

«Исследование лётательных характеристик бумажных самолётов различных моделей »

Выполнил: Сырцилин Олег
Ученик 3 класса
Учитель: *Быстрова Ю.Н.*

Формулировка потребности

Я неоднократно посещал музей В.П.Чкалова и всегда когда видел самолеты, задавался вопросами:

- Как должен быть устроен самолет, чтобы подняться высоко в небо?
- Какую скорость может развивать самолет?

У нас в школе, каждый год 2 февраля проходит мероприятие посвященное дню рождения В.П.Чкалову, где рассказывают о его героических подвигах, о его знаменитых моделях самолетов, а также проводят конкурс «Лети, модель!», где ученики представляют свои модели самолетов и запускают их в воздух. У меня была самая простая модель самолета, которая не требовала много времени. Когда я запустил свою модель самолета и она, к сожалению, пролетела всего лишь 3 метра, тогда я решил провести исследовательскую работу по изучению **лётных характеристик бумажных самолётов различных моделей**, чтобы в следующем конкурсе моя модель показала максимальный результат.

Гипотеза: можно
предположить, что лётные
характеристики самолёта
зависят от его формы.

ЦЕЛЬ

Сконструировать самолёты, обладающие следующими характеристиками: максимальной дальностью и длительностью полета.

Задачи

Познакомиться с историей возникновения бумажных самолетов; собрать информацию различных моделях.

Изучить элементы древнего восточного искусства аэрогами

Провести испытания сконструированных моделей

Выработать навыки правильного, результативного запуска моделей

Направление

В основу моего исследования я взял одно из направлений японского искусства оригами- **аэрогами** (от яп. «гами»- бумага и от лат. «аэро»- воздух).

Самолёты я собирал путем складывания, из одного листа бумаги формата А4 с минимальным использованием разрывов и разрезов, без использования вспомогательного материала для скрепления.

Испытания:

Модель № 1

Попытка	Дальность
№1	3м 85см
№2	4м 10см
№3	2м 45 см



Испытания: Модель № 2

Попытка	Дальность
№1	5м 30см
№2	3м
№3	2м 90см



Испытания:

Модель № 3

Попытка	Дальность
№ 1	7м 60см
№ 2	4м 70см
№ 3	13м 60см



Испытания:

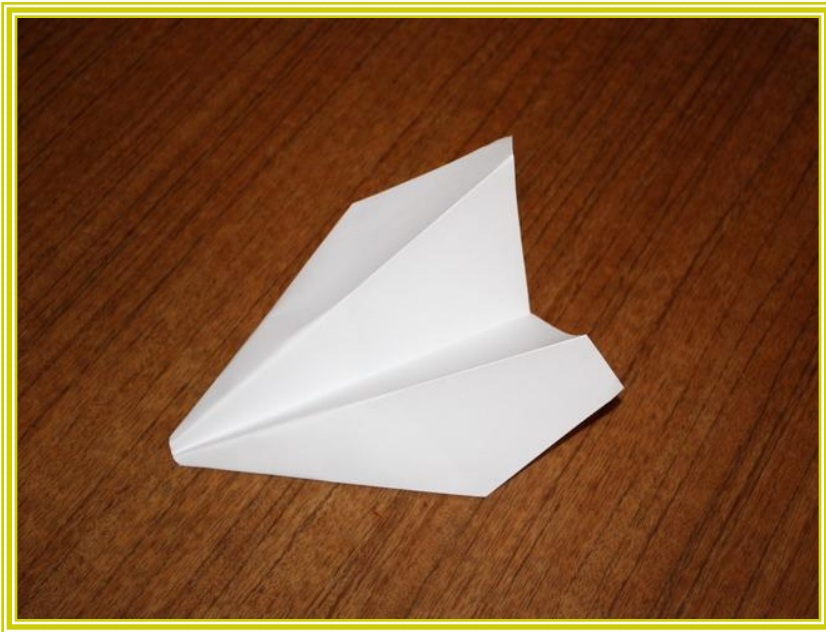
Модель № 4

Попытка	Дальность
№ 1	5м 20см
№ 2	4м 20см
№ 3	8м 60см



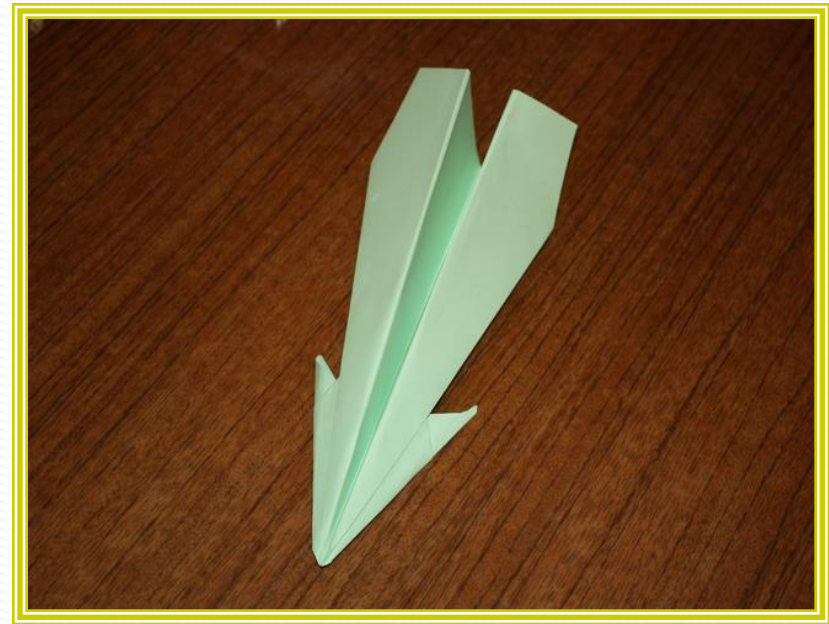
Результаты испытаний:

- Чемпион в дальности полёта



- Модель № 3

- Чемпион во времени нахождения в воздухе



- Модель №4

Вывод:

**Лётные характеристики
самолёта зависят от его
формы.**