

Инженеры- механики ,инженеры –  
электрики в торговом флоте  
Израиля



הרשות  
לחינוך והכשרה ימיים

[www.meta.org.il](http://www.meta.org.il)

עכו, רחוב יהושפט 7, טל' 04-9911016/1

# Торговый флот Израиля

Современное международное судоходство, - это .1  
высокотехнологичная отрасль, а современное торговое судно, - это  
плавающее предприятие , управление которым требует высокого  
.профессионализма и постоянного контроля

Такое управление сочетает в себе технологический, административный .2  
и экономический контроль , - ведь совокупная стоимость морского судна  
. составляет многие миллионы долларов

Быть офицером торгового флота, означает быть частью этого сложного .3  
высокотехнологического процесса управления, координировать работу  
многонационального персонала, управлять современным оборудованием,  
. поддерживать контакты с международными официальными органами



# Карьера в торговом флоте

**,Морская карьера гарантирует интересную профессиональную работу с прекрасными условиями и высоким уровнем жизни  
,на новых и безопасных кораблях  
и карьеру на всю жизнь  
.с постоянным и устойчивым рынком труда**

**Здесь есть возможность проявить высокие личностные качества, предоставляется простор для выявления лидерских способностей и возможностей самостоятельного принятия решений**



## Два варианта программы:

### **1. Для инженеров**

Переквалификация инженеров электриков и инженеров механиков различных специализаций: продолжительность программы 15-17 месяцев.

Условия приёма кандидатов на программу:

- академическая степень по профессиям инженеров механиков, электриков, гидравлики, инфраструктуры и т.п;
- хорошее состояние здоровья;
- базисное знание английского;
- возраст до 42 лет;
- интервью с представителем программы.

### **2. Для имеющих среднее образование и технические навыки**

Подготовка судовых механиков для работы на кораблях торгового флота Израиля: продолжительность программы 27 месяцев.

Условия приёма кандидатов на программу:

- имеющие аттестат зрелости и технические навыки
- хорошее состояние здоровья;
- базисное знание английского;
- возраст до 35 лет;
- интервью с представителем программы.

# Профессиональная подготовка на работу в качестве судовых механиков

Теоретическая часть курса преподается в институте морского дела в Акко по следующим разделам

## А. Основные дисциплины

Общая механика .1

Дизельные двигатели на корабле .2

Прикладная термодинамика .3

Конструкция корабля и устойчивость .4

Механические, электрические и электронные системы корабля .5

В. Общие дисциплины: английский язык на море, спасательные шлюпки, первая помощь

С. Текущий ремонт и содержание: слесарные работы, сварка, металлообработка

Д. Специальные дисциплины:

спасательные шлюпки на море, противопожарная безопасность, оказание первой помощи, морское законодательство.

Продолжительность теоретической части – 9 месяцев (для инженеров) и 15 месяцев (для имеющих среднее образование).

Практика на судах в море – 6-8 месяцев (для инженеров) и 12 месяцев (для имеющих среднее образование)



# Профессиональная подготовка инженера-электрика

## А. Основные дисциплины

Электрические двигатели .1

Системы электрообеспечения.2

Электрические системы корабля .3

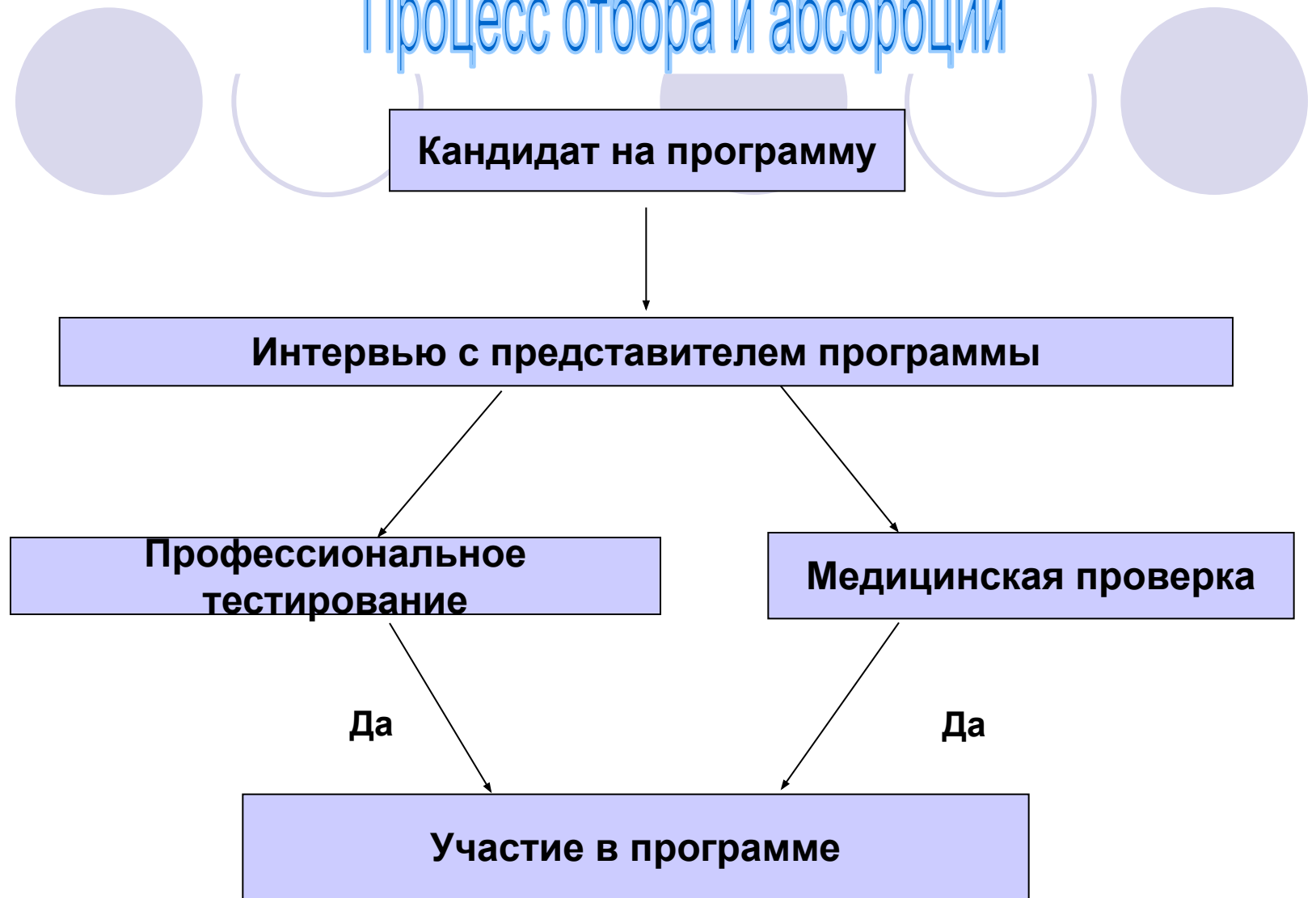
Конструкция корабля .4

Системы связи и оповещения на  
корабле .5

Электричество высокого напряжения .6



# Процесс отбора и абсорбции



# Условия



- Прямая абсорбция в Акко ●
- Проживание на съемной квартире ●
- Корзина абсорбции во время учебы в ульпане ●
- Оплата курса министерством транспорта ●
- Стипендия во время теоретического курса ●
- Стипендия во время практики в море ●



# Курс подготовки судовых механиков на кораблях торгового флота Израиля

←  
**Практика в море**

**Теоретический курс**

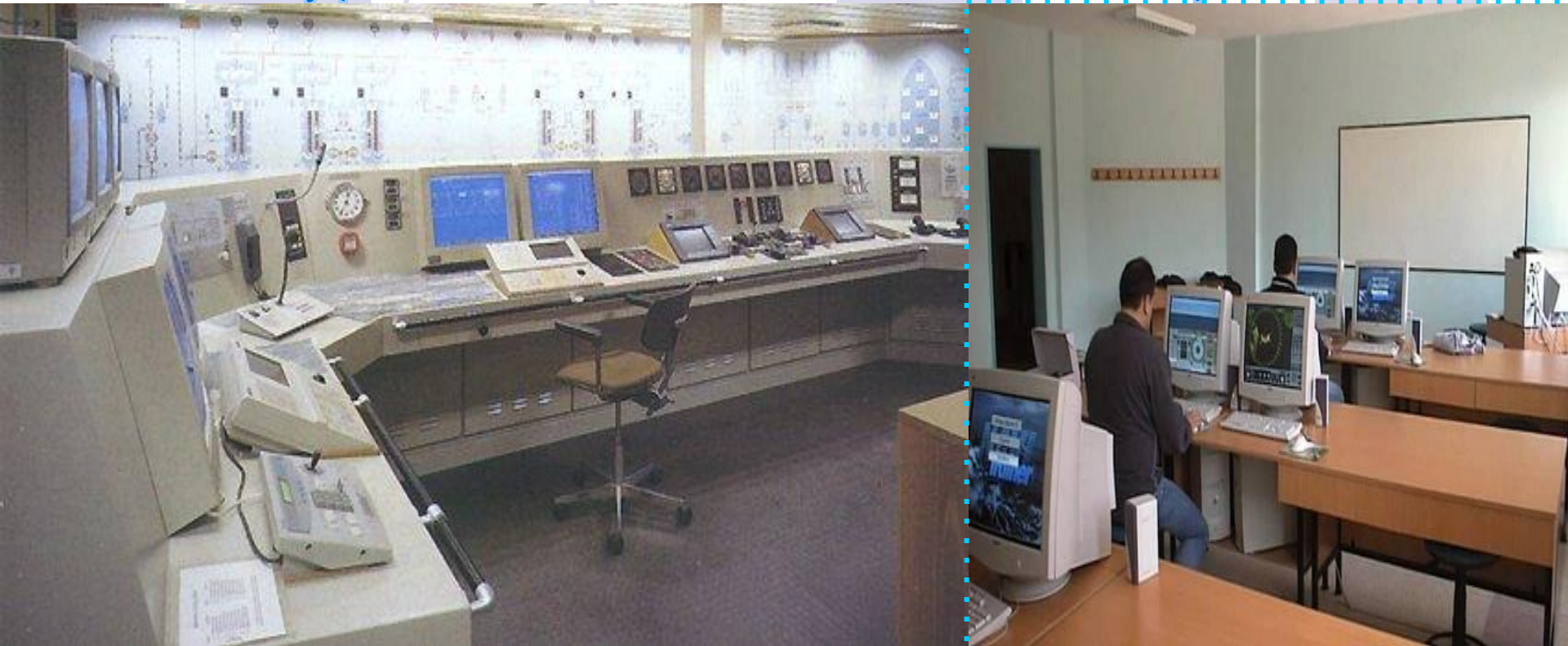
**Ульпан**

**Репатриация**

**Отбор**

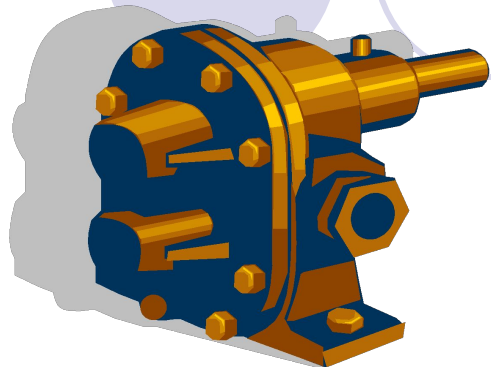


# Курс подготовки для инженеров



**Учебная программа, обеспечивающая инженеру уровни квалификации соответствующие званиям палубных офицеров и ведущая их к высшей категории – начальник машинного отделения корабля, несущего ответственность за работающее сердце корабля, - гигантское машинное отделение управляемое сложными**

# Процесс подготовки



месяцев 9/15

Курс начальника смены машинного отделения

месяцев 6/8-12

Практический стаж в плавании

Дипломный экзамен

**Получение квалификации**

Минимум 1 год

Плавание в качестве 3-го механика

Минимум 1,5 года

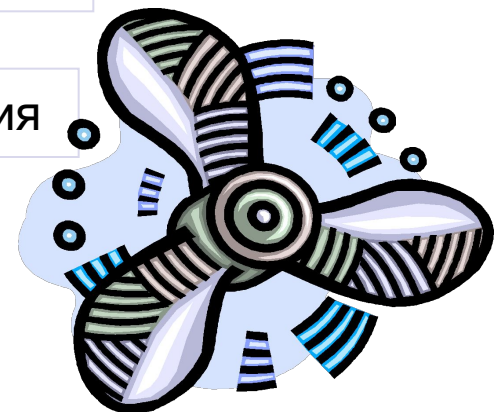
Плавание в качестве 2-го механика

11 месяцев

Курс подготовки начальника машинного отделения

Плавание в качестве 1-го механика

Плавание в качестве начальника машинного отделения



субсидированная учеба

благоприятные условия учебы

жизненная карьера



интересная работа



современные методы обучения

выстроенная программа учебы и карьеры

востребованная специальность