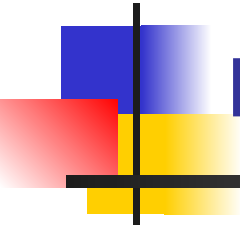
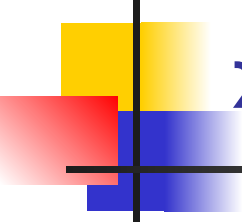


Сферы целесообразного использования различных видов транспорта для грузовых перевозок

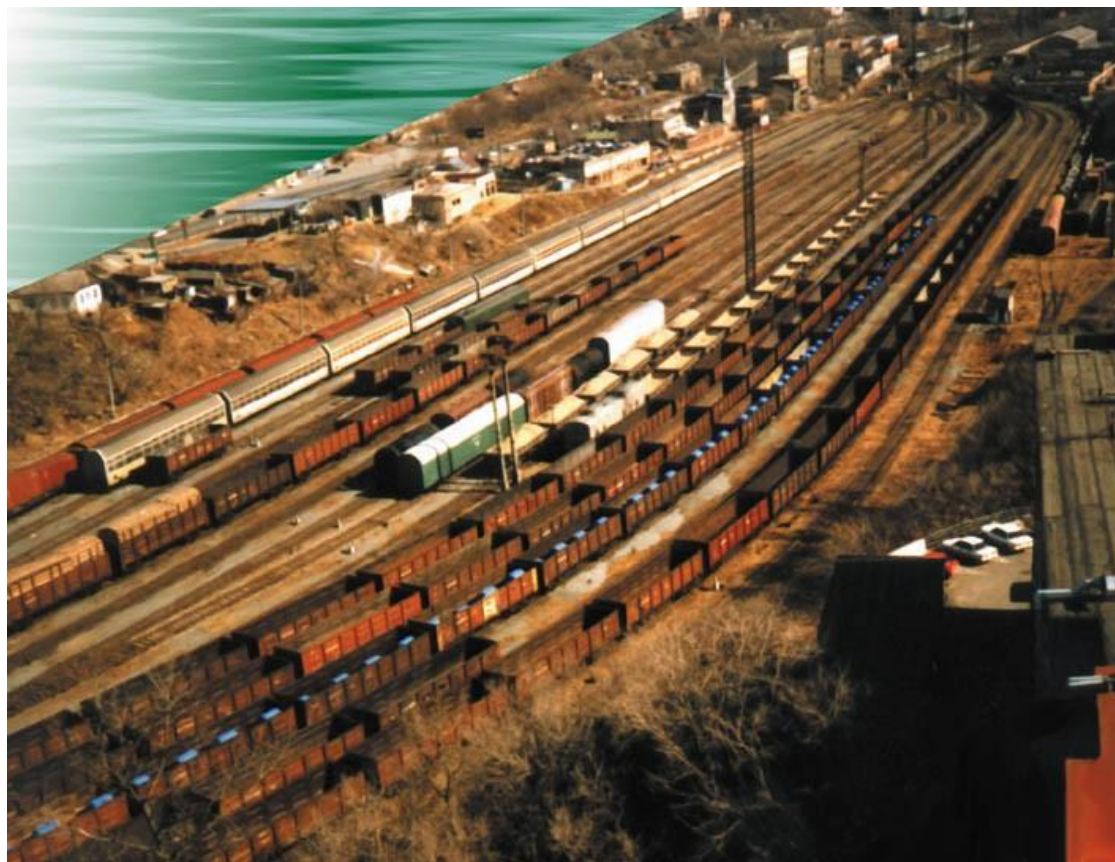




Сферы целесообразного использования железнодорожного транспорта

- Перевозки массовых грузов (каменный уголь, руда, черные и цветные металлы, лесные и строительные грузы, минеральные удобрения и др.) на дальние и средние расстояния
- Между предприятиями, имеющие подъездные железнодорожные пути, - и на сравнительно короткие расстояния

Железнодорожные перевозки



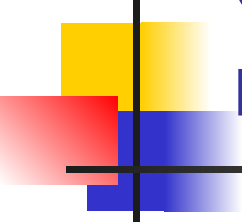
Черные и цветные металлы

- Свинец



- Металл





Сферы целесообразного использования морского транспорта

- Перевозки для доставки грузов по экспорту и импорту в страны, поддерживающие торговые связи
- Перевозки грузов иностранных фрахтователей
- Перевозки в большом и малом каботаже, особенно в районах Дальнего Востока, Крайнего Севера, Камчатки, Сахалина, Чукотки, Охотского побережья

Районы Дальнего Востока, Крайнего Севера, Камчатки, Сахалина, Чукотки, Охотского побережья



FPKL- FESCO Petropavlovsk Kamchatsky Line
Vladivostok - Petropavlovsk Kamchatsky - Vladivostok



FKDL- FESCO Korsakov Direct Line
Vladivostok - Korsakov - Vladivostok



Большой и малый каботаж

- Большой каботаж - судоходство между портами разных морей одного государства
- Малый каботаж - судоходство между портами одного государства в пределах одного моря

Доставки грузов по экспорту и импорту



FESCO/Mitsui OSK Lines Service
Vostochny - Busan - Taiwan - Busan - Vostochny



KSDL - Korea South Direct Line
Vostochny - Vladivostok - Masan - Busan - Vostochny

Перевозки грузов иностранных фрахтователей



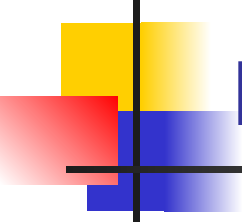
FANAL - FESCO Australia North America Line

Australia - N. Zealand - South Pacific - US West Coast - US Gulf Coast - US East Coast - US West Coast



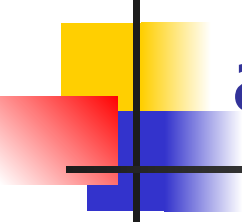
FNZEL - FESCO New Zealand Express Line

Tauranga - Lyttelton - Manila - Hong Kong - Brisbane - New Zealand; Far East - Queensland; Queensland - New Zealand



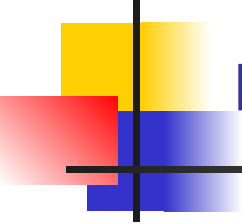
Сферы целесообразного использования речного транспорта

- Перевозки в районах, где нет других видов транспорта
- Между пунктами производства и потребления, расположенными на одних и тех же речных путях
- Перевозки на смешанных сообщениях, где они эффективнее по сравнению с перевозками одним видом транспорта



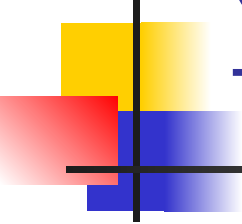
Сферы целесообразного использования автомобильного транспорта

- Перевозки грузов в промышленных центрах, населенных пунктах и сельскохозяйственных районах
- Подвоз грузов к магистральному транспорту и доставка их получателям от пунктов назначения магистрального транспорта
- Перевозки из пунктов производства в пункты потребления при отсутствии связей между видами транспорта
- Перевозки скоропортящихся и других грузов



Сферы целесообразного использования воздушного транспорта

- Доставка в промышленные центры и северные районы овощей, фруктов и других скоропортящихся продуктов
- Доставка ценных грузов и почты



Сферы целесообразного использования трубопроводного транспорта

- Перекачка нефти и газа с крупных месторождений
- Перемещение продуктов перегонки нефти при устойчивых и стабильных грузопотоках