

Негосударственное дошкольное образовательное учреждение  
«Детский сад № 25 открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»

# «Как человек поехал по железной дороге?»

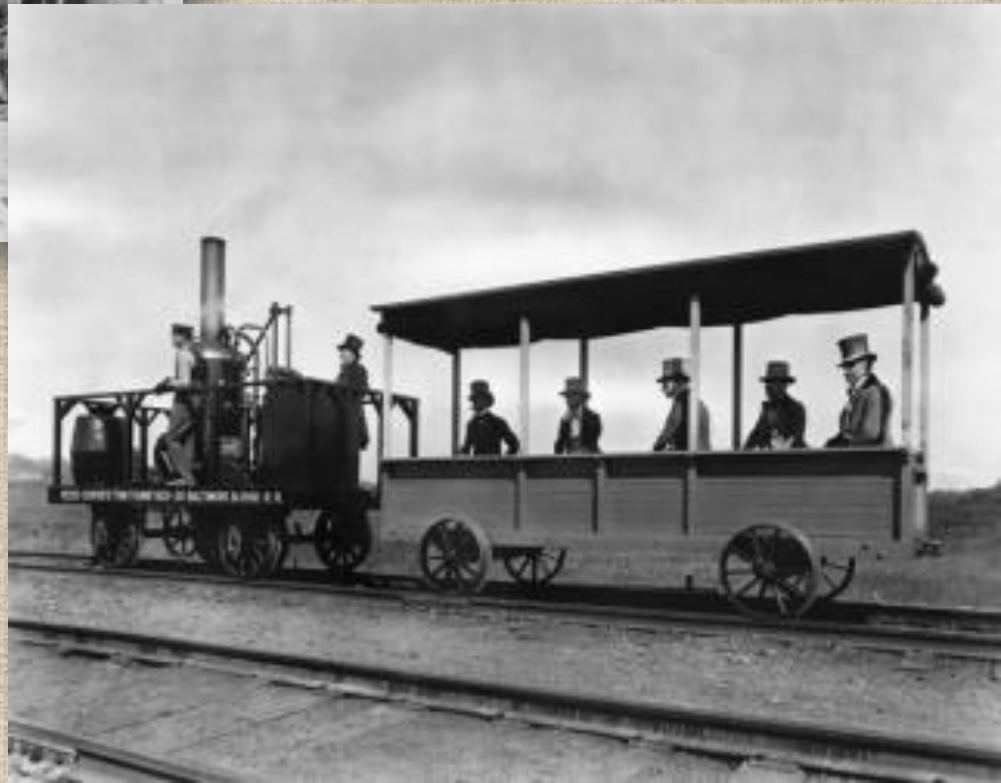


Сначала железная дорога появилась в городах. Вагон по рельсам тянула лошадь, которой управлял кучер. Народ называл эту железную дорогу «конка».



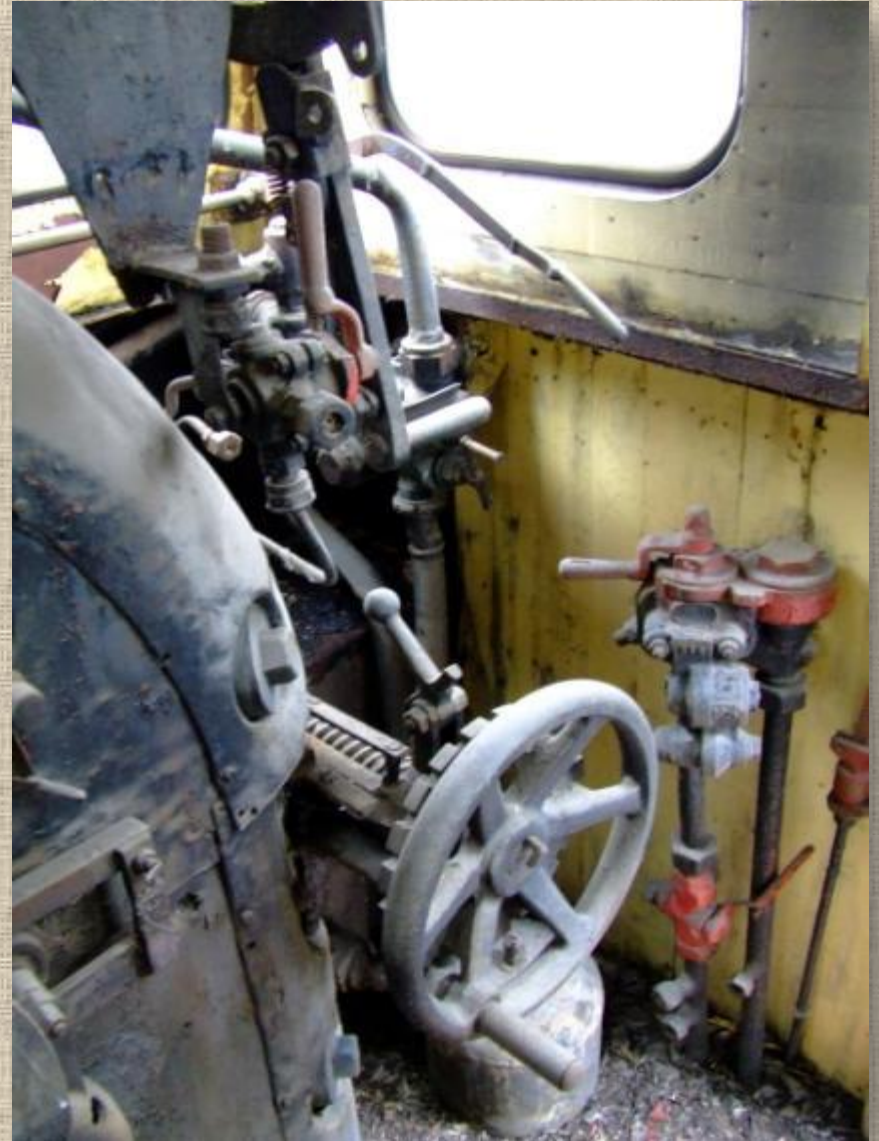
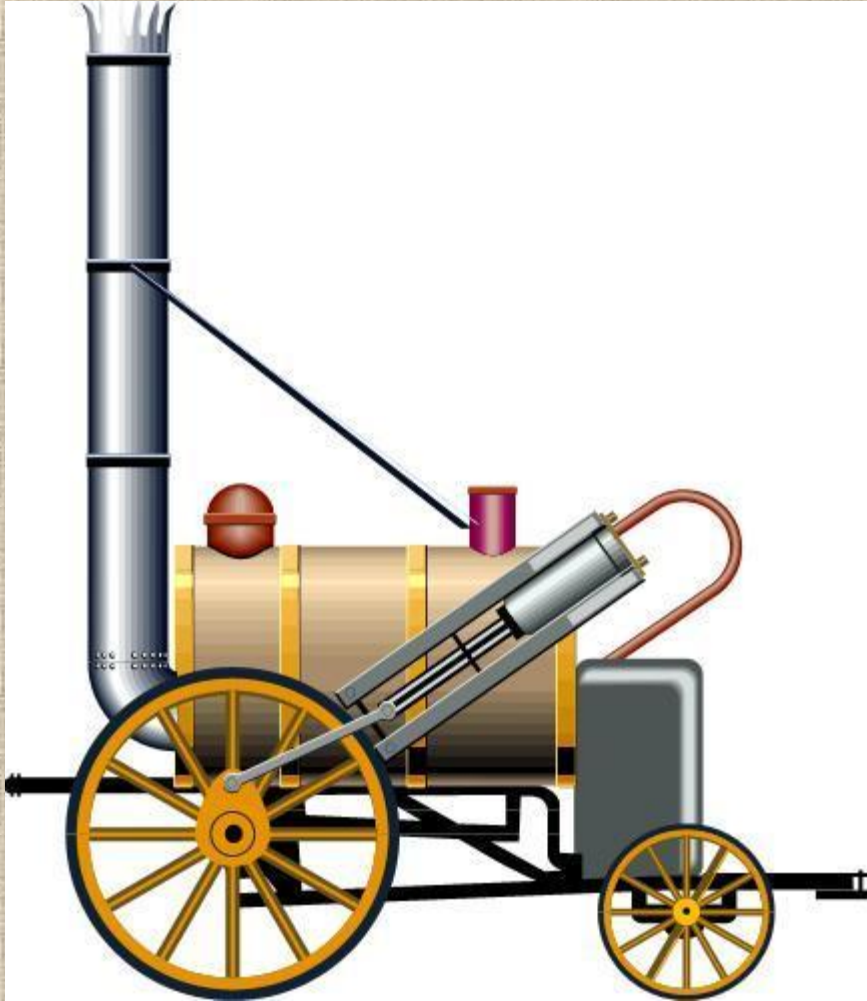


Когда придумали паровую машину, появился паровоз.





Он двигался благодаря силе пара, который вращал колёса.



Кабина паровоза



**В топке паровоза постоянно горели дрова или уголь.**



 У паровоза при движении из трубы валил густой чёрный дым.



**Паровозу нужно очень много топлива, поэтому ему на смену пришли тепловозы.**





**У него внутри стоит тепловой двигатель.**

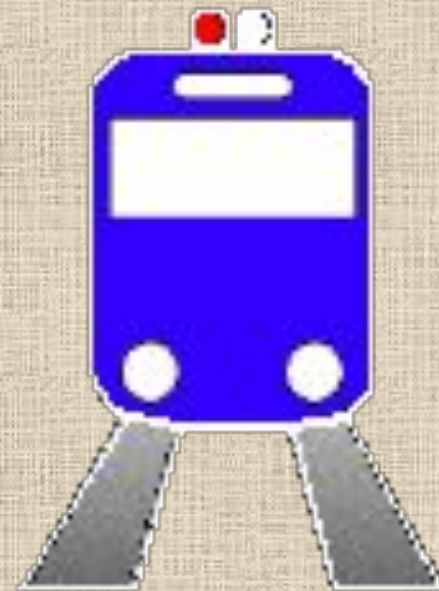




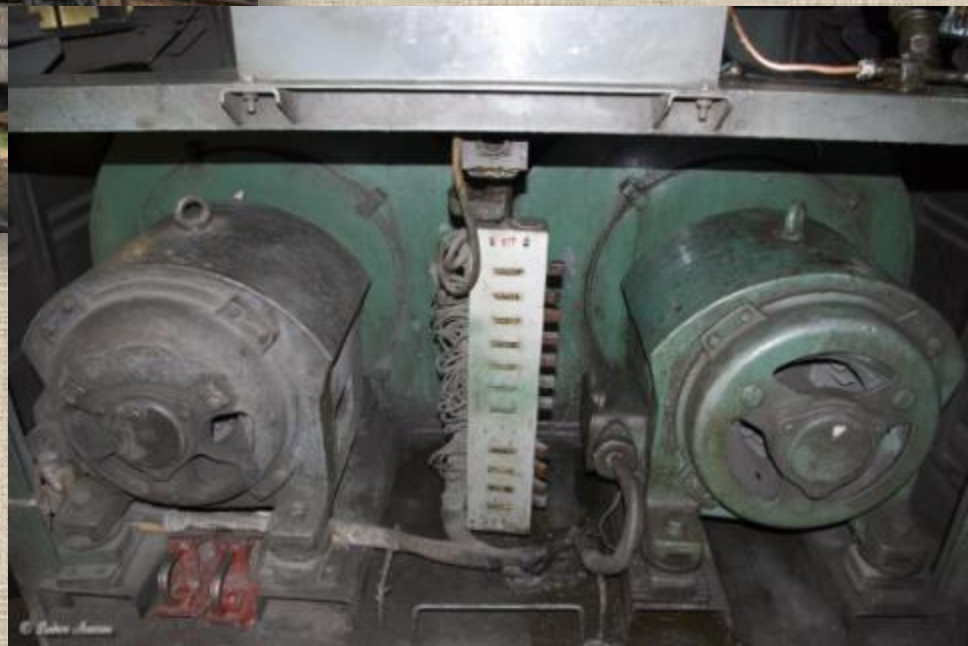
**Это кабина тепловоза:**



**В настоящее время по железной дороге мчатся электровозы.**



**У них внутри электрический двигатель.**



**А это кабина электровоза. Посмотри, сколько разных приборов!**



**К тепловозу или электровозу прицепляют вагоны. По железным дорогам ездят пассажирские поезда.**



**Так выглядят пассажирские вагоны внутри:**



А это **товарные поезда**, они перевозят различные грузы.



В городах тоже есть железная дорога. По ней ездят **трамваи**.



... а так сейчас

Так они выглядели раньше...





**Самый современный поезд – это поезд на магнитной подвеске. У него вместо колёс – магнит. Ездит он с огромной скоростью.**

