

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКИЙ ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

Выпускная дипломная работа
на тему: «Исследование особенностей работы организации
авиатопливообеспечения в
ЗАО ТЗК «АэропортГСМсервис»

Руководитель: Чешуева Л.В.
Разработал: Ксенофонтов К.А.
студент гр.М - 31

Цель работы:

Раскрыть особенности работы организации авиатопливообеспечения в Якутии.

Задачи:

- Исследовать особенности работы ЗАО ТЗК «АэропортГСМсервис»
- Провести анализ деятельности и структуры ЗАО ТЗК «АэропортГСМсервис»
- Раскрыть технологическую работу авиатопливообеспечения в Якутии.

Актуальность работы: эксплуатация зданий и сооружений объектов авиатопливообеспечения нашего региона в значительной мере отличаются от условий эксплуатации служб ГСМ, находящихся в отличие от северных регионов и районов Крайнего Севера. Это годовые перепады температуры окружающего воздуха: летом $+36^{\circ}\text{C}$, зимой -54°C . Температура топлива зимой достигает -48°C . Вечная мерзлота, значительная удаленность от основных производственных центров, слабая транспортная инфраструктура.

«Аэропорт Якутск» расположен в местности с резко континентальным климатом, с очень низкими температурами воздуха зимой и высокими летом. Среднегодовая температура воздуха -9 . Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 111 дней. Среднегодовое количество осадков составляет 286 мм. В холодный период (с ноября по март) выпадает 17% и в теплый период (с апреля по октябрь) 83% осадков. Высота снежного покрова около 30 см. Средняя годовая относительная влажность 69%. Наиболее высокая относительная влажность отмечает



ЗАО ТЗК «АЭРОПОРТГСМСЕРВИС»

Закрытое акционерное общество топливо – заправочная компания «АэропортГСМсервис» осуществляет деятельность по авиатопливообеспечению воздушных перевозок в аэропорту г. Якутска с 1 января 1999 года. Топливо – заправочная компания создана на базе производственного комплекса службы ГСМ аэропорта Якутск.



Производственная база ТЗК включает в себя: склад ГСМ площадью 9 Га. Основной деятельностью ЗАО ТЗК «Аэропорт ГСМ сервис» является наземное обслуживание воздушных судов на территории аэропорта «Якутск», а также временное хранение топлива для реактивных двигателей ТС-1, авиамасел МС-8, СМ-4,5, присадка ПВК жидкость И-М.



Склад ЗАО ТЗК «АэропортГСМсервис» обеспечивает выполнение следующих операций:

- прием и перекачку авиаГСМ по технологическим трубопроводам;
- хранение и отстаивание авиаГСМ;
- очистку авиаГСМ от воды и механических примесей;
- ввод ПВКЖ в топливо ТС-1;
- контроль качества авиаГСМ в процессе приема, хранения и выдачи;
- подогрев масел и составление их смесей;
- выдачу авиаГСМ в топливозаправщики;
- сбор, хранение и отгрузку отработанных масел;
- учет количества принятых и отпускаемых ГСМ;

Топливозаправочная компания располагает 8 топливозаправщиками:

- ? Volvo – 45 FM – 2
- ? Volvo – 22 FM – 1
- ? КрАЗ – 4
- ? МАЗ – 1



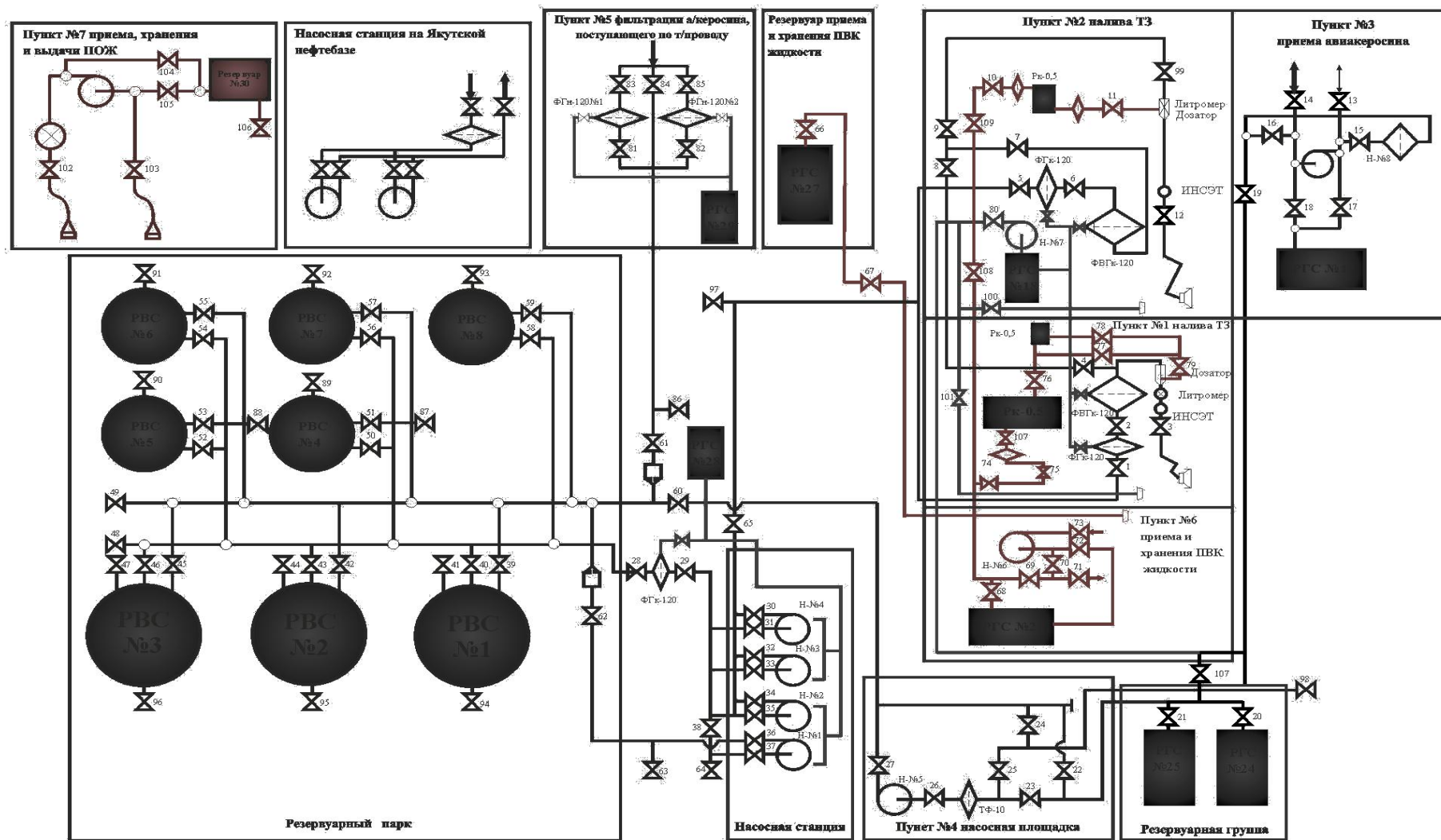
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЗАО ТЗК «АЭРОПОРТГСМСЕРВИС»

Наименование предприятия	ЗАО ТЗК «АэропортГСМсервис»
Руководитель	Михайлова Наталья Ивановна – генеральный директор
Форма собственности	Частная
Год основания	1999
Юридический адрес	677014 г. Якутск ул. Жуковского 7
Телефон	8 – 4112 – 443020
Род деятельности	Получение, перевозка, хранение продажа авиационного топлива изготовляемого по ГОСТ 10227-86 Заправка воздушных судов
ИНН	1435103324
КПП	143501001
Численность персонала	56
Количество учредителей	3

Особенностью технологического процесса предприятия являются повышенные требования к выполнению технологических операций, необходимость соблюдения на всех производственных этапах требований пожарной безопасности, обеспечение контроля, а также строгого учёта материальных ценностей. Технологический процесс предприятия состоит из основных операций обеспечивающих получение, перевозку, хранение и выдачу на заправку кондиционных авиа ГСМ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА СКЛАДА ГСМ ЗАО ТЗК «АэропортГСМсервис»

Технологическая схема склада ГСМ ЗАО ТЗК «АэропортГСМсервис»







ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Сегодня уже имеются условия, где ВС имеет допуск к эксплуатации -50°C и ниже, а наземная техника в лучшем случае до -40°C . Это относится к агрегатам и технике объектов авиатопливообеспечения, где температурные ограничения внесены не только в техническую характеристику паспортов техники, но и отражены в сертификате соответствия эксплуатируемой техники и оборудования.

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**

