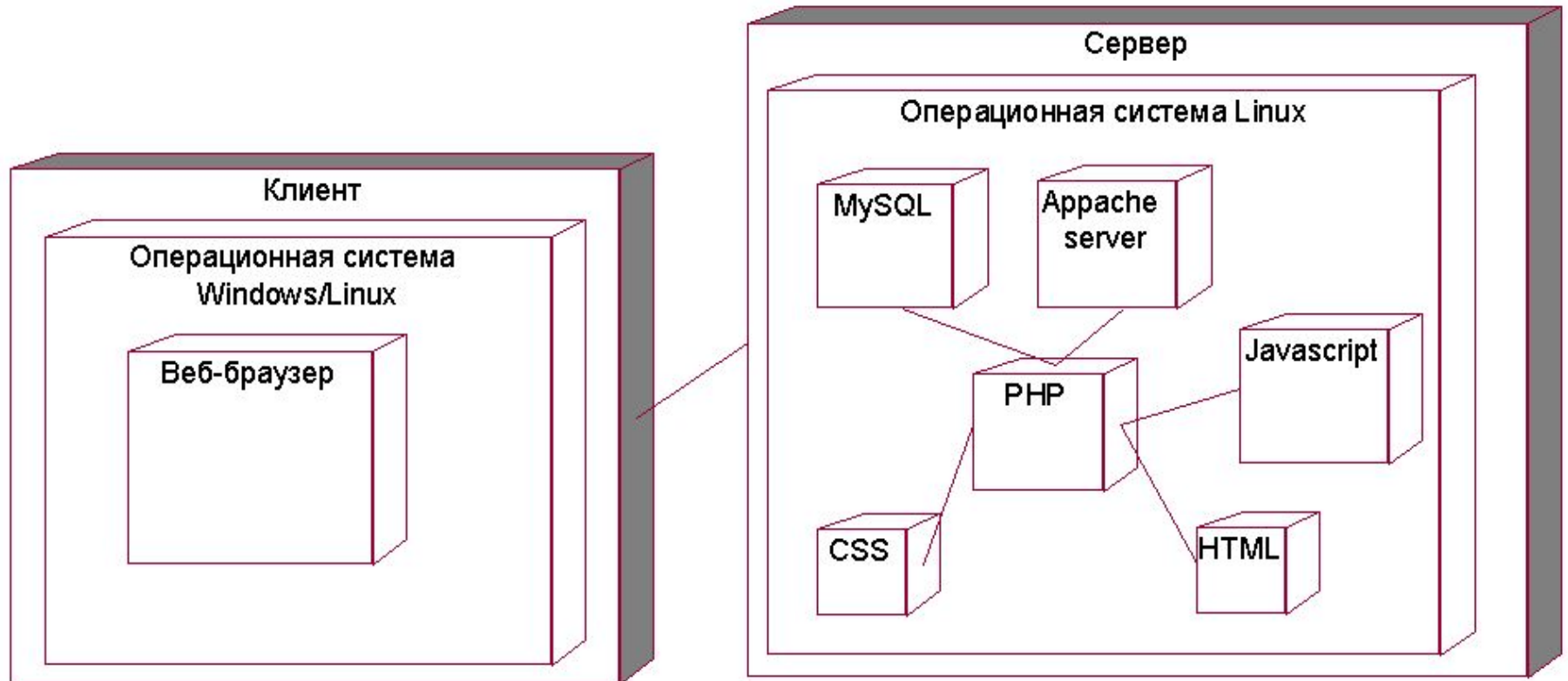


Диаграмма последовательности действий в системе



Основные таблицы созданной БД

news

- id INT(11)
- name VARCHAR(255)
- image VARCHAR(255)
- text TEXT
- document VARCHAR(255)
- date DATETIME

Indexes

chats

- id INT(11)
- steward INT(11)
- message TEXT
- is_admin TINYINT(11)
- is_read TINYINT(4)
- date DATETIME

Indexes

users

- id INT(11)
- login VARCHAR(255)
- email VARCHAR(255)
- password CHAR(32)
- name VARCHAR(255)
- surname VARCHAR(255)
- otchestvo VARCHAR(255)
- passport VARCHAR(50)
- phone VARCHAR(50)
- address VARCHAR(255)
- access TINYINT(4)
- b_date DATE

Indexes

schedule

- id INT(11)
- steward INT(11)
- is_work TINYINT(4)
- confirmed TINYINT(4)
- time_start DATETIME
- time_end DATETIME

Indexes

Главная страница системы



[На главную](#)

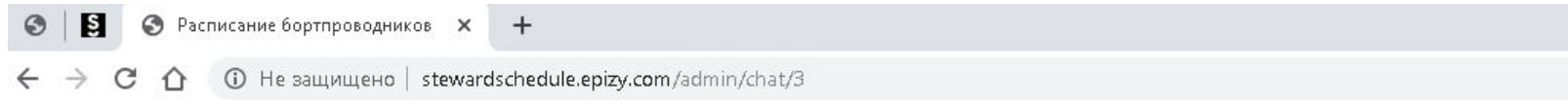
Новая новость

2019-11-18 05:59:48



Очень важная информация

Форма интерфейса чата



[Админ. панель](#) [Расписание](#) [Новости](#) [Чат](#) [Профиль](#) [На сайт](#) [Выйти](#)

Чат с Набойченко Екатерина

Thank you - 2019-11-07 17:55:45
) - 2019-11-07 17:56:28

Good flight - 2019-11-07 17:55:45 ^

) - 2019-11-18 09:07:58
Flight - 2019-11-24 17:44:02
) - 2019-11-24 17:44:40
Yes - 2019-11-24 17:44:48

Отправить

Выводы

- В результате выполнения данной дипломной работы достигнута поставленная цель работы, которая заключалась в разработке веб-сайта для поддержки учетно-информационной деятельности бортпроводников.
- В процессе достижения поставленной цели дипломной работы были решены все задачи.
- Разработанная система размещена на удаленном хостинге для обеспечения возможностей демонстрации ее основного функционала пользователям. Дальнейшее развитие данной тематики возможно путем добавления новых модулей с расширением функционального назначения системы и создание мобильных приложений для обеспечения более быстрого доступа к требуемой информации для бортпроводников.