

# ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТРО





МАЙ 1935 Г.

Метро в Москве появилось в 1935 году и сразу завоевало звание самого лучшего и красивого в мире. Самый первый состав метрополитена включал четыре вагона. Курсировал от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры».

Длина этого маршрута составляла 11 км

Минимальный интервал – 5 минут.

Проезд стоил 50 коп. и был действителен в течение 35 минут после входа в метрополитен.

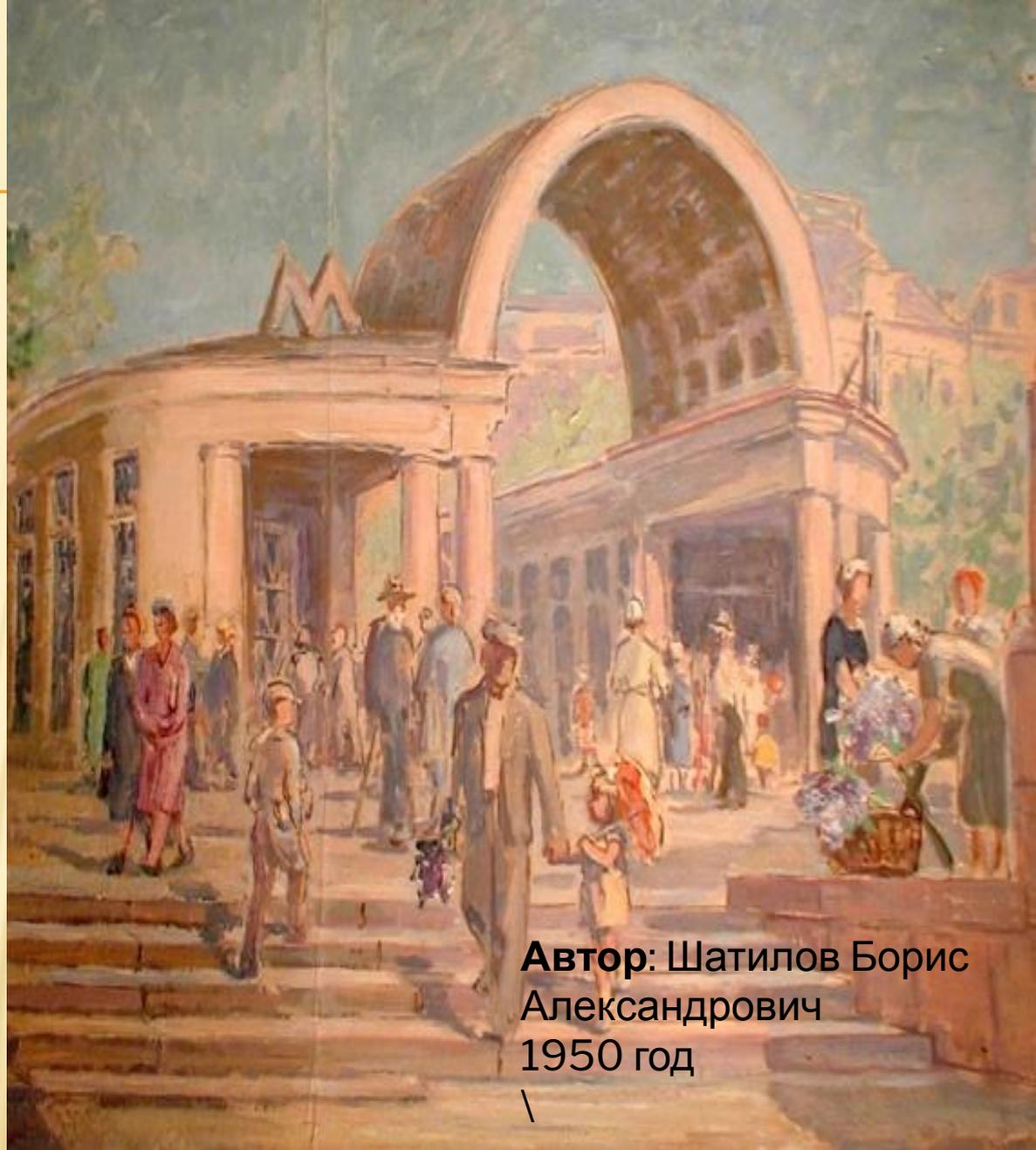
Метрополитен первоначально носил имя Л. М. Кагановича.

С 1955 года метрополитен носит имя В. И. Ленина.



# Кропоткинская

- Станция открыта 15 мая 1935 года. Получила название по бывшей площади Кропоткинские Ворота и Кропоткинской улице, названных в честь Петра Алексеевича Кропоткина — географа и путешественника, теоретика анархизма.
- До 8 октября 1957 года называлась «Дворец Советов». Рядом со станцией на месте снесённого в 1931 году Храма Христа Спасителя намечалось воздвигнуть грандиозный Дворец Советов. Станционный зал метро был задуман как подземный вестибюль Дворца. Строительство Дворца началось в 1939 году, но перед войной было прервано, а во время войны металлический каркас уже построенных семи этажей здания пустили на изготовление противотанковых ежей. Проект так и не был осуществлён. В 1994 году было принято решение о воссоздании храма (восстановлен и освящён к началу 2000 года), бассейн закрыт.
- Проект станции удостоен Гран-при на международных выставках в Париже (1937 год) и Брюсселе (1935 год), Сталинской премии за архитектуру и строительство (1941 год).
- В 2005 году Центральный банк РФ тиражом 10 000 экземпляров выпустил серебряную памятную монету «Станция метро „Кропоткинская“» номиналом 3 рубля.



**Автор:** Шатилов Борис Александрович  
1950 год

# ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

---

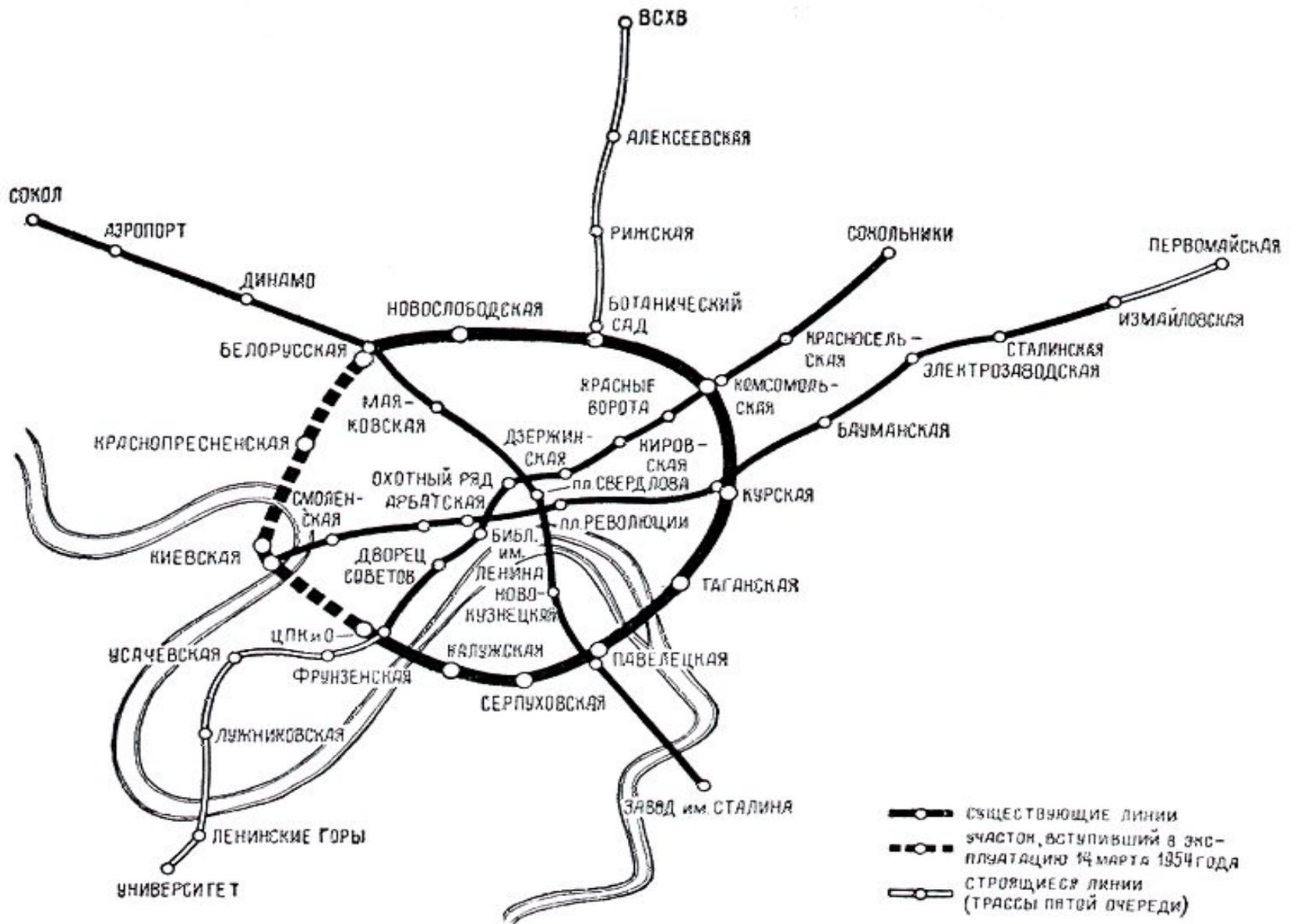
В годы ВОВ метрополитен служил для жителей города бомбоубежищем. На предприятиях метрополитена оказывалась помощь фронту (изготовление военной продукции, ремонт военной техники). Метрополитеновцы принимали участие в восстановлении разрушенных железнодорожных путей.

Во время первого налета немецкой авиации в ночь с 21 на 22 июля началось укрытие населения в метрополитене.

Осенью 1941 года метрополитен был переведен на особый режим, бывали случаи, когда при воздушных налетах там укрывалось до 500 000 человек.

За все время воздушных налетов со стороны немецко-фашистской авиации в метрополитене родилось 217 детей. За годы войны он перевез примерно 1 500 000 000 пассажиров.

- Первый турникет в московском метро открылся в 1952 году, а в 1954 замкнулась Кольцевая линия, в которую входило двенадцать станций: «Краснопресненская», «Киевская», «Парк Культуры», «Октябрьская», «Комсомольская», «Калужская», «Курская», «Добрынинская», «Павелецкая», «Таганская», «Белорусская», «Проспект Мира» и «Ботанический Сад».
- Радиофикация вагонов в московском метро была окончена в 1965 году. В 1961 году проездные жетоны поменяли на пятикопеечные монеты. В 1991 же году цена проезда поднялась до пятнадцати копеек.



К 1954 г. насчитывалось 39 станций



1964 г - 61 станций метро

С 1979 года в вагонах появляется новая схема линий. Теперь Кольцевая линия представляет собой две полуокружности, соединенные вертикальными прямыми.

Появляется и нынешний логотип Московского метрополитена - стилизованная буква "М" красного цвета в урезанной окружности синего цвета, напоминающей очертаниями сечению тоннеля.



24 января 1986 - открыты станции **Полянка** и **Боровицкая**.

25 января 1986 - **Третьяковская**.

6 ноября 1987 г. открыты станции **Коньково** и **Тёплый Стан**

~~31 декабря – станция **Чеховская**.~~

31 декабря 1988 г. станции **Цветной бульвар**, **Менделеевская** и **Савёловская**.

31 декабря 1989 года (31 декабря стало традиционным Днём для открытия станций) была открыта станция **Крылатское**.

1 августа 1990 года открыты станции **Черкизовская** и **Улица Подбельского**.

5 ноября 1990 года началось масштабное переименование станций и линий в связи с распадом СССР. Были переименованы станции:

**Кировская - Чистые Пруды; Дзержинская – Лубянка; Площадь Ногина - Китай-Город;**

**Проспект Маркса - Охотный Ряд; Площадь Свердлова – Театральная;**

**Горьковская – Тверская; Калининская - Александровский Сад;**

**Колхозная – Сухаревская; Щербаковская – Алексеевская;**

**Ленино – Царицыно; Ждановская - Выхино (ещё в 1989 году)**

**Кировско-Фрунзенская – Сокольническая;**

**Горьковско-Замоскворецкая – Замоскворецкая**

**Ждановско-Краснопресненская - Таганско-Краснопресненская**

В конце 2002 года была открыта станция «Бульвар Дмитрия Донского», впервые выводящая метро за пределы МКАД. Оставалось при этом на территории

Самая глубокая станция МОСКОВСКОГО метрополитена — «Парк Победы». Открытие состоялось летом 2003 года.

Глубина составляет 80 метров (по другим данным — 84 м) — одной из самых глубоких в СНГ и занимает второе место в России по этому показателю после «Адмиралтейской», которая находится в Санкт-Петербурге.



Длина эскалаторов — 126,8 метра, а высота подъема 63,4 м. Первоначально «Парк Победы» должна была открыться в 2000 году к 55-летию победы в Великой отечественной, однако недостаток финансирования заставил строителей перенести срок сдачи на три года. Зал оформлен в стиле Отечественной войны 1812 года и Второй Мировой ВОЙНЫ.

В московском метро 188 станций, 44 из которых признаны объектами культурного наследия.

До 2020 года по планам правительства Москвы будут построены ещё 64 станции, а протяжённость подземки возрастёт на 137 км<sup>[</sup>

За этот период Московский метрополитен многократно награждался переходящим Красным знаменем Совета Министров СССР, Красным знаменем ВЦСПС и МПС.

В 1985 году Московский метрополитен Указом Президиума Верховного Совета СССР «За успешное выполнение планов перевозки пассажиров» награжден орденом Трудового Красного Знамени.