

История Кривого Рога.  
Интересно и легко.



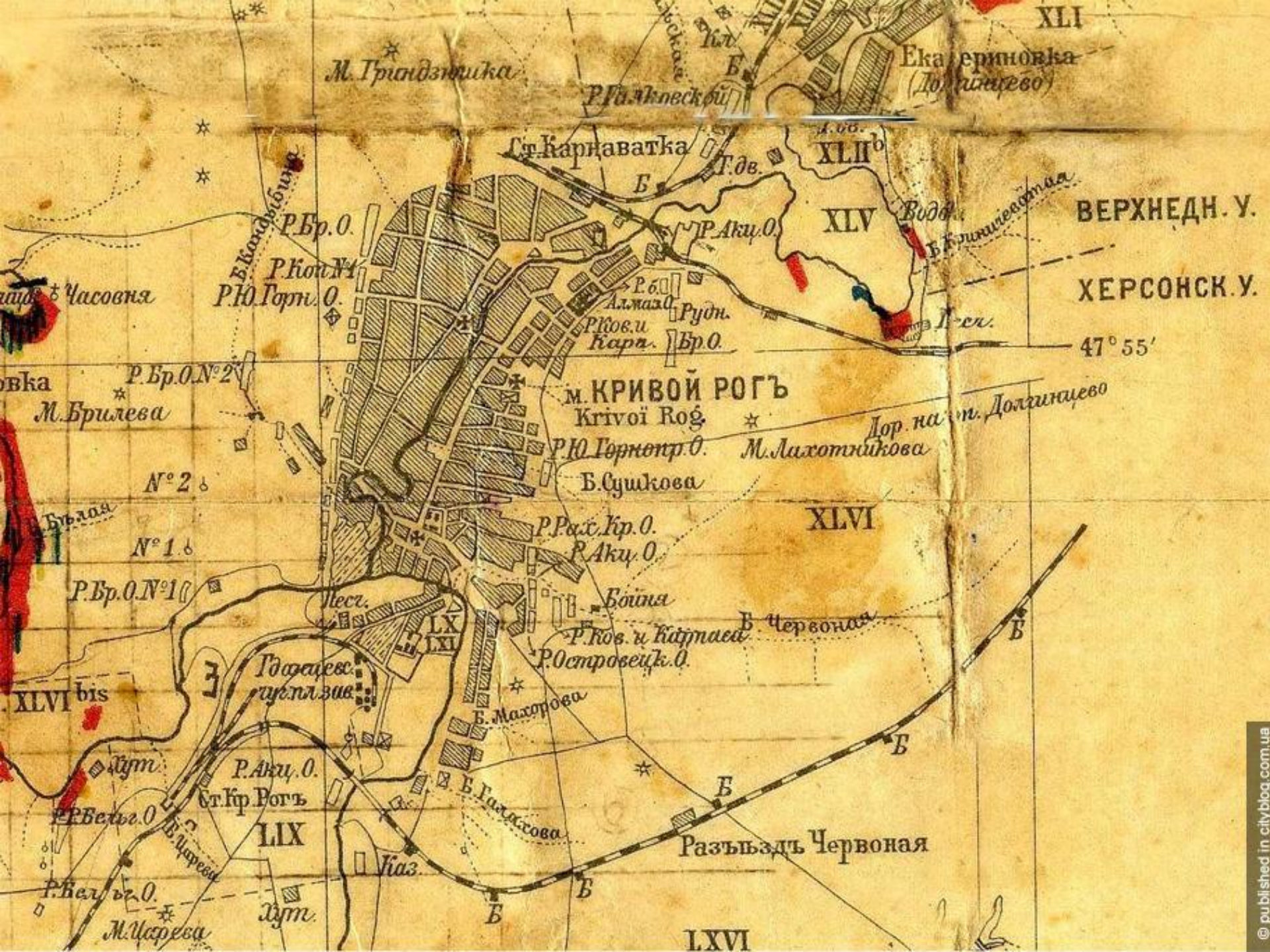
# ОСНОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ КРИВОГО РОГА

УЧЕБНИК









М. Гриндзюка

Р. Галчеський

Екаеринівка  
(Долижцево)

Ст. Карнаватка

XLII

XLV

ВЕРХНЕДН. У.

ХЕРСОНСК. У.

47° 55'

М. КРИВОЙ РОГЪ

Krivoi Rog

Р. Ю. Горн. О.

Б. Сушкова

XLVI

Р. Р. С. Кр. О.

Р. Акц. О.

Б. Вошня

Р. Ков. и Кармаза

Р. Островейк. О.

Б. Махорова

Б. В. Галчеського

Разъездъ Червоная

LXVI

Часовня

М. Брилева

Р. Бр. О. № 2

М. Брилева

№ 2

№ 1

Р. Бр. О. № 1

М. Брилева

Р. Бр. О. № 1

М. Брилева

Р. Бр. О. № 1

М. Брилева

Р. Бр. О. № 1

М. Брилева

Р. Бр. О. № 1

М. Брилева

Р. Бр. О. № 1

М. Брилева

Р. Бр. О. № 1

М. Брилева



Кривой Рог входил в состав Херсонского уезда Херсонской губернии с 1803 года и оставался там до 1919 г. Поселение преимущественно состояло из бывших запорожских казаков, которые жили в различных зимовниках. Постепенно местность заселялась беглыми солдатами и крепостными.

Климатъ вообще умеренъ, но непостоянъ.

Гербъ



губерніи.

Населеніе губерніи состав. Великороссіане, Малороссіане, Сербы, Болгары, Молдаване, Цыгане, Пльмицы, Шведы, Греки, Евреи и Армяне.

## ХЕРСОНСКАЯ ГУБЕРНІЯ.



Черное.

**Р**

Море.

Рѣки:  
Днѣпръ, Ингула  
и Днѣстръ.



Въ губерніи 842,400 душъ обоюго пола.

ПОЧВА ЗЕМЛИ СОСТОИТЪ ИЗЪ ГРАНИТА, ГЛИНЫ И ТУЧН. ЧЕРНОЗЕМА.

## ОСОБЕННОСТИ.

Крепости, Военный портъ, Корабельныя верфи, Табачн. и Адмиралтейство.

Отъ Херсона до С. Петербурга 1761. и до Москвы 1992 верстны.



37

Сбытъ хлѣба.

Винодѣліе.



Рыболовство.



Воздѣл. табаку.

### Городъ.

1. ХЕРСОНЪ.

2. Одесса.

3. Тирасполь.



4. Ананьевъ.

5. Бовринедъ.

6. Александрія.



Скотоводство.



Хлѣбопашество.



Мониторное овцеводство.



Карпат. горы.

Херсонъ основанъ Императрицею Екатериною второю въ 1778 году.

Торговля внутренняя и вышняя довольно дѣятельна.



Вот как описывается дальнейшее развитие города в книге **“По Екатерининской железной дороге”**:  
“Местечко Кривой Рог, раньше ничем не отличавшееся от заурядного малорусского селения, в течении нескольких лет обратилось в бойкий городок, который по благоустройству, торговым оборотам и обилию жизни далеко оставляет за собой заурядный уездный город”.

Фот. Подгаецкого

Кривой-Рогъ, Базарная улица.



Криворізька старовина Криворізька старовина

[vkontakte.ru/starovuna](https://vkontakte.ru/starovuna) [vkontakte.ru/starovuna](https://vkontakte.ru/starovuna) [vkontakte.ru/starovuna](https://vkontakte.ru/starovuna)



И действительно, с началом изучения природных богатств края обычное поселение превратилось в крупнейший промышленный центр Российской империи. Работа закипела, жизнь в местечке преобразилась.









# ЖЕЛЕЗНАЯ ЛИХОРАДКА

50552



Для исследования полезных ископаемых Криворожья в 1870 г. Российская академия наук снарядила экспедицию, во время которой академик В.Ф. Зуев пришел к следующему выводу касательно Криворожского бассейна: “Он весь каменный, как и берега реки Саксагань, и состоит из железного шифера, который так тверд, что и огниву не дает от себя искры”.





Первая промышленная разработка недр Кривбасса началась в 1881 году. Город охватила “железная лихорадка”. Со всей страны бедствующий народ съезжался сюда в поисках лучшей жизни.





Огромный вклад в изучение недр Кривого Рога и развитие промышленности города внес **русский ученый А.Н. Поль**. Он учредил акционерное “Общество криворожских железных руд” с привлеченным зарубежным капиталом в 5 миллионов франков, заключил несколько договоров с крестьянской общиной об аренде земель и начал производить разведочные работы с последующей добычей руды открытым способом.





Вклад русского ученого был настолько значителен, что уже в 1891 году ему был установлен памятник (р-н Гданцевки) в виде бронзового бюста работы скульптора Б.В. Эдуардса. К сожалению, памятник не сохранился до наших дней, но навсегда остался на фотобумаге.





Благодаря А.Н. Полю в 1884 году состоялось открытие Екатерининской железной дороги, связывавшей в единый транспортно-экономический узел Приднепровье и Донбасс.





С появлением железной дороги **начался настоящий экономический бум.**

Население местечка за 20 лет (1884-1913 гг.) выросло в несколько раз, появилась инфраструктура, открывались учебные заведения, театры и библиотеки – это было золотое время.







Спасибо всем  
за внимание!!!

*КОНЕЦ*

