

Использование механизма предварительного информирования

ООО «Софт-Импэкс»

Предварительное информирование

- это представление документов и сведений в таможенный орган в электронном виде до фактического прибытия товаров и транспортных средств на пункт пропуска и (или) прибытия к месту фактического выпуска товара.

Гармонизация таможенных процедур

1973 - Киотская конвенция «Об упрощении и гармонизации Таможенных процедур»

1999 – новая редакция Киотской конвенции

Киотская конвенция предусматривает устранить расхождения в таможенных процедурах



Программы таможенной службы:

- Канады "Партнеры по защите" (PIP),
- Австралии "Передняя линия и аккредитованный клиент",
- США "С-ТРАТ",
- Новой Зеландии "SEP and FrontLine".

Программы таможенной службы:

РФ не подписывала конвенцию, но со своей стороны стремится учитывать принципы Киотской конвенции. Это заметно в вступлении нового Таможенного кодекса РФ с 1 января 2004г. Согласно ТК ТС срок проверки таможенной декларации сократился с 10 дней до несколько часов

Развитие предварительного информирования в РФ

В России у истоков разработки стояли Октябрь Транс Внешний Терминал из которого образовалась Компания СТМ. В 1996 г. по заказу Октябрьской и Западно-Сибирской железной дороги компания ОТВТ приступила к разработке системы предварительного информирования. Этот опыт оказался полезным и был рассмотрен на государственном уровне 2004г.

Приказ ФТС России от 10 марта 2006 №192

«Об утверждении Концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации»

который определял ПИ, как основу для внедрения Рамочных стандартов безопасности и облегчения торговли, внедрения управления интегрированной цепочкой поставок в рамках проводимой работы Всемирной таможенной организации.

СПрИнт

- система предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации

Обеспечивает возможность представления предварительной информации:

- любым заинтересованным лицом как при ввозе товаров на таможенную территорию Российской Федерации, так и при вывозе с её территории;
- таможенной службой страны экспорта или транзита, если предварительное информирование осуществляется в соответствии с договорённостями (соглашениями) между этой таможенной службой и ФТС России;
- администрацией пункта пропуска.

Уровни КТУ (коэффициент таможенной устойчивости предварительной информации)

- **первый уровень** - предварительная информация лиц, имеющих низкий КТУ в определяемом ФТС России порядке в рамках применения системы управления рисками, либо в отношении которых невозможно установить КТУ;
- **второй уровень** - предварительная информация лиц, имеющих средний КТУ;
- **третий уровень** - предварительная информация лиц, имеющих высокий КТУ, а также информация от администрации пункта пропуска;
- **четвёртый уровень** - предварительная информация лиц, в отношении которых таможенная служба страны экспорта или транзита подтвердила соответствие требованиям национального таможенного законодательства и удостоверила репутацию как добросовестных участников внешнеэкономической деятельности перед ФТС России.
- **пятый уровень** - информация таможенной службы страны экспорта или транзита по товарам, перемещаемым определёнными лицами, в отношении которых данная таможенная служба и ФТС России совместно подтвердили выполнение национальных таможенных законодательств и удостоверили

Реализация принципа товаропотоков по трем каналам

- приоритетное оформление (**зелёный канал**) - при представлении предварительной информации четвертого и пятого уровней;
- ускоренное оформление (**жёлтый канал**) - при представлении предварительной информации первого, второго и третьего уровней;
- типовое оформление (**красный канал**) - при отсутствии предварительной информации.

Участие в предварительном информировании может принимать:

- заинтересованное лицо, являющееся инициатором представления предварительной информации, в том числе:
 - экспедитор, организующий перевозку товаров, непосредственно связанную с перемещением товаров через таможенную границу РФ,
 - перевозчик товаров,
 - декларант либо получатель товаров,
 - таможенный брокер (представитель),
 - иное лицо, связанное с перемещением товаров через таможенную границу Российской Федерации и обладающее информацией для организации предварительного информирования;
- лицо, формирующее предварительную информацию. Источником информации может быть само заинтересованное лицо, а также по его инициативе:
 - таможенные и иные государственные органы страны экспорта или транзита,
 - производитель товаров,
 - отправитель товаров,
 - экспедитор, организующий перевозку товаров до их перемещения через таможенную границу РФ,
 - перевозчик товаров.

Приказ ФТС России от 03.10.2008 N 1230

«Об утверждении Инструкции об особенностях совершения должностными лицами таможенных органов отдельных таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, с использованием предварительной информации»

В котором описан следующий алгоритм:

- запросить по УИНП, посредством программных средств, предварительную информацию о товарах и транспортных средствах, содержащуюся в базах данных таможенных органов;
- сравнить сведения, содержащиеся в транспортных (перевозочных) и коммерческих документах (далее - документы), представленные перевозчиком, со сведениями, содержащимися в предварительной информации;
- проверить соблюдение запретов и ограничений;
- выполнить иные действия, установленные таможенным законодательством таможенного союза и государства-члена таможенного союза.

Решение Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №899

**«О введении обязательного
предварительного информирования о
товарах, ввозимых на таможенную
территорию Таможенного союза
автомобильным транспортом»**

Статьи таможенного кодекса

- Ст. 42 "Представление таможенным органом предварительной информации": Случаи обязательного представления таможенным органам предварительной информации, объем, порядок ее представления и использования для таможенных целей, определяются в соответствии с международным договором государств-членов таможенного союза, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом".
- Ст. 158 "Уведомление о прибытии товаров на таможенную территорию таможенного союза": "Перевозчик, таможенный представитель либо иное заинтересованное лицо вправе представить таможенному органу предварительную информацию о товарах до их фактического прибытия на таможенную территорию таможенного союза, если иное не установлено законодательством и (или) международными договорами государств-членов таможенного союза. В случаях, предусмотренных законодательством и (или) международными договорами государств-членов таможенного союза, перевозчик обязан представить предварительную информацию о товарах".
- Ст. 193 "Предварительное таможенное декларирование товаров": Таможенная декларация может быть подана в отношении иностранных товаров до их ввоза на таможенную территорию таможенного союза.
- О возможности предварительного таможенного декларирования говорится также в ст. 211 ("Предварительное таможенное декларирование") Федерального закона "О таможенном регулировании в РФ".

Пути и сроки

В соответствии с приказом №192 от 10 марта 2006г.и Решением Комиссии Таможенного союза №899 от 9 декабря 2011г. **ПИ должна быть передана в следующие сроки:**

- при международной перевозке морским (речным) транспортом:
 - за 24 часа до погрузки в порту отправления для товаров, перемещаемых в контейнерах;
 - за 24 часа до прибытия в первый порт на таможенной территории Российской Федерации для грузов, перевозимых наливом, россыпью или навалом (грузов без упаковки);
- при международной перевозке воздушным транспортом:
 - в момент взлета самолета - при маршруте малой протяженности;
 - за 4 часа до прибытия в первый аэропорт на таможенной территории Российской Федерации - при маршруте большой протяженности;
- при международной перевозке железнодорожным транспортом - за 2 часа до прибытия в пункт пропуска;
- при международной перевозке автомобильным транспортом - за 2 часа до прибытия в пункт пропуска.

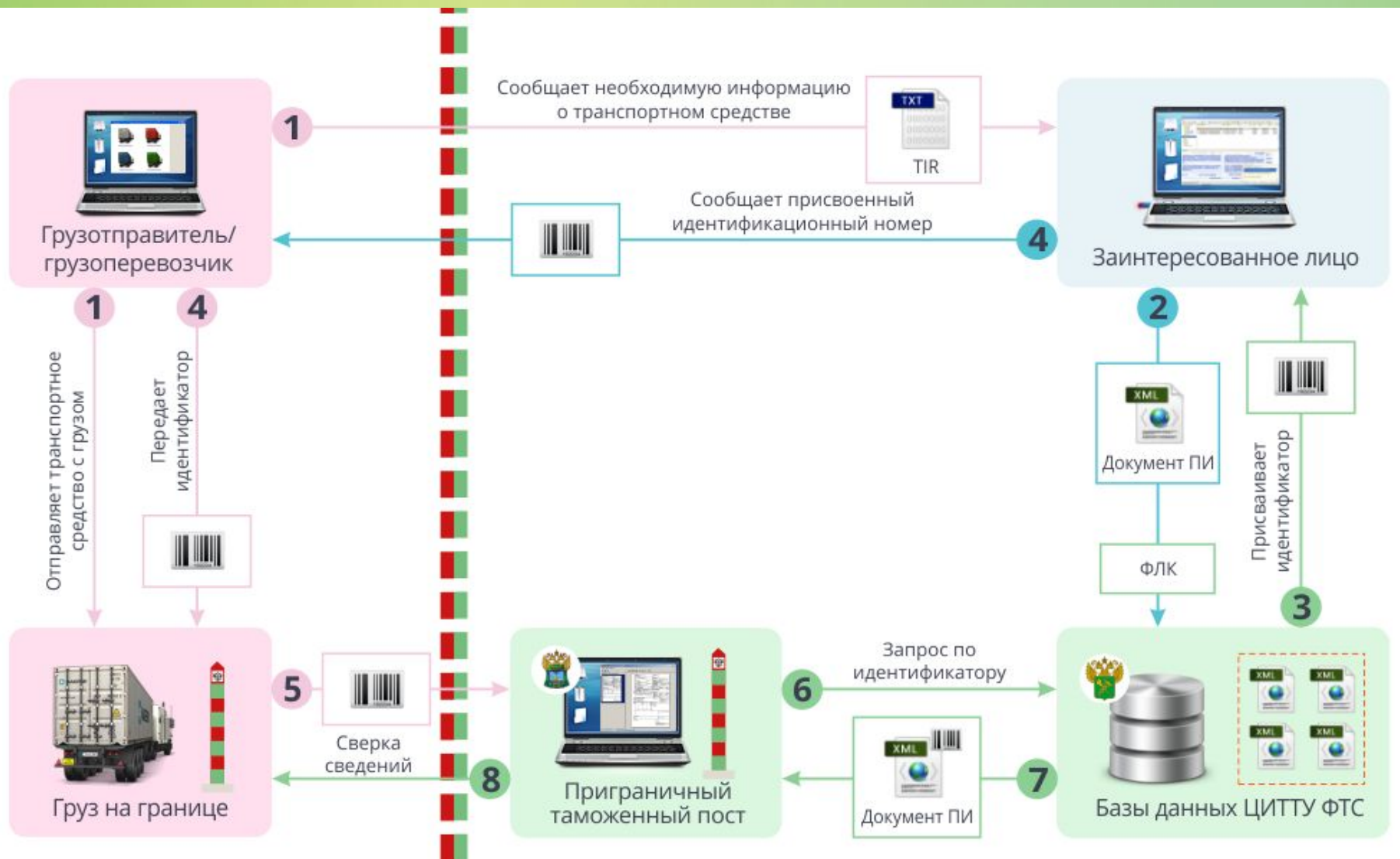
В соответствии с письмом ФТС России № **04-46/29733** от 15 июня 2012 года **«О представлении предварительной информации в отношении отдельных категорий товаров»** для следующих категорий Предварительная Информация не подаётся для следующих категорий:

- товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования;
- товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях;
- товаров и транспортных средств, перемещаемых отдельными категориями иностранных лиц в соответствии с главой 45 Таможенного кодекса Таможенного союза;
- товаров и транспортных средств, перемещаемых для ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф;
- воинских грузов.

Виды предварительного информирования

- ПИ о товарах, ввозимых на территорию ТС автомобильным транспортом;
- ПИ о товарах, ввозимых на территорию ТС железнодорожным транспортом;
- ПИ о товарах, ввозимых на территорию ТС авиационным транспортом;
- ПИ о товарах, ввозимых на территорию ТС морскими транспортом

ПРОЦЕДУРА ПИ ДЛЯ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ



Пакет ПИ при помещении под процедуру таможенного транзита

- отправителе, получателе товаров
- стране отправления, стране назначения товаров;
- декларанте;
- перевозчике;
- транспортном средстве международной перевозки
- наименовании, количестве, стоимости товаров
- коде товаров ТН ВЭД
- весе товаров брутто или объеме, а также дополнительных ед. измерения
- количестве грузовых мест;
- пункте назначения товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами;
- документах, подтверждающих соблюдение ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза, если такое перемещение допускается;
- планируемой перегрузке товаров или грузовых операциях в пути;
- времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза.

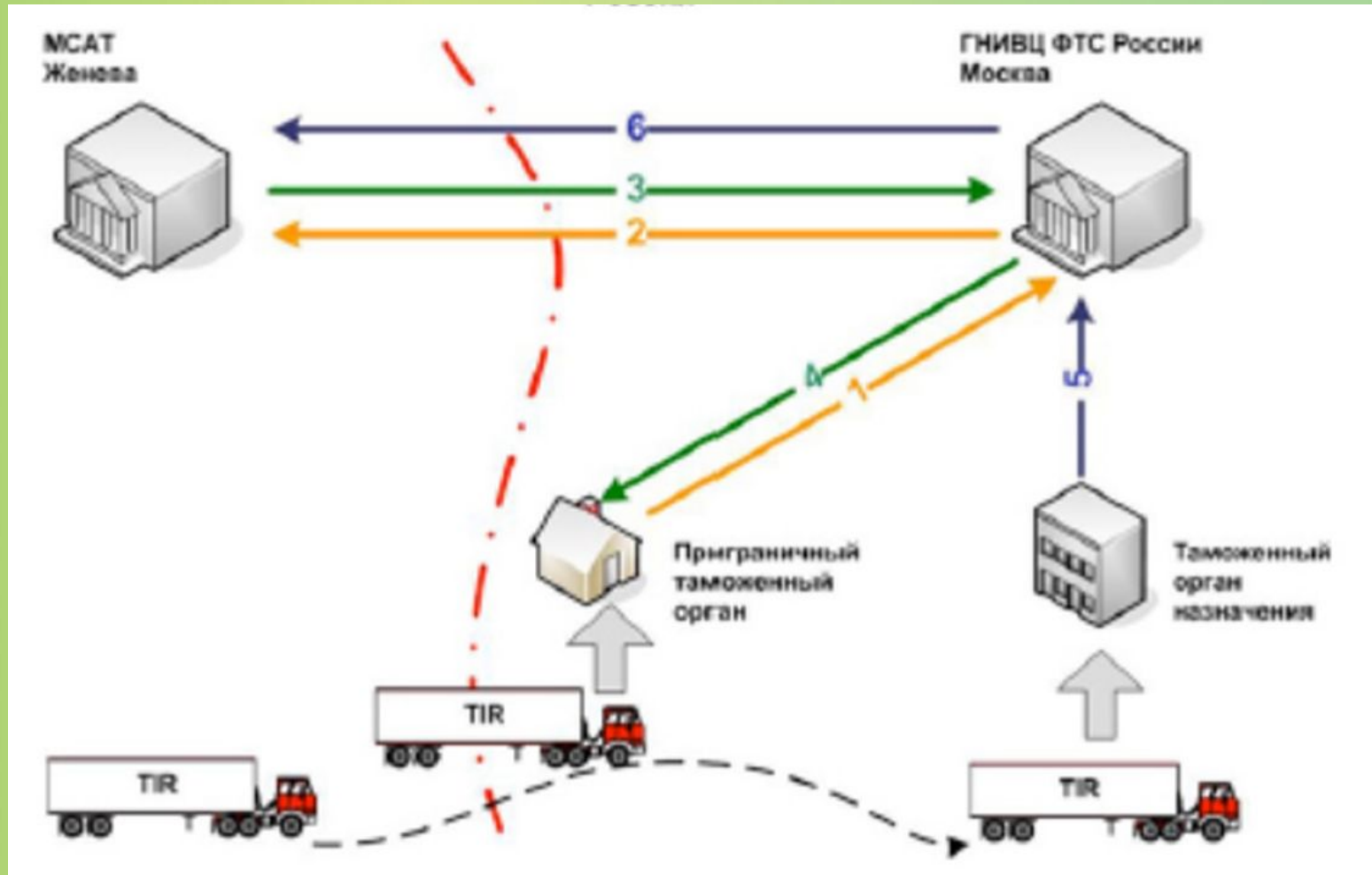
Пакет ПИ при помещении без использования процедуры таможенного транзита

- о государственной регистрации транспортного средства
- о наименовании и об адресе перевозчика;
- о наименовании страны отправления и страны назначения товаров;
- о наименовании и об адресе отправителя и получателя товаров;
- о продавце и получателях товаров
- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковки товаров;
- о наименовании, а также кодах товаров ;
- о весе брутто товаров (в килограммах) либо объеме товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;
- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Таможенного союза запрещен или ограничен;
- о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной;
- о времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза.

Особенность содержания пакета ПИ, при которых в качестве транзитной декларации при перевозках

- о серии и номере книжки МДП;
- об идентификационном номере держателя книжки МДП;
- о коде страны отправления;
- о коде страны назначения;
- о коде товаров (согласно ТН ВЭД ТС и (или) одной из национальных товарных (товарно-статистических) номенклатур внешнеэкономической деятельности, базирующихся на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров, - в случае заполнения этой информации при отправлении транспортного средства);
- о товарах (описание товара, его количество, маркировка, вид упаковки, тип представленных документов и сертификатов на товар, код языка сопроводительных документов на товар, общий вес брутто);
- о таможенном органе отправления;
- о таможенном органе назначения;
- о получателе товаров (наименование, город, адрес, почтовый индекс, код страны);
- о перевозчике (город, адрес, почтовый индекс) (дата начала предоставления сведений будет доведена дополнительно);
- о транспортном средстве (государственный номер, страна регистрации);
- о наличии прицепа либо его отсутствии, номере прицепа (при наличии такой информации);
- о печатях (номер печати).

Схема информационного обмена с МСАТ



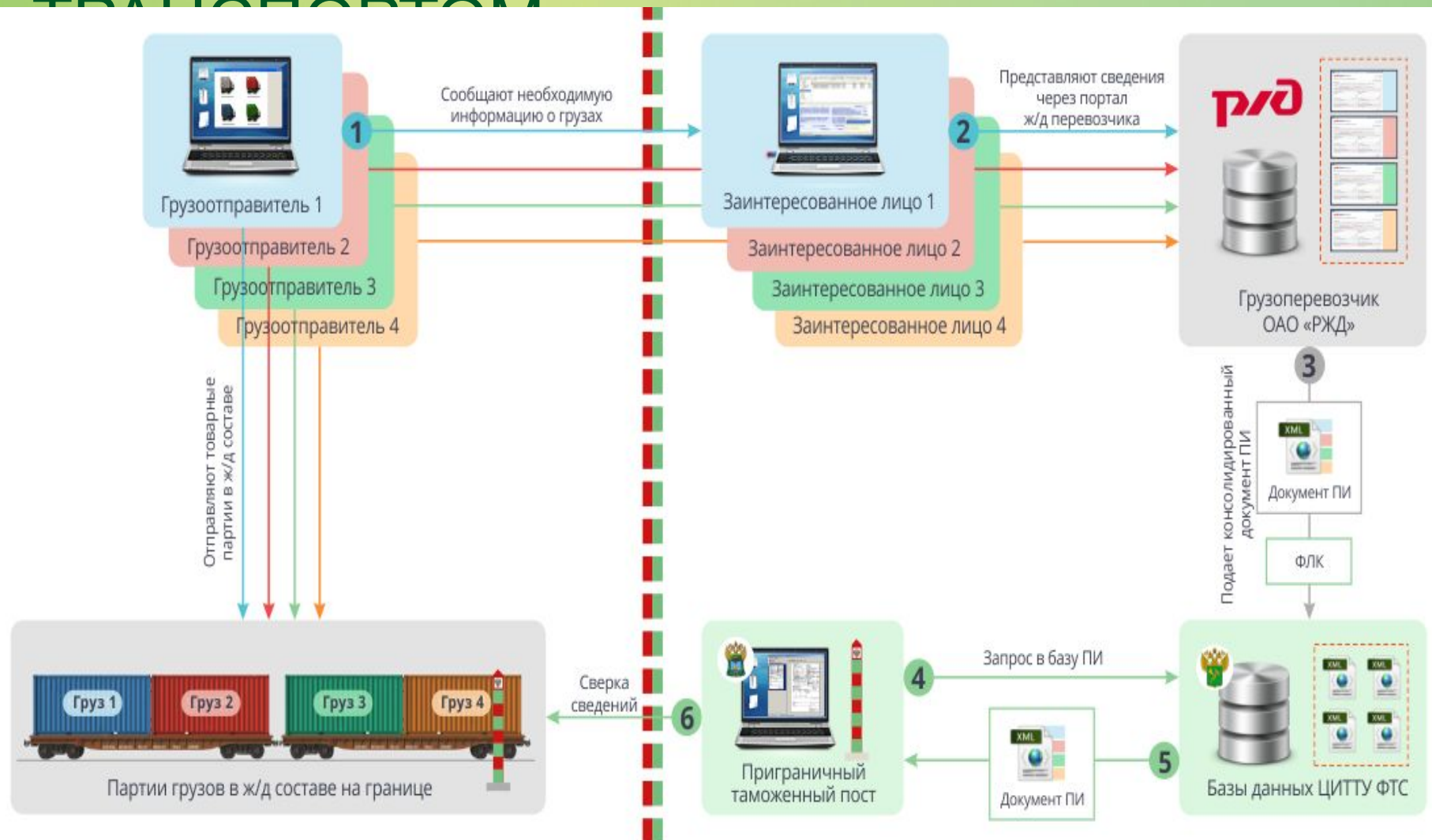
ПРОЦЕДУРА ПИ ДЛЯ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ООО «РЖД» в 2009 году утвердило распоряжение: № 1083р от 25 мая 2009 г. утвердило "Концепцию системы информационного взаимодействия ОАО "РЖД" и ФТС России при предварительном информировании» .

Цель распоряжения:

- Сокращение времени нахождения вагонов на пункте пропуска
- возможности заблаговременного планирования маневровых работ и отцепок

ПРОЦЕДУРА ПИ ДЛЯ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ



ПРОЦЕДУРА ПИ ДЛЯ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

12 февраля 2014 года в Находкинской таможне ФТС совместно с компанией СТМ представила комплекс программных средств «**Морской порт**», являющийся прототипом платформы для информационного взаимодействия контрольных органов и заинтересованных лиц в морских пунктах пропуска.

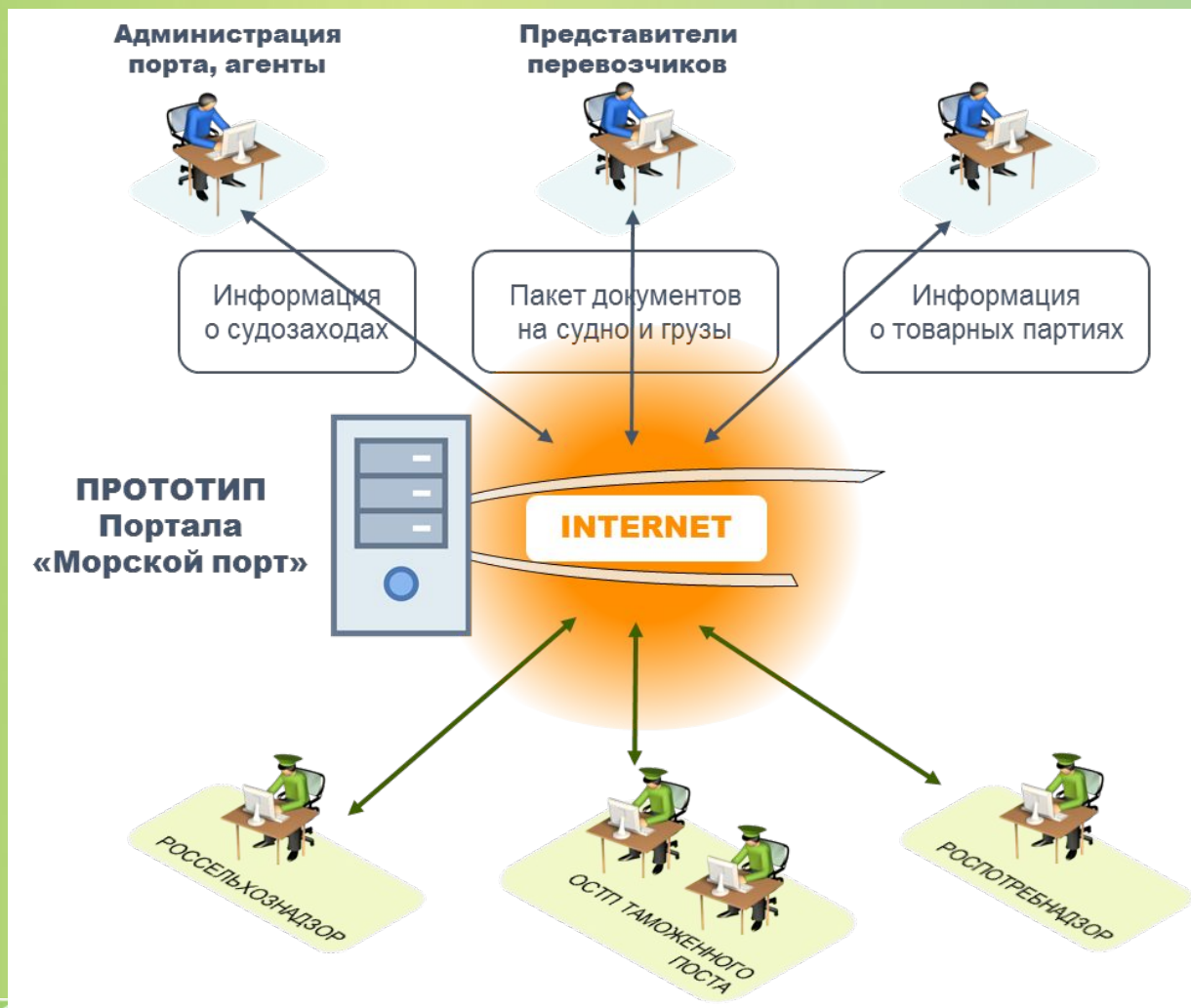
Основной целью создания портала - эффективное взаимодействие между государственными контрольными органами, морскими портами и участниками внешнеэкономической деятельности посредством разработки и использования единого информационного поля.

ПРОЦЕДУРА ПИ ДЛЯ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Проблемы при оформлении грузов в морских портах до внедрения проекта «Морской порт»:

- Огромное кол-во грузовых контейнеров
- Оформление только на бумажных носителях
- Отсутствие у контролирующих органов информации о товарных партиях
- Отсутствие взаимодействия у контролирую государственных органов.

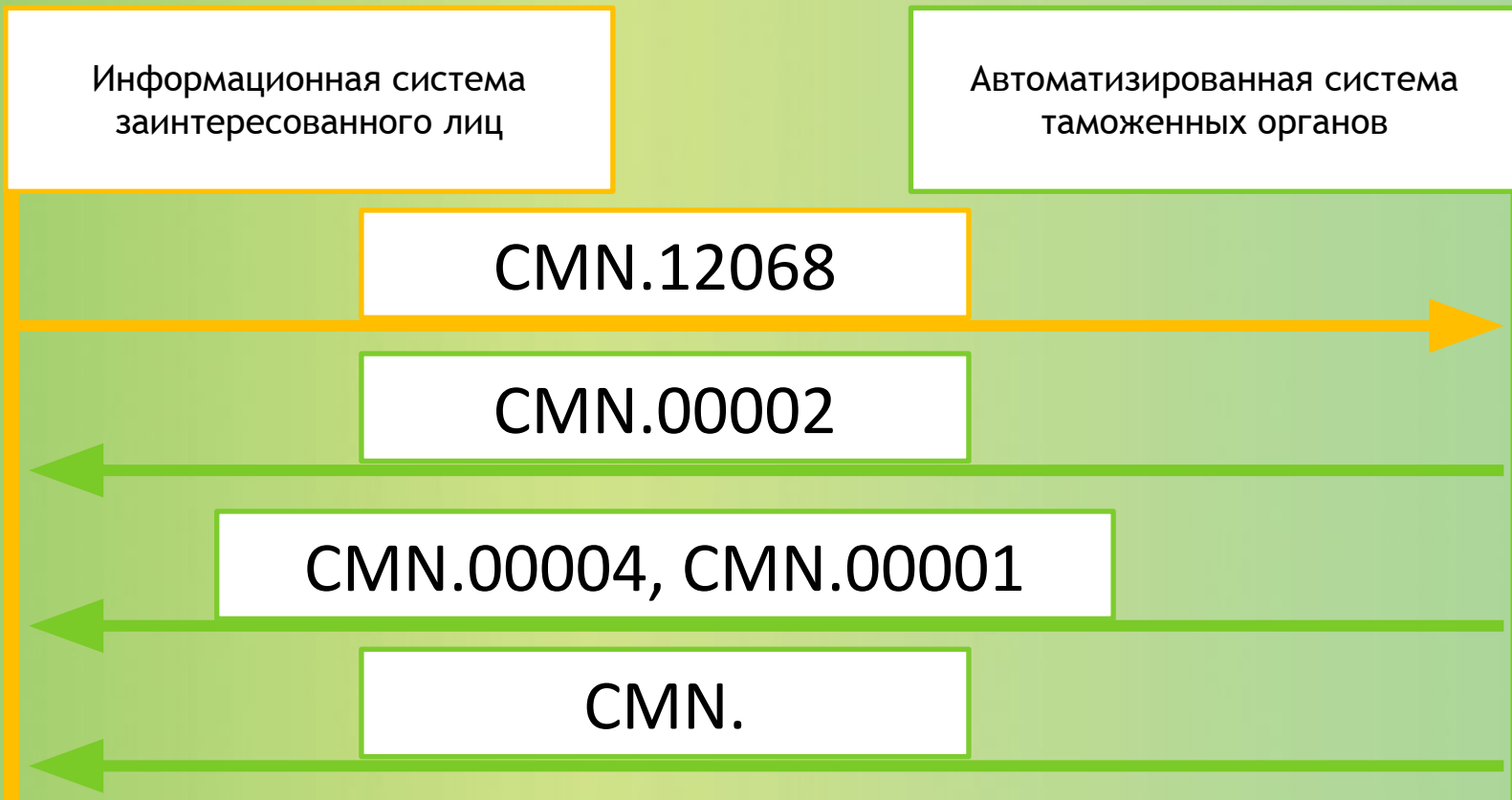
ПРОЦЕДУРА ПИ ДЛЯ ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ



Системы ПИ в странах таможенного союза

- Россия - программное обеспечение КПС ПИ или портал электронного представления сведений edata.customs.ru;
- Портал таможенных органов Республики Казахстан — pi.customs.kz;
- В Республике Беларусь для подачи сведений в систему ПИ нужно воспользоваться услугами РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС», предварительно заключив договор с данным предприятием;

Предоставление предварительной информации



Электронная транзитная декларация

Таможенный транзит - это таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся под таможенным контролем по таможенной территории таможенного союза, в том числе через территорию государства, не являющегося членом таможенного союза, от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов с применением запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного и технического регулирования. При помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенному органу отправления представляется транзитная декларация.

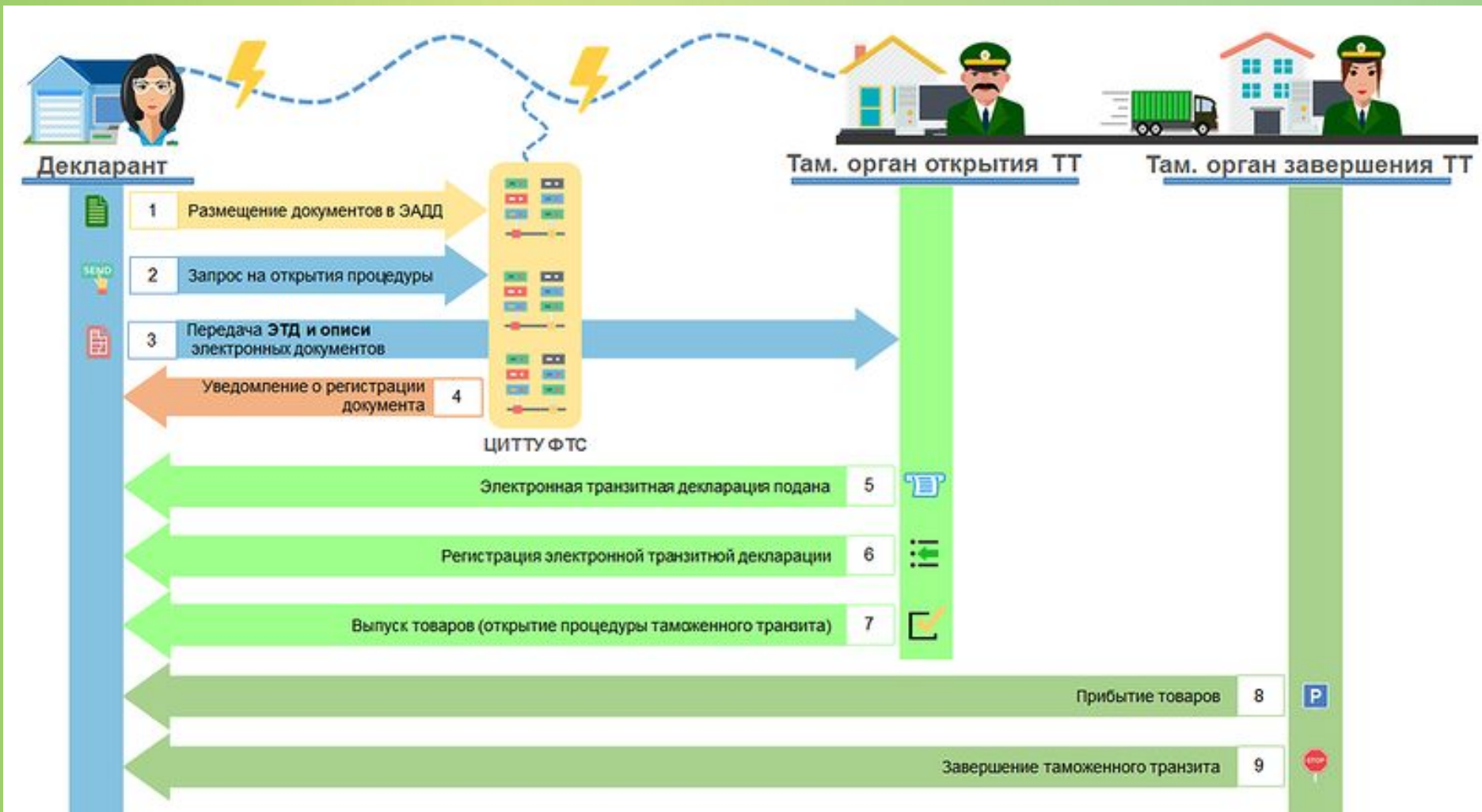
Электронная транзитная декларация

Порядок предоставления электронной транзитной декларации описан в приказе 62-р от 18 февраля 2015 «О проведении эксперимента по совершению таможенными органами

таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме»

С 20 марта 2017 в соответствии с приказом Минфина № 144Н от 30.08.2016 вводится обязательное предоставление электронной транзитной декларации

Электронная транзитная декларация



Электронная транзитная декларация

Приведенный порядок не включает следующие случаи информационного обмена:

- Если во время перевозки товаров под таможенным транзитом возникла необходимость перегрузки, то эти операции фиксируются в электронном виде информационной системы таможенного поста, в регионе деятельности которого совершаются грузовые операции;
- продление срока таможенного транзита. Если в ходе транзита возникла необходимость продления срока таможенного транзита, то эта информация фиксируется в электронном виде информационной системы таможенного поста, в регионе деятельности которого совершаются грузовые операции;