

Исследовательская работа:

# МОЙ БЕЗОПАСНЫЙ ПУТЬ ОТ ДОМА ДО ШКОЛЫ

Подготовила:

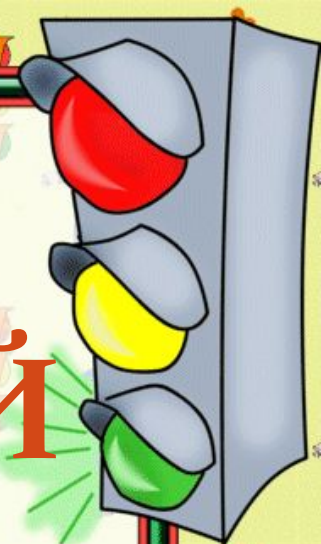
Кизина Вероника

ученица 4«В» класса

МБОУ СОШ №2 г.Задонск

Руководитель: Черных Н.В.

учитель начальных классов





**В школу я иду учиться,  
а не после травм лечиться!**

## **ГИПОТЕЗА**

**Я думаю, что если соблюдать правила дорожного движения и быть предельно внимательным на дороге, то опасных ситуаций станет меньше, а пешеходные переходы по пути к школе станут безопасными для учащихся нашей школы.**



# ЦЕЛЬ

Выяснить какие трудности встречаются школьники на пути следования в школу, насколько хорошо ребята из моей школы помнят и могут применить правила дорожного движения.

## ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. УЗНАТЬ О ПРОИСХОЖДЕНИИ ПРАВИЛ ДОРОДНОГО ДВИЖЕНИЯ.
2. ИЗУЧИТЬ МОЙ МАРШРУТ СЛЕДОВАНИЯ «ДОМ-ШКОЛА-ДОМ» С ЦЕЛЬЮ ОБНАРУЖЕНИЯ ОПАСНЫХ МЕСТ.
3. ПРОВЕСТИ АНКЕТИРОВАНИЕ СРЕДИ ШКОЛЬНИКОВ И ИХ РОДИТЕЛЕЙ НА ПРЕДМЕТ ЗНАНИЯ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ.
4. СОСТАВИТЬ ПАМЯТКУ ПЕШЕХОДА.

# КРАТКАЯ ИСТОРИЯ ПДД

Первые правила дорожного движения появились более **2000** лет назад, ещё при Юлии Цезаре. Около 50-го года до н. э. он ввёл на нескольких улицах Рима одностороннее движение.



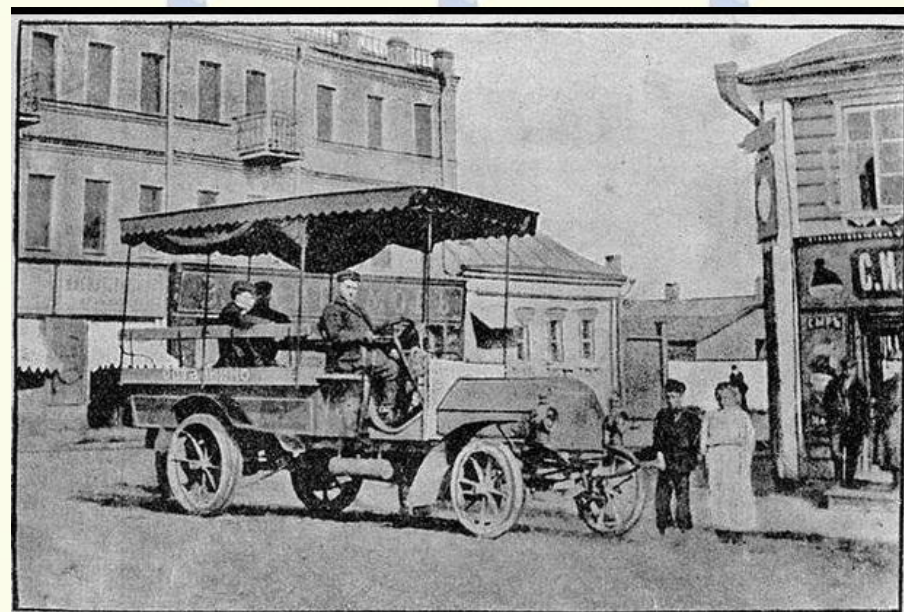


В 1893 году во Франции появились первые правила для автомобилистов.

В разных странах были разные правила.




В 1909 году на Международной конференции в Париже были приняты единые правила для всех стран, первые дорожные знаки, обязанности водителей и пешеходов.



Первое автомобильное движение для общественного пользования: Марьяна Роща—Останкино, открытое в 1907 г.





**В 1931 году в Женеве на Конференции по дорожному движению утвердили единообразную систему сигнализации на дорогах.**

**Образ человечка, переходящего пешеходную «зебру», придумали в СССР.**



# СОВРЕМЕННАЯ ОБСТАНОВКА

Значительная часть дорожно-транспортных происшествий с юными участниками дорожного движения происходит именно вблизи школ, детских садов и прочих мест с массовым пребыванием детей и подростков.

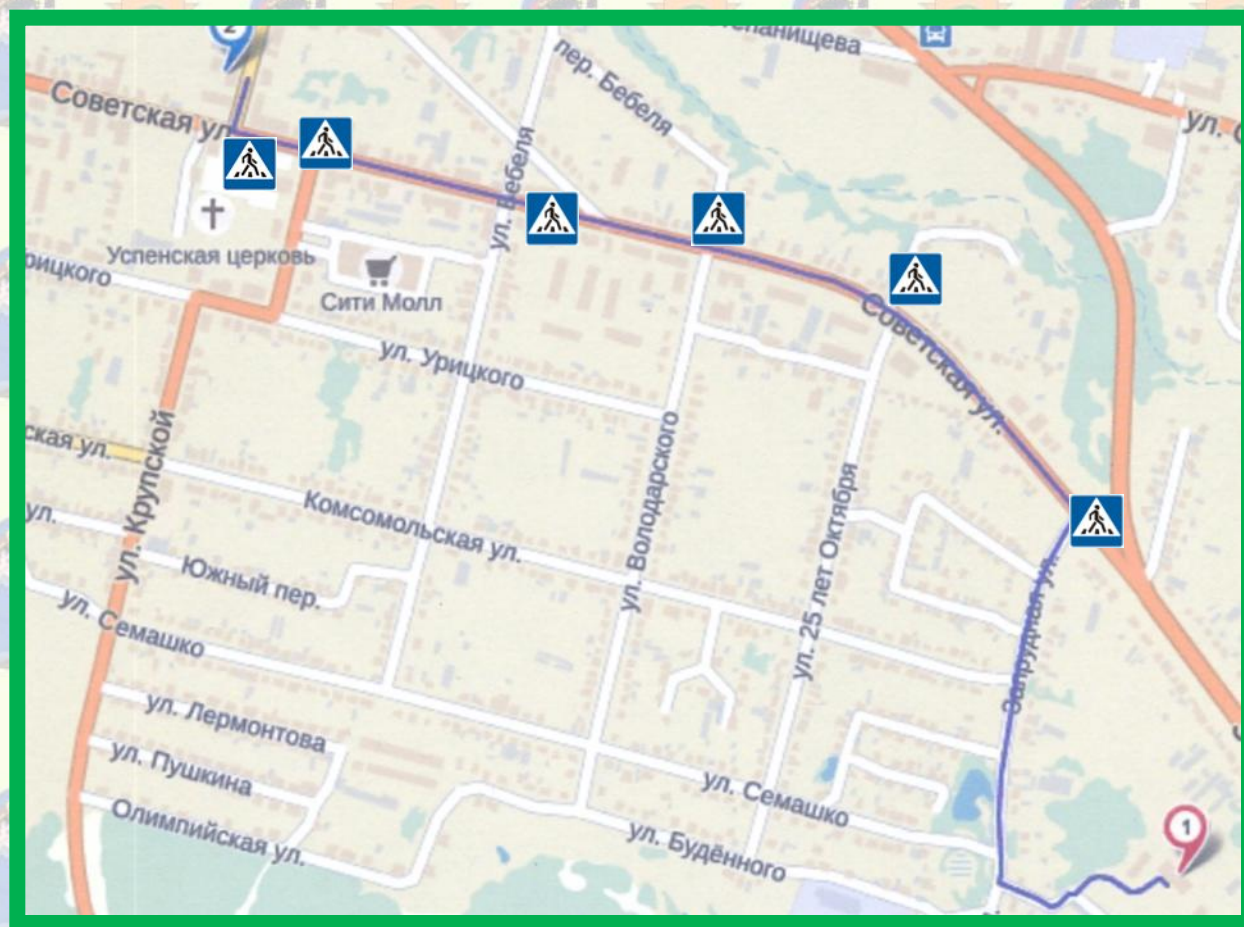






По данным ГИБДД в Липецкой области за период январь-ноябрь 2015 года произошло **166** дорожно-транспортных происшествий с участием детей, связанных, в том числе при следовании детей в школу и обратно.

# МОЙ ПУТЬ ОТ ДОМА ДО ШКОЛЫ



По пути в школу я пересекаю проезжую часть **6** раз.



1. через ул. Запрудную
2. через ул. 25 Лет Октября
3. через ул. Володарского
4. через ул. Бебеля
5. Через ул. Крупской
6. Через ул. Советскую

# МЕСТА ОСОБОГО ВНИМАНИЯ



Переходы через ул. Запрудная и  
через ул. 25 Лет Октября **НЕ**  
обозначены ни знаком, ни  
разметкой.



# МАРШРУТ «ДОМ-ШКОЛА»

## Каждый школьник должен:

- Хорошо знать свой район, а именно:
  - маршруты движения транспорта и пешеходов вблизи школы;
  - маршрут следования в школу и обратно;
- Быть внимательным на дороге, в особенности у густых кустов, насаждений деревьев, стоящих автомобилей;
- Знать правила дорожного движения.





## «ПАМЯТКА ПЕШЕХОДА»



- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”.
- При переходе проезжей части дороги остановитесь и осмотритесь по сторонам : поворот головы налево, направо, еще раз налево. Дойдя до разделительной линии, поворот головы направо.
- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, не разговаривайте!
- При движении по тротуару держитесь подальше от проезжей части. Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.





# ОПРОС И АНКЕТИРОВАНИЕ

**По данным опроса среди взрослых, анкетирования учащихся я сделала выводы:**

- обучение детей правилам безопасного поведения на дороге должно начинаться с дошкольного возраста;
- родители понимают необходимость совместного обучения и в целом готовы вместе с детьми участвовать в обучающих программах по ПДД;
- обучение ПДД должны вести специалисты, но с привлечением общественности, средств массовой информации и телевидения.
- дети недостаточно готовы к безопасному поведению на улицах и дорогах в современном транспортном потоке.
- необходимо больше внимания уделять проблемам безопасности жизнедеятельности и в частности безопасности дорожного движения.



Причинами дорожных происшествий с участием детей в большинстве случаев является их неосторожное поведение.

Справиться с проблемой детского дорожно-транспортного травматизма без привлечения самих детей и их родителей невозможно, следовательно:

**«БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ –  
ЗАБОТА ОБЩАЯ!»**





# СОБЛЮДАЙ



равила  
оружного  
вижения

Не будет на дорогах  
проблем, забот, хлопот  
Если свои обязанности  
вспомнит пешеход!





СПАСИБО  
ЗА  
ВНИМАНИЕ!

