



История

флота

российского



Истоки отечественного Военно-Морского Флота уходят в глубокую древность. Наши предки – восточные славяне – которым приходилось неоднократно защищать свою независимость и в этих целях совершать длительные морские походы. На своих легких, но прочных и достаточно мореходных ладьях они достигали не только столицы Византии Константинополя, но и предпринимали смелые плавания далеко за пределы Черного моря, появляясь в Средиземном море у острова Крит.



По свидетельству древних восточных писателей, русские купеческие суда совершали рейсы к берегам Италии, Испании и Северной Африки. Эти походы убедительно говорят о высокой морской выучке наших предков, их отваге и выносливости, хороших мореходных качествах строимых ими кораблей — ладей.

Однако, в последующую эпоху Россия потеряла выход к морям, и о славных морских походах остались лишь воспоминания...



Первый русский боевой корабль «Орел» был создан в 1669 году при царе Алексее Михайловиче. Его построили по проекту голландского судостроителя Корнелиуса Ванбуковена.

Его длина составляла 24,5 м, ширина — 6,5 м, а осадка — 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками. Экипаж насчитывал 22 матроса и 35 стрельцов. Но первенец российского флота был захвачен войском вождя народного восстания казачьего атамана Степана Разина. Восставшие загнали трофей в протоку Кутум, где он простоял в течение многих лет и обветшал.



Но подлинным создателем военно-морского флота России стал Пётр I. Ещё молодым он начал интересоваться кораблями и совершать учебные плавания по озеру. Он понял, что успешное ведение войны зависит от хорошо организованных совместных действий армии и флота. В итоге за неслыханно короткий срок (с ноября 1695 по май 1696 г.) были построены 36-пушечные корабли «Апостол Петр» и «Апостол Павел», 4 брандера, 23 галеры, 1 300 морских лодок, плотов и стругов. Русская армия при поддержке боевых кораблей взяла турецкую крепость Азов. Была одержана первая крупная победа в войне за выход к морю.



Ботик Петра Первого,
«дедушка русского флота»



«Апостол Пётр» -
первый большой
боевой корабль
русского флота



фрегат Штандарт



корабль Крепость



корабль
Предестинация



корабль
Полтава

Корабли Петра Первого



«Морским судам быть...» - такова была воля молодого русского царя. Одним из самых мощных кораблестроительных предприятий той далекой эпохи стало Главное Адмиралтейство в Санкт-Петербурге, построенное по инициативе и чертежам Петра I.

Адмиралтейская верфь в Петербурге



Молодой русский флот стал одерживать первые победы на Балтике в войне со Швецией. В 1703 году солдаты и матросы под командованием Петра захватили в плен два больших шведских судна. «Неприятели пардон зело поздно прокричали», - писал царь. Все участники боя получили медаль с надписью «Небывалое бывает», а Пётр – орден Андрея Первозванного





26-27 июля 1714 года русский флот одержал свою первую крупную победу над шведами у мыса Гангут. При помощи военной хитрости Пётр сумел разделить шведскую эскадру и разбить её по частям. Были захвачены 10 кораблей противника, остальные были уничтожены

«Врагов не считают — их бьют»

«Флага перед неприятелем не спускают ни при каких обстоятельствах»

«Драться до последнего, а в крайний момент корабль уничтожить»



В бою у острова Гренгам 9 августа 1720 года русская эскадра успела занять выгодную позицию, расположив свои суда полукругом. Шведская эскадра, увлекшись преследованием русских галер, вошла в мелководный пролив, где два фрегата сели на мель. В последовавшем затем ожесточенном абордажном бою все шведские суда были захвачены, только одному удалось уйти. А союзники шведов – англичане – видели это, но так и не решились вступить в бой...

Через год война завершится нашей победой, Пётр провозгласит себя императором, а Россию признают морской державой. Но в 1725 году Пётр умер, а его преемникам флот оказался не нужен. По-настоящему он был возрождён лишь через полвека при Екатерине II, которая сумела присоединить к России побережье Чёрного моря



9 июля 1770 года русский флот под руководством Алексея Григорьевича Орлова нанёс решительное поражение турецкой эскадре в Чесменской бухте. Турки потеряли весь свой флот. Все матросы получили медаль с надписью «Быль»



Ф.Ф. Ушаков



Штурм крепости Корфу

Подлинным новатором военно-морского искусства стал Фёдор Фёдорович Ушаков. Он впервые применил новую тактику корабельного боя – сосредоточить огонь на флагманском корабле противника.

В 1799 г. впервые в истории Ушаков захватил крепость (Корфу) только силами флота, без поддержки сухопутной армии.



П.С. Нахимов

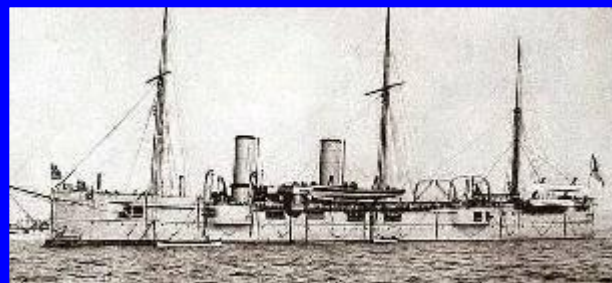
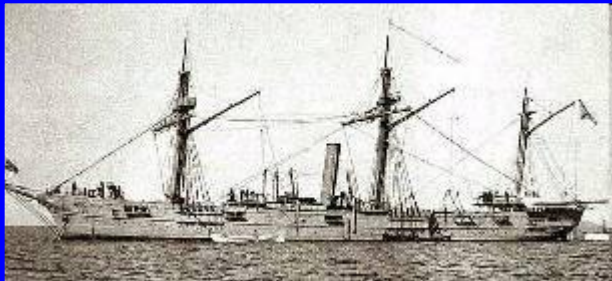


Синопское сражение

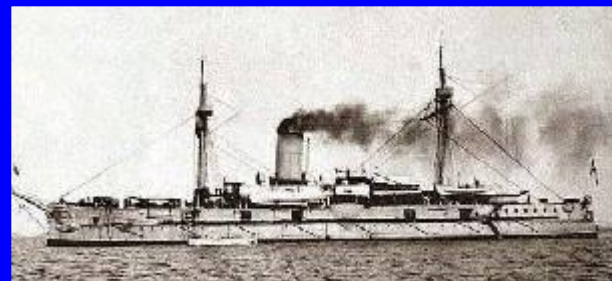
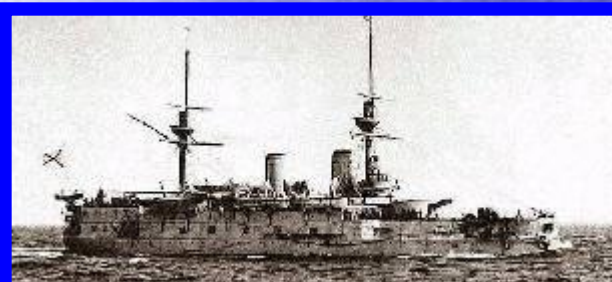
Во время Крымской войны турецкая эскадра готовилась высадить десант на русском побережье. Русский флот под командованием Павла Степановича Нахимова заблокировала турок с моря в Синопской бухте.

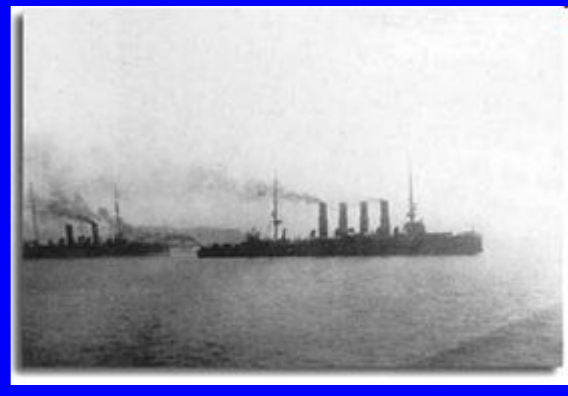
1 декабря 1853 года состоялось Синопское сражение. В этом бою турки потеряли 15 кораблей, все наши суда остались в строю.

Синопское сражение стало последним в истории крупным сражением эпохи парусного флота. На смену парусам пришел паровой двигатель.



*Первые
русские
военные
пароходы*





В январе 1904 года японская эскадра из 15 кораблей внезапно атаковала русский крейсер «Варяг» и канонерскую лодку «Кореец». На требование японцев о сдаче капитан С.Ф. Руднев ответил отказом и принял неравный бой. Моряки уничтожили несколько вражеских судов, но, когда стало ясно, что вырваться из окружения невозможно, капитан принял решение затопить «Варяга» и взорвать «Корейца».

К сожалению, в войне с Японией Российский флот потерпел самое тяжёлое поражение в своей истории в Цусимском проливе...

Гордость Российского флота



Атомный крейсер «Пётр Великий»

Гордость Российского флота



Авианосец
«Адмирал Кузнецов»

Гордость Российского флота

*Атомные
подводные
лодки*



**Слава
российскому
флоту
и российским
морякам!**