Итоги совместной работы эксплуатационного локомотивного депо М.Горький и сервисного локомотивного депо Волгоград за 10 месяцев 2016г.

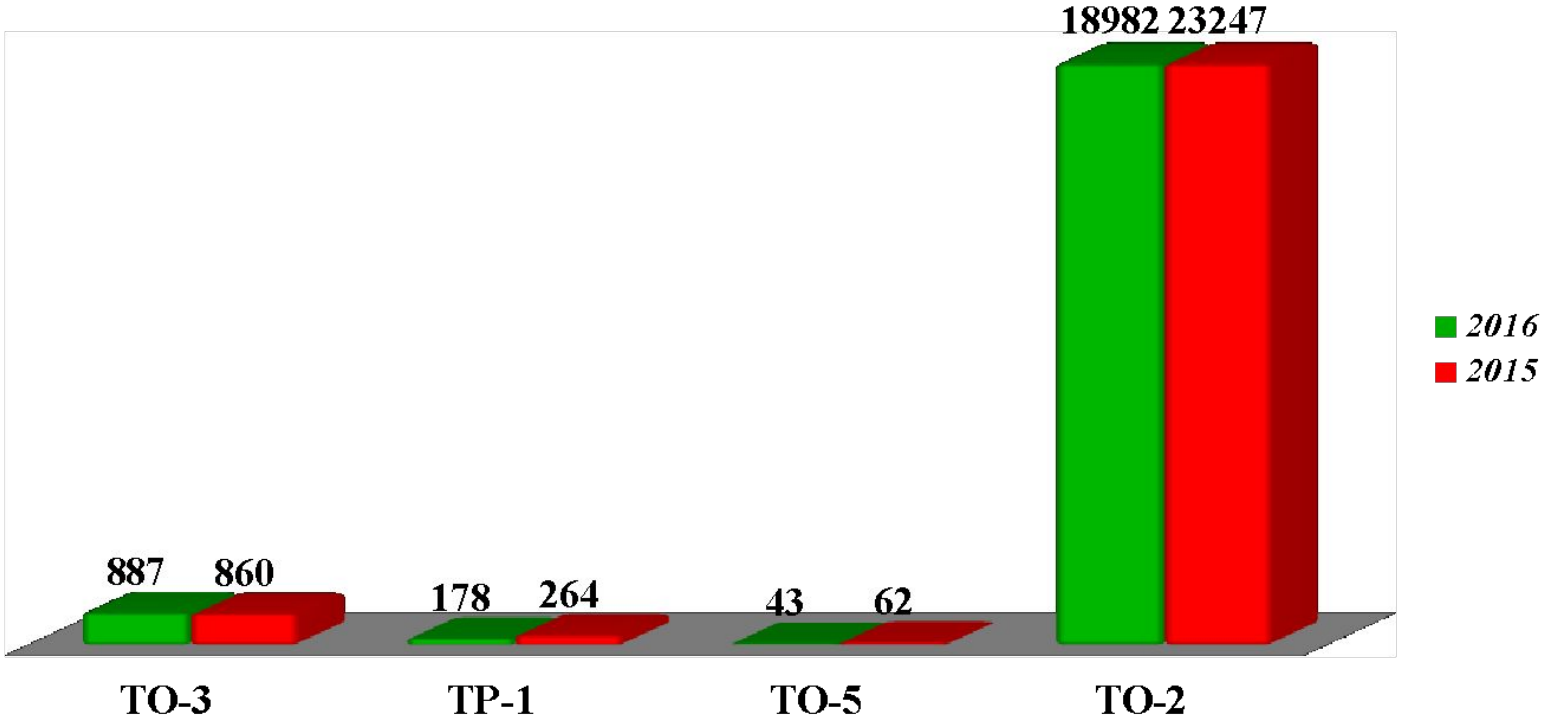
За 10 месяцев 2016г выполнение программы ремонта локомотивов в сервисном локомотивном депо Волгоград (СЛД-41) в сравнении с 2015г. Фактически составило:

- техническое обслуживание в объеме ТО-2 - 18982 (за 2015г. 23247);

- техническое обслуживание в объеме ТО-3 - 887 (за 2015г. 860);

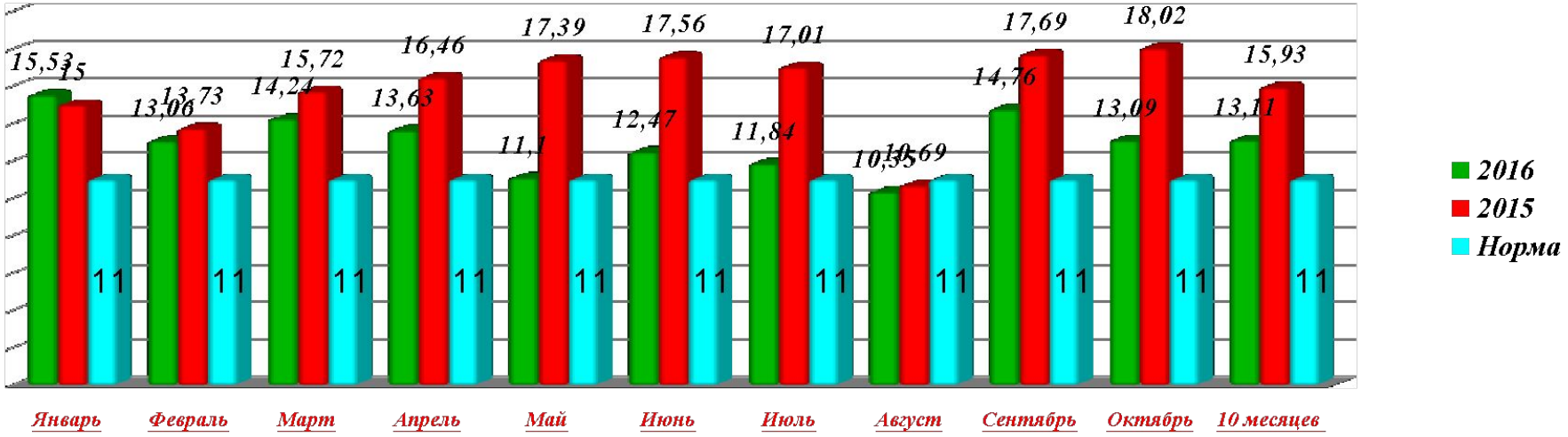
- текущий ремонт в объеме ТР-1 - 178 (за 2015г. 264);

- техническое обслуживание в объеме ТО-5 - 43 (за 2015г. 62);

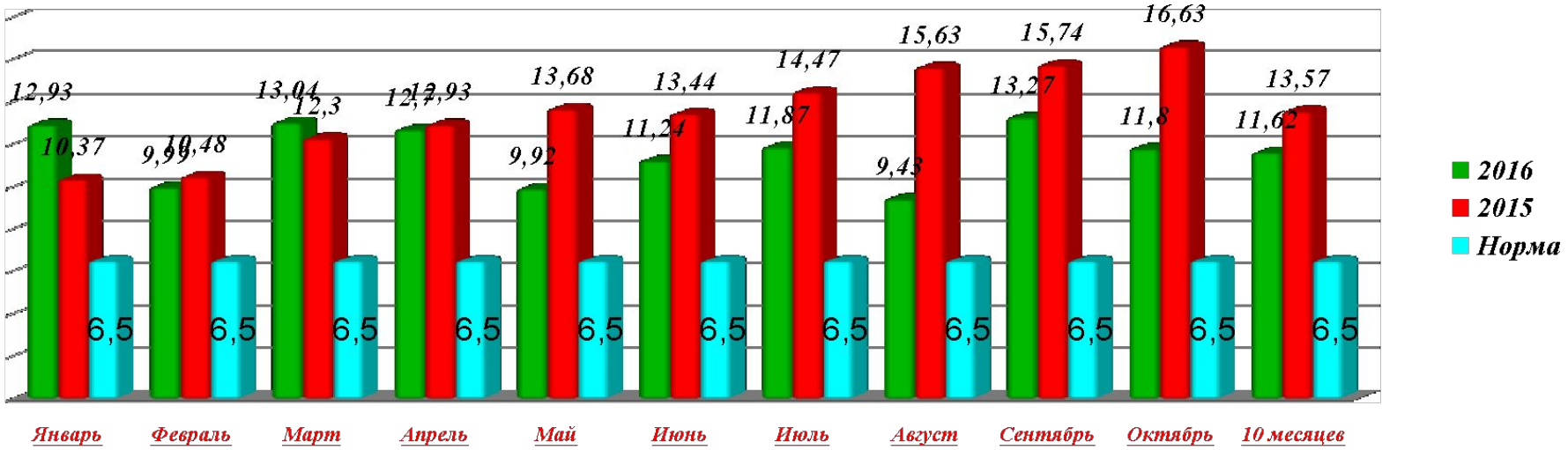


Выполнение общего и деповского процента неисправных в сравнении с 2015г

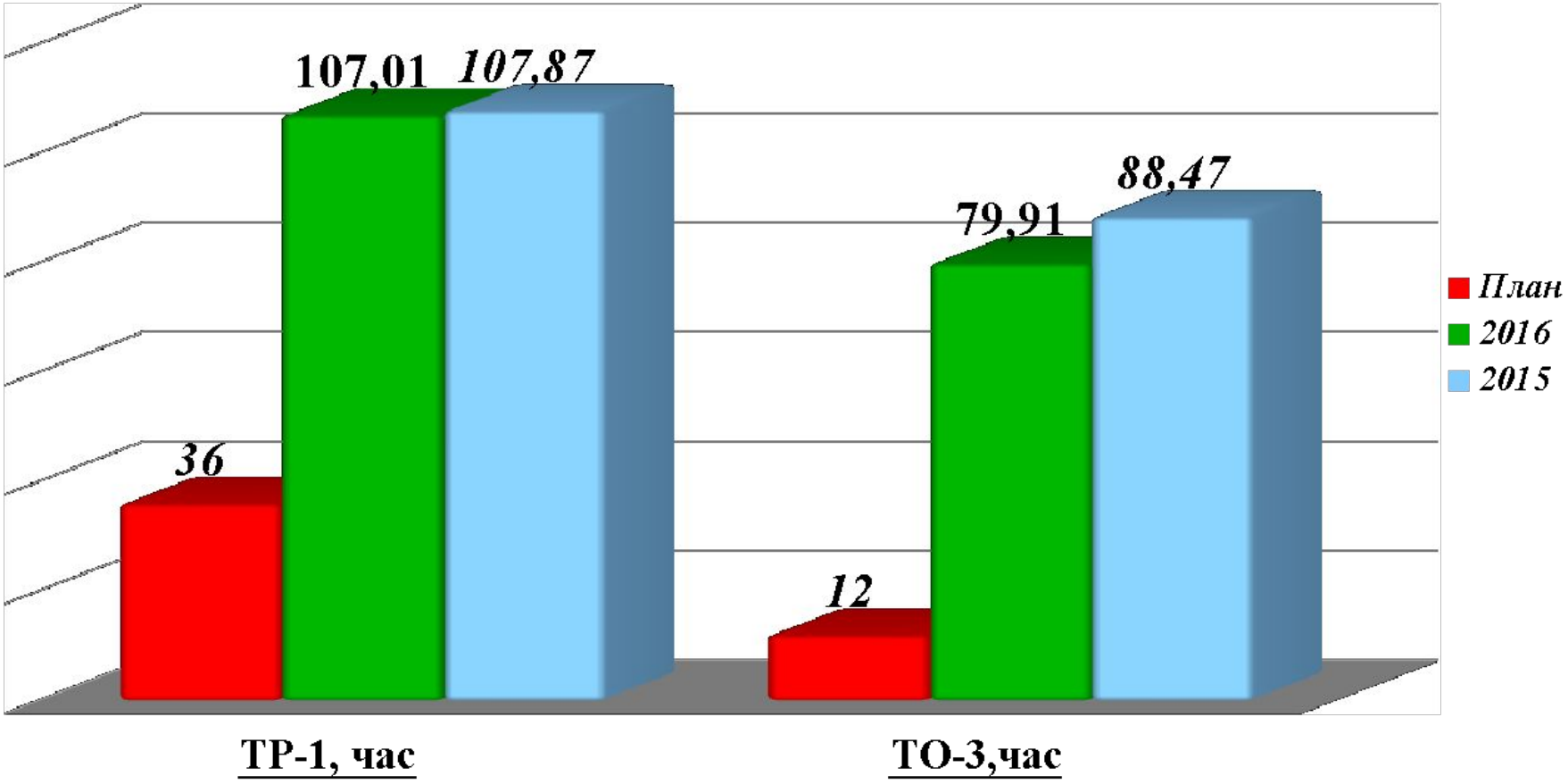
Общий процент неисправных локомотивов за 10 месяцев 2016г. в сравнении с 2015г.



Деповской процент неисправных локомотивов за 10 месяцев 2016г. в сравнении с 2015г.



Простой локомотивов на плановых видах ремонта в сервисном локомотивном депо Волгоград (СЛД-41) за 10 месяцев 2016г в сравнении с 2015г.

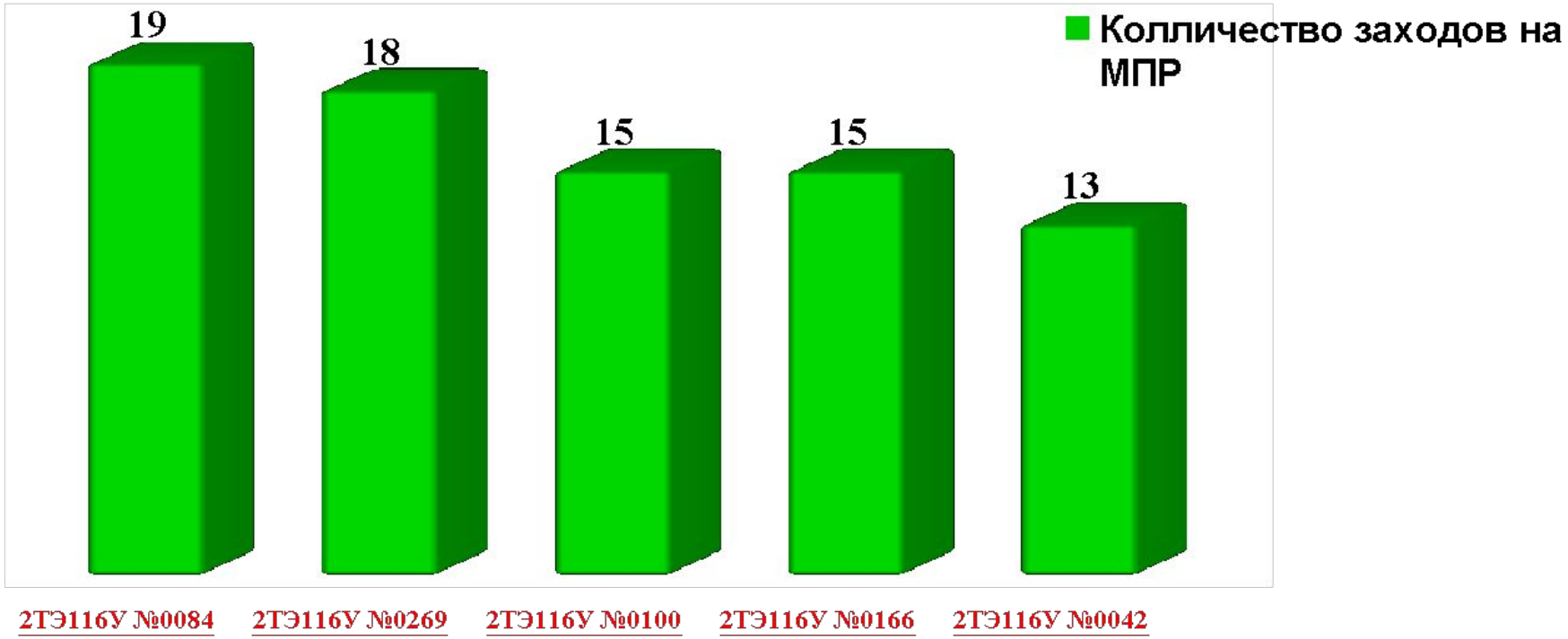


Длительно простаивающие локомотивы приписки эксплуатационного локомотивного депо М.Горький.

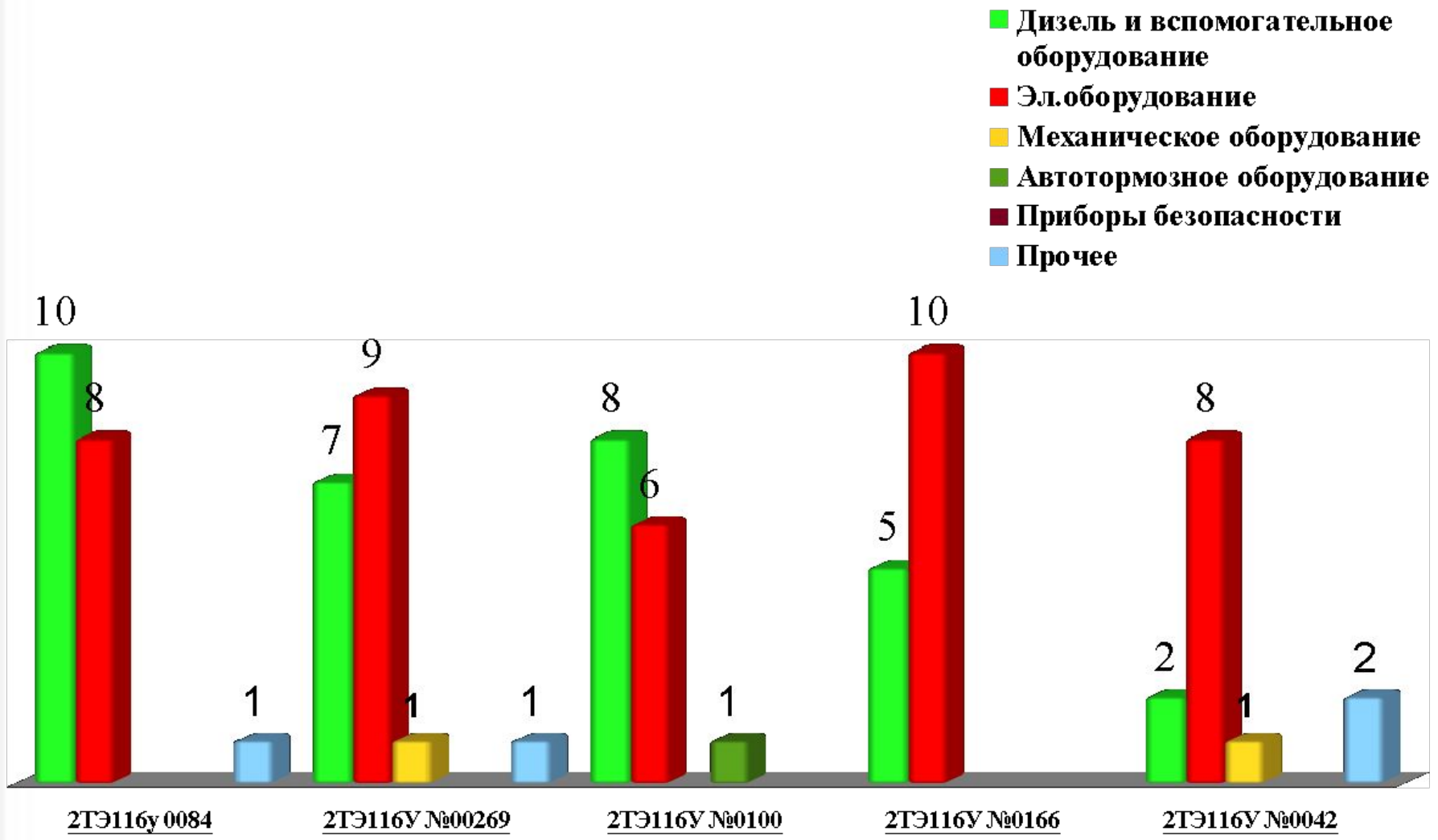
1	*2ТЭ116У №0278*	*СЛД-41 Волгоград*	*Перекатка КМБ*	*11.07.2016г.*	*ТО-5г*

Рейтинг локомотивов приписки эксплуатационного локомотивного депо М.Горький (ТЧЭ-4) за 10 месяцев 2016г.

Рейтинг локомотивов грузового движения допустивших наибольшее колличество неплановых ремонтов находящиеся в зоне риска

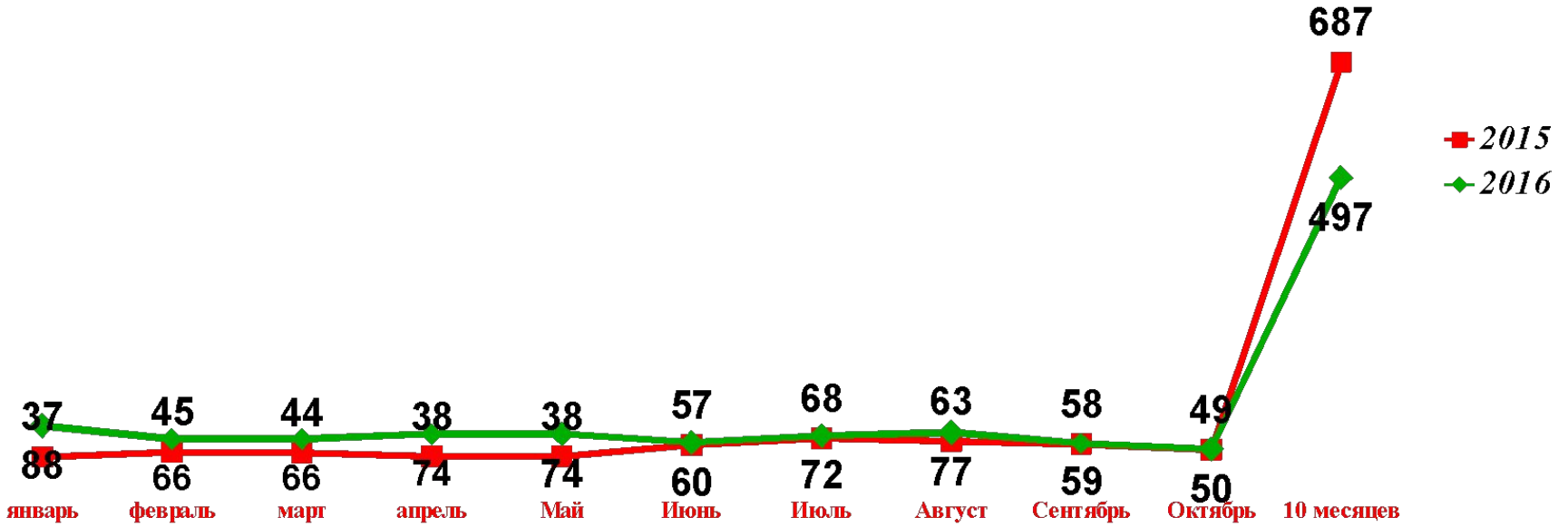


Рейтинг локомотивов грузового движения допустивших наибольшее колличество неплановых ремонтов находящиеся в зоне риска.



Неплановый ремонт локомотивов приписки эксплуатационного локомотивного депо М.Горький за 10 месяцев 2016г в сравнении с 2015 г.

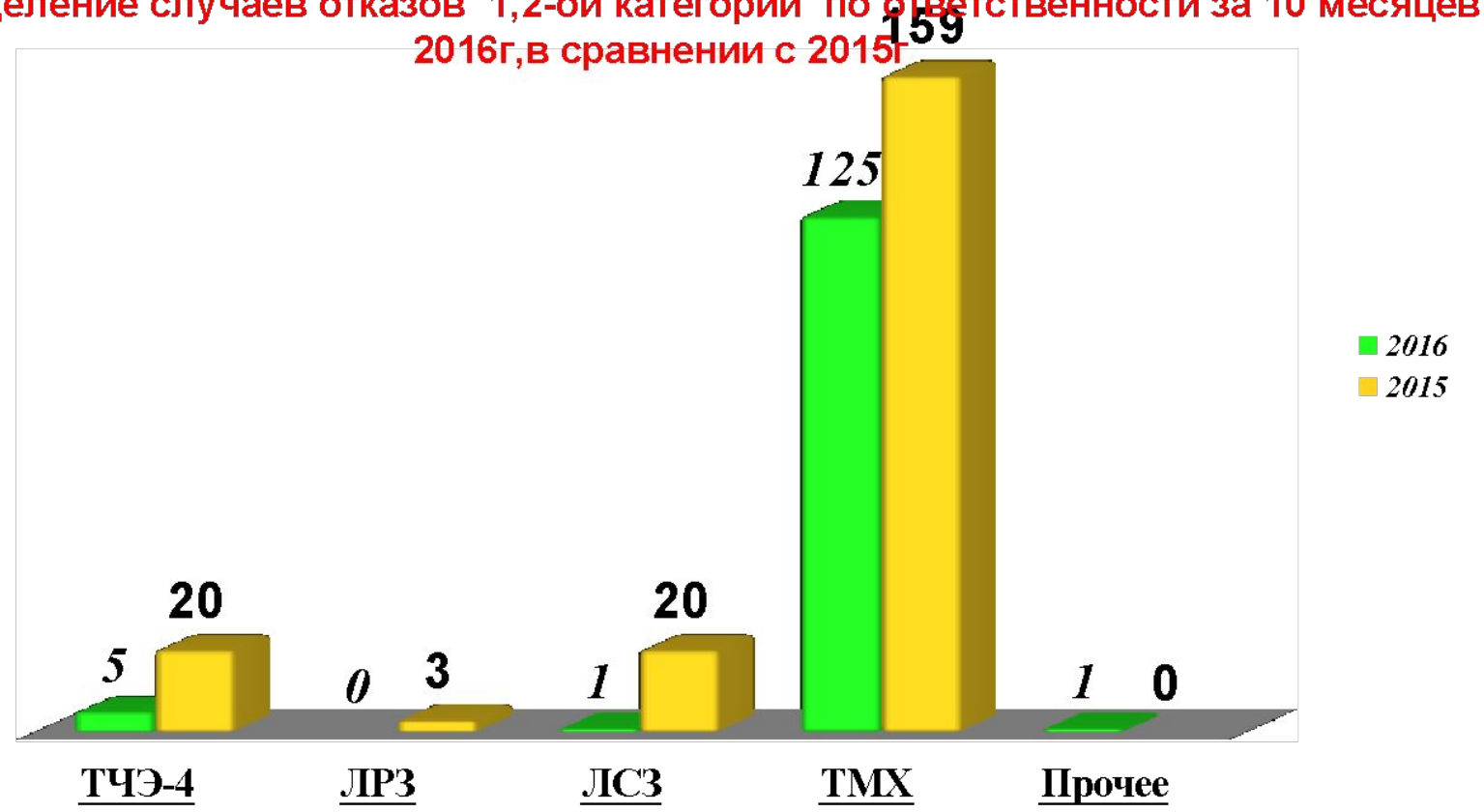
За 10 месяцев 2016г. ***было зарегистрировано 497 случаев неплановых ремонтов локомотивов приписки ТЧЭ-4 М.Горький , за 10 месяцев 2015г. было допущено 687 случаев неплановых ремонтов локомотивов, снижение к уровню 2015г. Составляет на 190 случаев или 38%.***



Безопасность движения поездов за 10 месяцев 2016г.

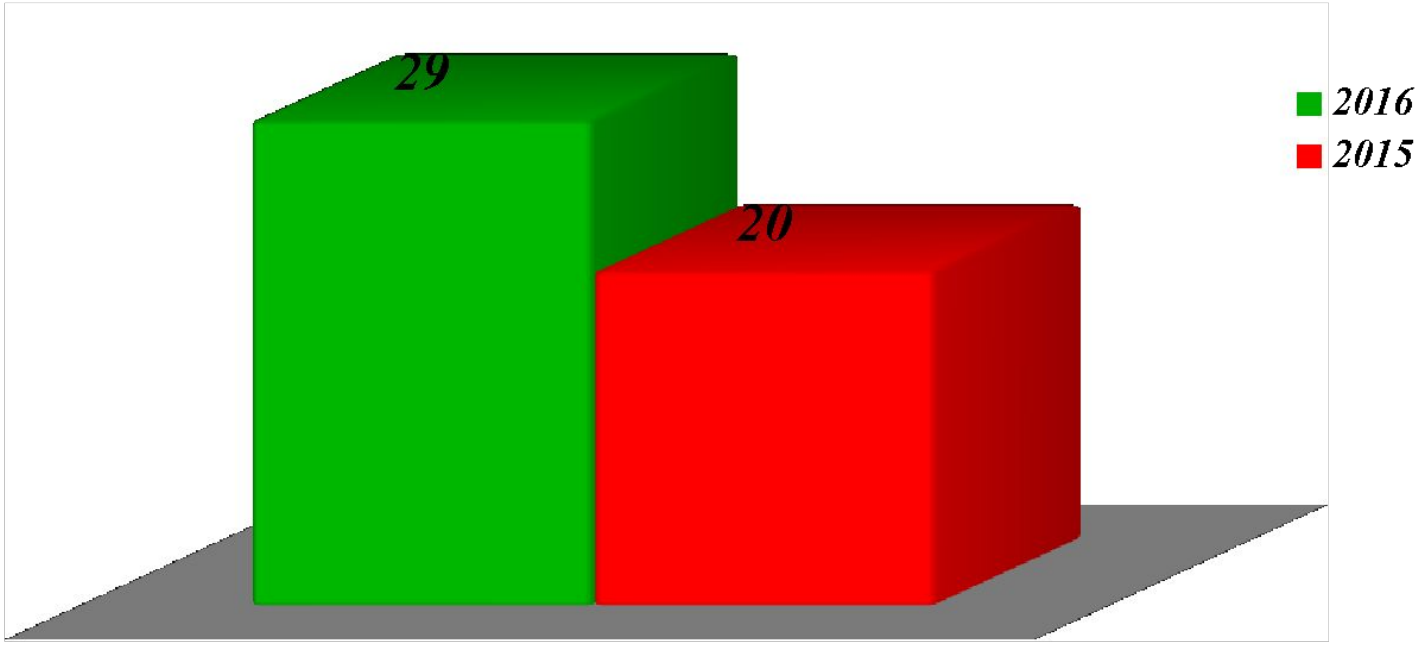
За 10 месяцев 2016г. *в системе «КАСАНТ» было допущено* ***снижение*** *отказов технических средств* ***1-ой, 2-ой категории*** *на* ***34%*** *к уровню прошлого года, при этом* ***за 10 месяцев 2016*** *года по сравнению с аналогичным периодом 2015 года допущен* ***рост*** *отказов технических средств* ***3-ей категории*** *на* ***92%*** *к уровню прошлого года.*

Распределение случаев отказов 1,2-ой категории по ответственности за 10 месяцев 2016г,в сравнении с 2015г



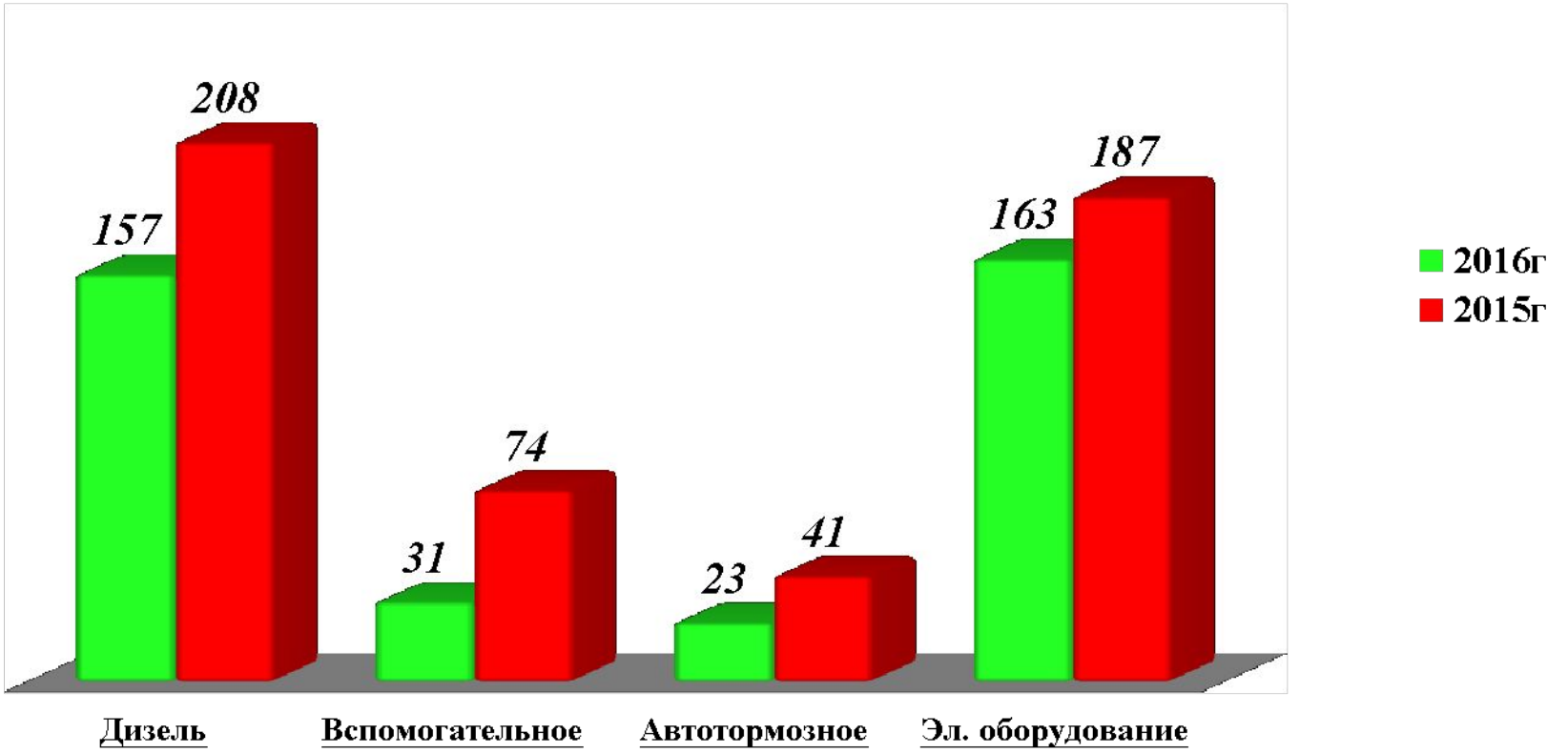
Работа в книге замечаний приемщиков локомотивов Приволжской дирекции тяги формы ЯКУ-12 за 10 месяцев 2016г. в сравнении с аналогичным периодом 2015г.

За 10 месяцев 2016г. в книгу замечаний приемщиков локомотивов приволжской дирекции тяги формы ЯКУ-12 было внесено 29 замечаний по нарушению технологии ремонта локомотивов в сервисном локомотивном депо Волгоград (СЛД-41), за аналогичный период 2015г. было внесено всего 20 замечаний, увеличение к прошлому году на 31%.



Работа приемщиков локомотивов в книге ЯКУ-12

Случаи выхода из строя оборудования за 10 месяцев 2016г в сравнении с 2015 годом допущенных на тепловозах серии 2ТЭ116У приписки эксплуатационного локомотивного депо М. Горький (ТЧЭ-4) распределились следующим образом:



По дизелю и его оборудованию а именно:

Трещина цилиндровой втулки

Обрыв трубки на смазку турбокомпрессора 6ТК

Турбокомпрессор 6ТК

Трубка ТНВД

По дизелю и его оборудованию а именно:

Производитель «Луганскстепловоз»

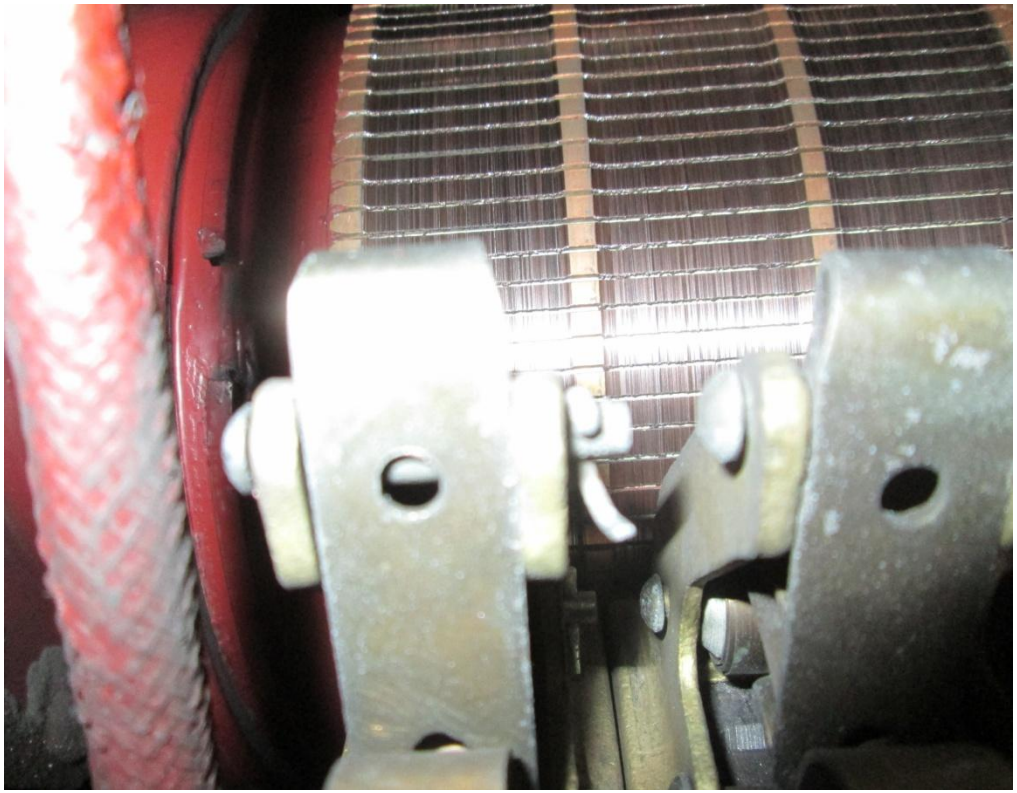
ОАО «Ишимский механический завод»

Кран набора воды

По вспомогательному оборудованию: а именно:

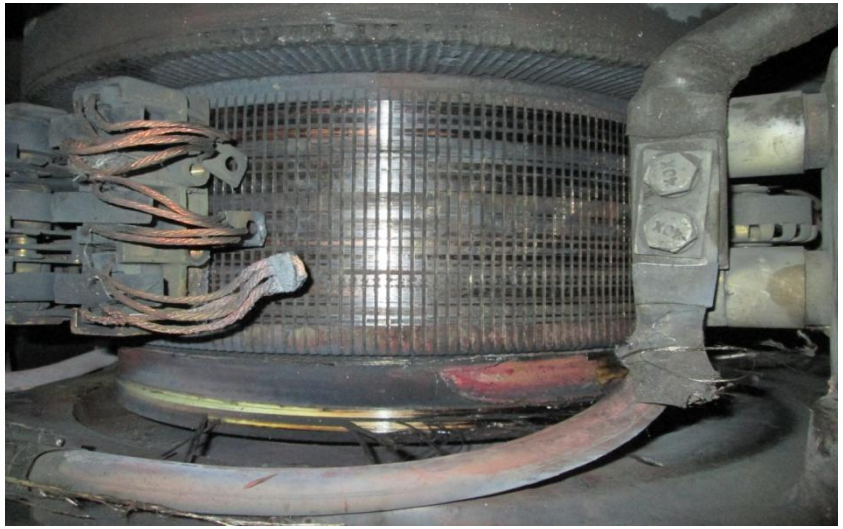
Электродвигатель вентилятора охлаждения ТЭД 4АЖ225М602

Стартер-генератор

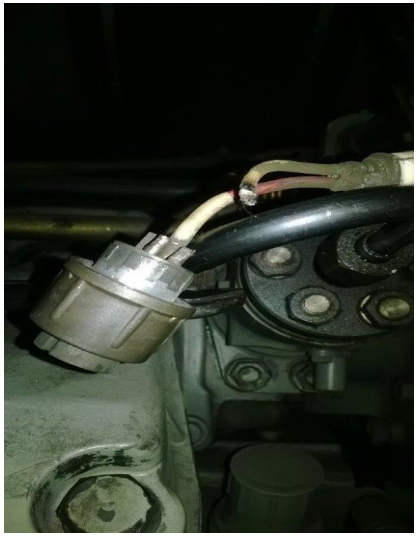


По электрическому оборудованию а именно:

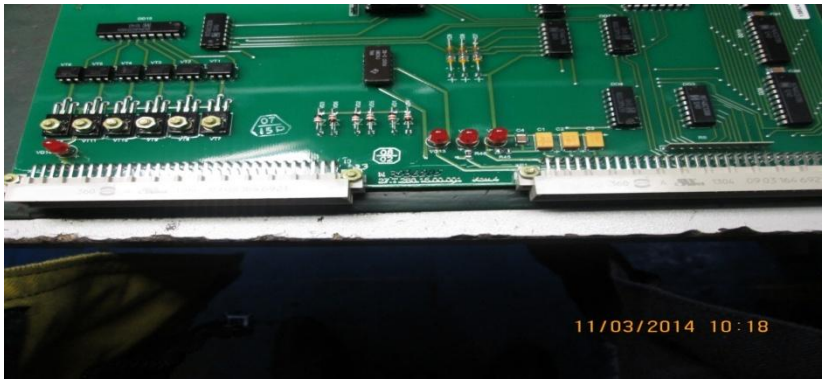
Тяговый электродвигатель типа ЭД133 УХЛ, Щетка тип EG882



Штепсельный разъем



Плата УВ



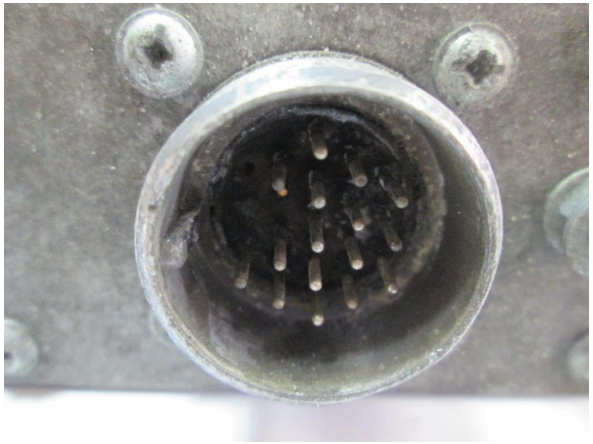
Нарушение токораспределения

Исключение случаев не выполнения цикловых работ по ТО и ТР. Повышение ответственности исполнителей.

Предупреждение случаев излома валов, проворота втулок в оси колесной пары.

Исключения образования на колекторно-щеточном аппарате токопроводящей пыли.

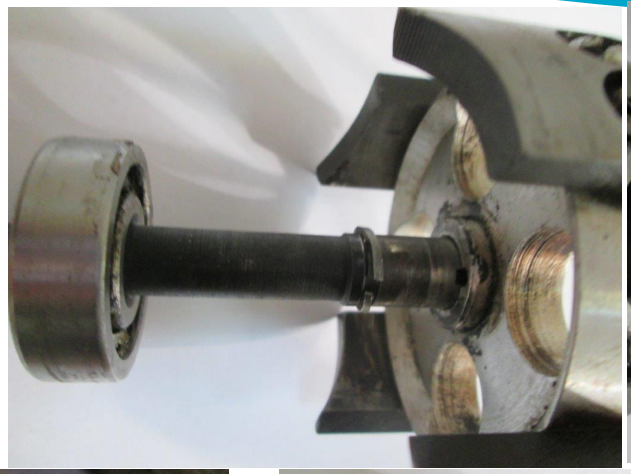
Выход из строя датчиков реле температур типа ДРТ-Ж



На локомотивах до №0100 установлены датчики реле температуры ТАМ 103, проверка и корректировка которых проводится после демонтажа в цехе КИП на стенде, а датчики типа ДРТ-Ж проверка и корректировка проводится с помощью программатора ПДТ-1М непосредственно на локомотиве.

Согласно технической документации срок службы датчиков ДРТ-Ж составляет 12 лет.

Выход из строя механизма поворотного электромагнита



Согласно «Руководства по эксплуатации электронного регулятора частоты и мощности типа ЭРЧМ30Т3.00.00.000-10 РЭ» разборка и осмотр деталей поворотного электромагнита ИУ производится при выполнении капитального ремонта КР-1, КР-2 (800 000 км. и 1 600 000 км. пробега)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!