

# Машина юного техника



**Цель** моей работы – собрать машину своими руками.

Для достижения своей цели, надо решить следующие **задачи**:

1. Ознакомиться с историей изобретения автомобиля.
2. Расследовать какими бывают автомобили.
3. Изучить устройство автомобиля.
4. Понять принцип действия светодиодов и солнечной батарейки.

**Гипотеза** – допустим, что собрать автомобиль своими руками вполне возможно.

История создания автомобиля имеет много ярких и удивительных страниц, но наиболее интересными и важными были первые годы его создания.

Первый прообраз автомобиля был построен как игрушка для китайского императора в 1672 году.

В 1801 году Ричард Тревитик ездил на полноразмерной машине.

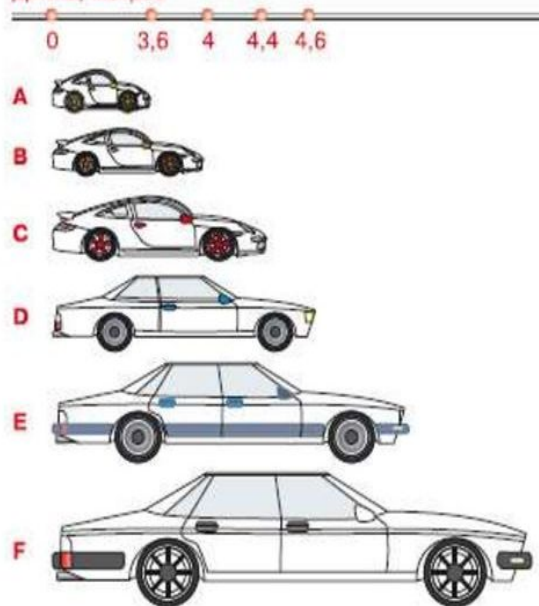


**Официально изобретателями автомобиля  
называют немецкого инженера К. Бенца и его  
соотечественника изобретателя Г.  
Даймлера.**



# Классификация автомобилей по габаритным размерам.

Длина, метров



- ♦ A – мини-класс. Характеризуется длиной не более 3,6 м и шириной до 1,6 м. Такие автомобили могут быть как трех-, так и пятидверными.
- ♦ B – малый класс. Длина кузова – от 3,6 до 3,9 м, ширина – от 1,5 до 1,7 м.
- ♦ C – низший средний класс (в народе – гольф-класс или компакт-класс). Длина таких машин – от 3,9 до 4,4 м, ширина – от 1,6 до 1,75 м.
- ♦ D – средний класс. К этой категории относятся автомобили длиной от 4,4 до 4,7 м и шириной от 1,7 до 1,8 м.
- ♦ E – высший средний класс, или бизнескласс. Это кузова от 4,6 до 4,8 м в длину и более 1,7 м в ширину.
- ♦ S (F) – класс люкс (представительский класс). Автомобили длиной свыше 4,8 м и шириной более 1,7 м.

# Классификация по типу кузова.





# Устройство автомобиля.



# Пожарная машина.





# Светодиоды с батареей.



# Тумблер.



**Машинка зажила новой жизнью,  
доставляя мне порцию очередной  
радости.**



# Станция «Автосервис» в КидСпейс.



# Машинка на солнечных батарейках.

