

РОССИЙСКИЕ И ЗАРУБЕЖНЫЕ САМОЛЕТЫ

Красивые самолеты лучше летают !



А.Н. Туполев

**Подготовил:
обучающийся 3 класса
МБОУ «СОШ №7» г. Калуги
Селиверстов Юрий**

9 февраля 2013 г. отмечался 90-летний юбилей Гражданской авиации России. Этот день принято считать официальной датой рождения гражданской авиации страны. В июле 1923 г. года была открыта первая в России регулярная воздушная линия Москва — Нижний Новгород. В 2013 году услугами только российских авиакомпаний воспользовалось более 74 млн. человек. Еще примерно 50 млн. пассажиров через российские аэропорты перевезли иностранные

	Россия	Эмбраер	Бомбарде	Аэробус	Боинг
Самолеты в 2013 г.	22	246	320	588	601

Самолеты бывают 2-х типов: узкофюзеляжные и широкофюзеляжные. Фюзеляж - это часть самолета, в которой находятся пассажиры и их багаж.

Узкофюзеляжные самолеты являются самым распространенным в мире типом самолетов с диаметром фюзеляжа до 4 м, которые используются на линиях малой и средней протяженности до 5000 км. В них обычно 2 ряда кресел с одним проходом между ними. При этом количество кресел в 1-м ряду не превышает 6 штук. Общее количество пассажиров в таком самолете, как правило, не превышает 300 человек.

К узкофюзеляжным самолетам относятся следующие наши самолеты: Ил-114, Ан-148, Ту-334, Сухой Суперджет 100, Ту-204, Ту-214, а также новый самолет МС-21 (цифра 21 означает, что это будет самолет 21-го века).

Широкофюзеляжные самолеты - это самолеты с диаметром фюзеляжа до 8 м. В них обычно 3 ряда кресел с 2-мя проходами между ними. Количество кресел в ряду не превышает 10-ти шт. Общее количество пассажиров превышает 300 человек и может достигать до 850-ти, как у Аэробуса А-380.

К этой категории относится единственный наш самолет Ил-96.

Технические параметры трех примерно одинаковых **узкофюзеляжных** самолетов Ан-148, Ту-334 и Суперджета-100 представлены в следующей таблице:

Показатели	<i>Ан-148</i>	<i>Ту-334</i>	<i>SSJ100</i>
Длина, м	29	31	26
Высота, м	8,2	9,4	10,3
Размах крыльев, м	29	30	28
Взлетный вес, тонн	44	48	42
Расход топлива, кг/час	1700	2000	1800
Скорость полета, км/час	870	820	830
Дальность полета, км	4400	4100	4580
Высота полета, м	12200	11100	12500
Экипаж, чел.	2	3	2
Кол. пассажиров	85	138	98
Цена, млн. долл.	30	20	28



Рис. 1 Ан-148



Рис. 2 Ту-334

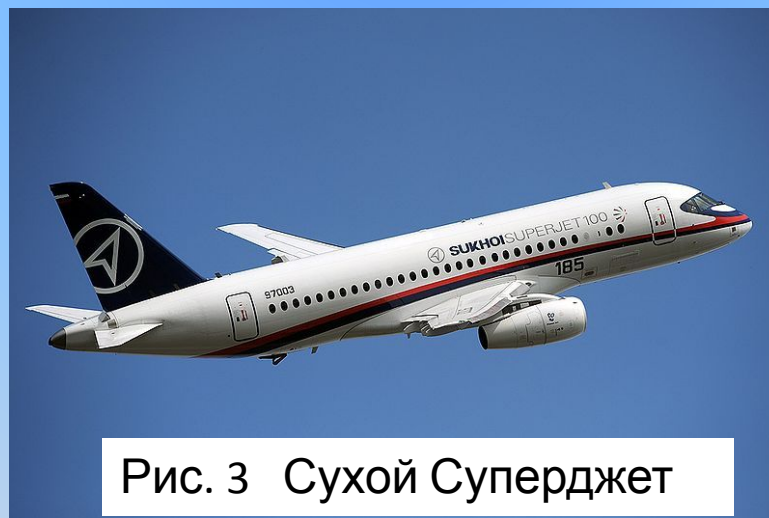


Рис. 3 Сухой Суперджет
100

Показатели	<i>Ту-334</i>	<i>E-190</i>	<i>CRJ-1000</i>
Длина, м	31	36	39
Высота, м	9,4	10,3	7,1
Размах крыльев, м	30	29	26
Взлетный вес, тонн	48	52	41
Расход топлива, кг/час	2 000	1 850	1 800
Скорость полета, км/час	820	890	870
Дальность полета, км	4 100	4 060	3 800
Высота полета, м	11 100	12 500	12 500
Экипаж, чел.	3	2	2
Кол. пассажиров	138	114	90
Цена, млн. долл.	20	35	39

Показатели	<i>Ту-204</i>	<i>Ту-214</i>
Длина, м	40	46
Высота, м	14	14
Размах крыльев, м	42	42
Взлетный вес, тонн	103	110
Расход топлива, кг/час	3 200	3 200
Скорость полета, км/час	850	850
Дальность полета, км	3 600	4 300
Высота полета, м	12 000	12 000
Экипаж, чел.	3	3
Кол. пассажиров	164	212
Цена, млн. долл.	35	35



Рис. 5 Ту- 214/214



Рис. 6 Ту-204СМ

Заключение

Анализ показывает, что некоторые зарубежные фирмы превосходят нас, однако некоторые и уступают. Вот например: китайцы. Идут наравне с нами, но хотят нас перегнать, так как в этом году должны сделать самолёт КОМАК-214 и КОМАК-215. Нам пока нечем им ответить, но я надеюсь, что наши предприятия постараются и наконец сделают самолёт МС-21, потому что этим, мы перешагнём китайцев.