

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ФОНД



Работу выполни:

- *Чиркова Екатерина*
- *Вартанян Агуня*
- *Группа –Эф-402*

Инвестиционный фонд – это государственный финансовый фонд РФ, предназначенный для софинансирования инвестиционных проектов. В соответствии с бюджетным годоксом РФ средства, предусмотренные в федеральном бюджете Российской Федерации, подлежащие использованию в целях реализации инвестиционных проектов.



Механизм функционирования Инвестиционного фонда

В законе о федеральном бюджете

- ❖ 2006 год впервые было предусмотрено образование Инвестиционного фонда объёмом 69,7 млрд руб.
- ❖ 2007 год запланировано 72 млрд руб. Наполнение фонда происходит за счёт повышения цены отсечения нефти при формировании Стабилизационного фонда и досрочного погашения внешнего долга — то есть за счёт экономии на процентах.

Инвестиционный фонд РФ

- Инвестфонд РФ формируется за счет дополнительных доходов федерального бюджета.
- При подготовке проекта ФЗ о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период объем средств федерального бюджета, предусматриваемых на формирование бюджетных ассигнований Инвестфонда , определяется в порядке, установленном правительством РФ.

Преимущества для государства .



Снижение финансовой нагрузки на бюджет



передача части рисков частному партнеру



получение объекта в короткие сроки



получение современных технологий



обеспечение качественными публичными услугами при эксплуатации

Преимущества для частного инвестора



**получение стабильного дохода
на вложенный капитал**



**гарантия сбыта и загруженности мощностей
на долгосрочной основе**



повышение имиджа компании



**формирование кредитной истории и рост
кредитного рейтинга**

Процедура рассмотрения проектов проходит три основных этапа:

инвестиционная комиссия

правительственная комиссия

утверждение на заседании правительства РФ.



Инвестиционные проекты:

- В феврале 2006 Минэкономразвития объявило первый этап отбора проектов, претендующих на средства Инвестиционного фонда. Он прошёл с 20 марта по 20 мая (в дальнейшем Минэкономразвития намерено не ограничивать сроки отбора проектов и сделать отбор постоянно действующим). В Федеральное агентство по управлению особыми экономическими зонами поступило 46 проектов, из которых 12 были признаны соответствующими требованиям.
- 26 июля 2006 года правительственная комиссия одобрила 4 первых проекта, претендующих на софинансирование из Инвестиционного фонда. 3 августа правительственная комиссия одобрила ещё 3 проекта. Общая стоимость семи проектов составит 667,7 млрд руб. Их финансирование из Инвестфонда запланировано на уровне 164 млрд руб. Каждый из проектов будет оформлен инвестиционным соглашением.

Примеры проектов в РФ

Название проекта	Общая стоимость проекта, млрд. руб.	Источники финансирования		
		Инвестиционный фонд РФ, %	Региональный бюджет, %	Частные инвестиции, %
Строительство автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» в Санкт-Петербурге	100	32	17	51
Строительство Орловского тоннеля под Невой в рамках развития Волго-Балтийского водного пути	32	33	32	35
Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автодорогу с федеральной автомобильной дороги М1 (Беларусь) Москва - Минск	17	58	-	42
Строительство скоростной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-58-й км	55	47	-	53
Комплексное развитие Нижнего Приангарья	214	16	-	84
Строительство комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в Нижнекамске	130	29	-	71
Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области	168	13	-	87
Всего:	716			

Источник: составлено по данным интернет ресурса: [http:// www.gosinvestor.ru](http://www.gosinvestor.ru)

Инвестиционные проекты:

1. Строительство автодороги «[Западный скоростной диаметр](#)» в [Санкт-Петербурге](#) протяжённостью 46,4 км. Сумма реализации проекта составляет 82,7 млрд руб., в том числе 28 млрд руб. бюджетных средств.
2. Строительство первой очереди скоростной платной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург с 15-го по 58-й километр. Стоимость проекта 54 млрд руб., из Инвестфонда будет выделено 25,8 млрд руб. Строительство должно начаться в 2007 году.
3. Комплексное развитие Нижнего Приангарья, на реализацию которого планируется затратить 358,7 млрд руб. (из Инвестфонда — 34,22 млрд руб.). Средства предлагается потратить на развитие транспортной инфраструктуры и на подготовку зоны затопления [Богучанской ГЭС](#). Также планируется построить Богучанский газоперерабатывающий завод, Чадобский цементный завод, каскад Нижнеангарских ГЭС, Пороженский завод ферросплавов, Богучанское энерго-металлургическое объединение, а также лесопромышленный комплекс.
4. Строительство [Нижнекамского нефтеперерабатывающего комплекса](#) в [Татарстане](#), предложенный компанией «[Татнефть](#)». Общая стоимость проекта составляет 130,2 млрд руб. (финансирование из Инвестфонда — 16,5 млрд руб.).
5. Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока [Читинской области](#), представленный компанией «[Норильский никель](#)». Общая стоимость проекта составляет 141,35 млрд руб. (из Инвестфонда — 40,9 млрд руб.).
6. Строительство нового выхода на [Московскую кольцевую автомобильную дорогу](#) федеральной трассы М-1 Москва-Минск. Его стоимость — 17,6 млрд руб. (из Инвестфонда — 10,01 млрд руб.). Проект внесён [Федеральным дорожным агентством](#). Инвестор будет определён по результатам [концессионного конкурса](#), после чего доля госучастия в строительстве дороги может быть снижена.
7. Строительство [Орловского тоннеля](#) под Невой в [Санкт-Петербурге](#). Общая стоимость проекта — 26 млрд руб. (из Инвестфонда — 8,8 млрд руб.). Этот проект будет реализовываться в рамках концессии.

Инструменты ГЧП в России

- Инвестиционный фонд РФ, предназначенный для софинансирования инвестиционных проектов. В соответствии с Бюджетным кодексом РФ: (Постановление Правительства РФ от 23 ноября 2005 г. N 694 «Об Инвестиционном фонде Российской Федерации» (с изменениями от 25 апреля 2006 г., 31 октября 2007 г.).
- Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)». В 2007 году на базе Внешэкономбанка СССР был создан Банк развития. Основным законом, регламентирующий деятельность этого учреждения, прямо закрепляет за ним функции участника рынка ГЧП. Центр ГЧП Внешэкономбанка является структурным подразделением Банка развития (Федеральный закон от 17 мая 2007 г. № 82-ФЗ «О банке развития»);
- Другие государственные корпорации;
- Особые экономические зоны (ОЭЗ). Согласно Закону «Об особых экономических зонах в Российской Федерации», особой экономической зоной считается часть территории РФ, на которой действует особый режим предпринимательской деятельности: налоговый, таможенный, визовый и лицензионный.
- Российская венчурная компания ОАО «РВК» (РВК) была создана в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июня 2006 года № 838-р.

Изменение структуры бюджетного финансирования инвестиций в основной капитал за 2000-2010 гг. приведено в таблице

Таблица 1 - Структура бюджетного финансирования инвестиций в основной капитал РФ за 2000-2010 гг., в %

Годы	Всего инвестиций в основной капитал	в т.ч. бюджетные средства	из них		
			средства федерального бюджета	средства регионального бюджета	средства внебюджетных фондов
2000	100	22,0	6,0	14,3	4,8
2001	100	20,4	5,8	12,5	2,6
2002	100	19,9	6,1	12,2	2,4
2003	100	19,6	6,7	12,1	0,9
2004	100	17,8	5,3	11,6	0,8
2005	100	20,4	7,0	12,3	0,5
2006	100	20,2	7,0	11,7	0,5
2007	100	21,5	8,3	11,7	0,5
2008	100	20,9	8,0	11,3	0,4
2009	100	21,5	10,8	9,5	0,2
2010	100	19,4	10,0	8,2	0,3

Динамика бюджетного финансирования ФАИП за 2006-2010 гг.

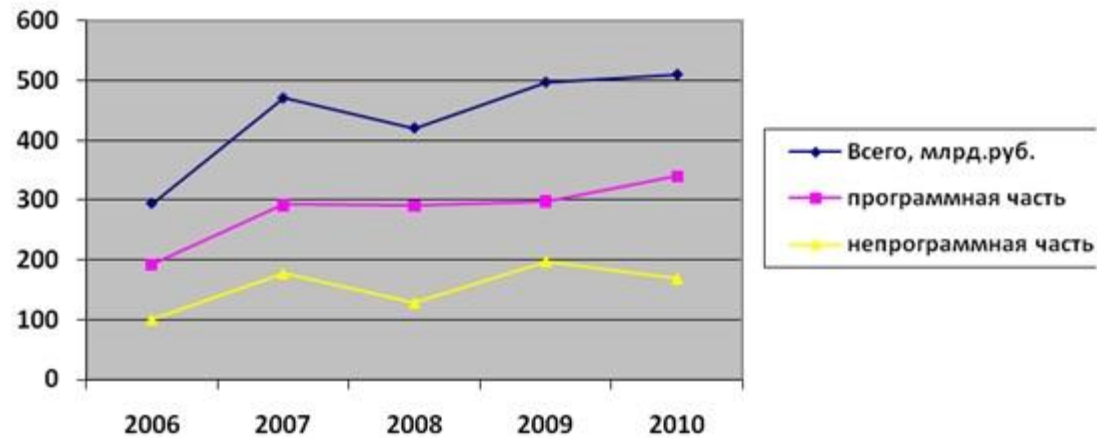


Рис. 1. Динамика бюджетного финансирования ФАИП за 2006-2010 гг.

Объем финансирования инвестиции за счет ФАИП.

Таблица 2 - Объем финансирования инвестиций за счет ФАИП
за 2006-2010 гг., млрд. руб.

Годы	Всего	в том числе	
		программная часть	непрограммная часть
2006	294,4	193,3	101,1
2007	470,3	292,9	177,5
2008	420,3	291,0	129,2
2009	496,7	298,9	197,8
2010	509,7	340,5	169,3

Предполагалось, что государство будет финансировать бизнес-проекты стоимостью не менее 5 миллиардов рублей в течение пяти лет. Частный инвестор должен будет вложить минимум 25 % средств. Рентабельность проекта должна составлять не менее 4 % и не более 11 %.

Одобренные Правительственной комиссией инвестиционные проекты распределяются по отраслям экономики

следующим образом:

- 45% - на развитие транспортной инфраструктуры;
- 30% - на развитие промышленных отраслей;
- 10% - на реализацию проектов в области ЖКХ
 - 5% - на создание инновационной инфраструктуры;
 - 10% - на другие отрасли народного хозяйства.



Господдержка из инвестиционного фонда осуществляется в трёх форматах:

- прямое софинансирование проектов;
 - участие в акционерном капитале компании, которая будет заниматься тем или иным проектом;
 - система государственных гарантий, которая будет отличаться от действующих гарантий Минфина (так как их не надо прописывать ежегодно в бюджете, и эти средства не «сгорают» по итогам года).

Благодарим за внимание

