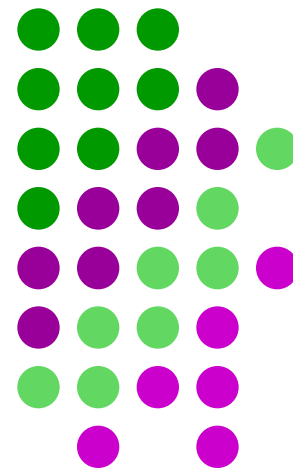


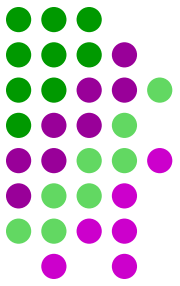
# Использование электроэнергии на транспорте

**Выполнили работу:** ученицы 11 «а» кл  
КСОШ №1  
Кряжева Кристина  
Перфилова Даша  
Тулик Юля  
Затолюкина Маша

**Руководитель:** Аршакян Р.Ш.

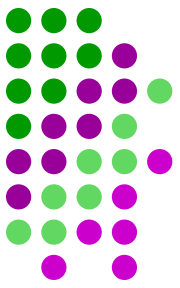


# Цели и задачи :



- ***Показать необходимость использования новых видов двигателей – Электромобилей***

# Актуальность темы:

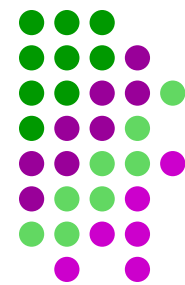


- Экологические проблемы связанные с транспортом:
- Загрязнение воздушного бассейна.
  - Загрязнение водоёмов.
  - Загрязнение почв.
  - Шумовое загрязнение.

# К чему может привести использование тепловых двигателей:



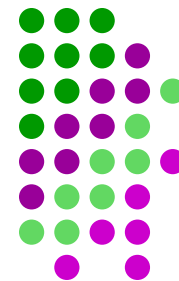
- Парниковому эффекту.
- Повышению температуры на планете.
- Тепловому загрязнению водоёмов.
- Загрязнению воздуха.



## Пути решения:

- Развитие общественного транспорта.
- Другие виды топлива.
- Очистные фильтры.
- Развитие передвижения на велосипеде или пешком.
- Создание «зелёных коридоров».
- Электромобили.

Томас Эдисон осматривает электромобиль Detroit Electric.  
Электромобиль массово производился с 1907 по 1927 годы, было  
произведено более 20000 экземпляров. Максимальная скорость  
составляла 32км/ч, дальность пробега на одном заряде  
аккумуляторной батареи 130км.



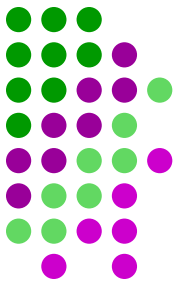
**La Jamais Contente (фр. Всегда недовольный) 1899г -  
электромобиль с легкосплавным обтекаемым кузовом -  
первый автомобиль, разогнавшийся свыше 100км/ч**



**Электромобиль Reva Classe индийского производства - один из самых успешных современных серийных электромобилей.**







Компания Lightning представила на лондонской выставке British Motor Show спортивный электромобиль Lightning GT, от которого невозможно отвести взгляд.

Спортивный Lightning GT обладает мощностью свыше 700 л.с. и разгоняется до 100 км/ч за 4 секунды. Максимальная скорость - около 210 км/ч. Автомобиль

получил рейтинг экологичности благодаря отсутствию выбросов в атмосферу





Автомобиль приводится в движение двигателями, установленными в колесах, благодаря чему удается лучше передать крутящий момент и упразднить трансмиссию, сцепление и тормозную систему. Во время торможения двигатели работают как генераторы, заряжая аккумуляторы, при этом создается сопротивление, за счет которого и происходит торможение.

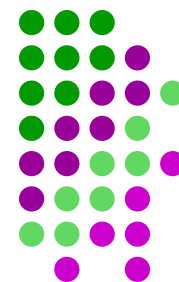




Весом в 300 кг (вместе с водителем), Hof1 оснащен 96 вольтовым электродвигателем и работает от литиево-ионного аккумулятора 3.8 кВт. Он способен разогнаться от 0-60 миль в час за 6 секунд, максимальная скорость – 75 миль в час, полного заряда аккумулятора хватает, чтобы проехать 125 миль.



# ВЫВОД:



- Мы с уверенностью смотрим в будущее электротранспорта: цены на нефть и газ растут, и переход на массовое использование альтернативных видов транспорта не за горами.
- Индикатором может служить отношение европейских стран к этой проблеме:
  - все больше производится различных моделей серийных электромобилей,
  - вводится законодательная поддержка владельцев чистого транспорта,
  - растет экологическое самосознание населения.
- Энтузиасты электромобилей уже сейчас имеют широкие возможности для реализации своей мечты - все необходимое для конверсии автомобиля в электромобиль можно достаточно легко купить за относительно небольшие деньги