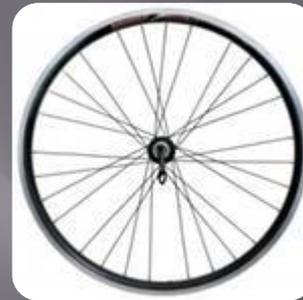


ИЗОБРЕТЕНИЕ КОЛЕСА



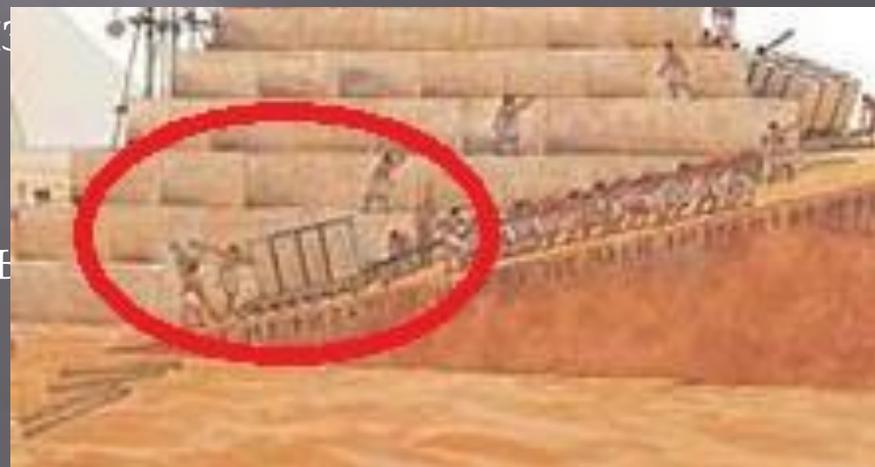


Едва только осознав себя в окружающем мире, человек задумался над тем, как облегчить труд по перемещению тяжестей. В поиске более простых решений кому-то пришло однажды в голову использовать что-то катящееся.

Отыскался ствол дерева, который некоторое время, если его толкали ногой или пускали под уклон, катился

Использовали не только ствол дерева. В Древнем Египте для транспортировки гигантских извести и других тяжелых грузов использовались специальные устройства – катки

из камня. Особенно тяжелый груз перевозили на специальных устройствах – волокушах.



Человек изобрел колесо.

Первый инновационный патент на изобретение колеса был выдан юристу из Мельбурна Джону Кэо

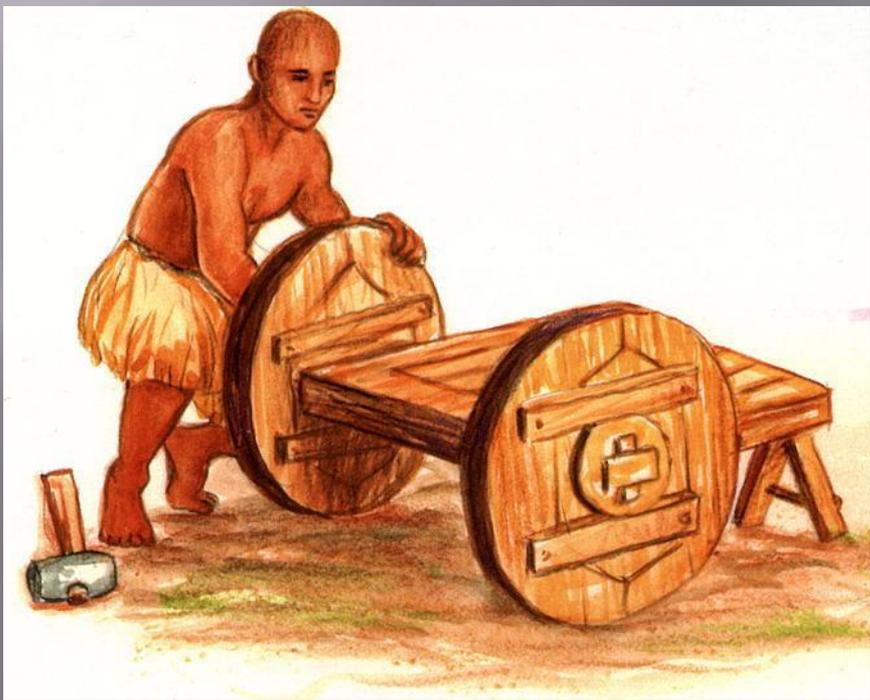
в июле 2001 года со следующей формулировкой: «круглое устройство, применяемое для передвижения грузов».



Первые упоминания о колесе встречаются в Месопотамии (теперь Ирак) в IV тысячелетии до н.э. Первоначально колесо представляло собой деревянный диск, насаженный на ось и зафиксированный клином. Колесо делали цельным, для чего отпиливали сплошные круги из деревьев



Там, где леса было мало, колесо составляли из нескольких клиньев, скрепленных поперечинами. В таком варианте колесо было не слишком легким и не отвечало желанию ехать быстро; поэтому конструкция колеса совершенствовалась. Во II тысячелетии до н.э. для облегчения конструкции в клиньях стали проделывать вырезы



В процессе совершенствования появились колеса со спицами, количество которых доходило до 8. Позже их количество достигало 30. Число спиц определялось конструктивными целями. Колёса повозки в Средиземноморье до конца II тысячелетия до н.э. при высоте меньше метра держались не более чем на 8 спицах, а, скажем, полутораметровое колесо насчитывало уже намного больше спиц.



Колеса со спицами отмечены у повозок, в которые впряжена лошадь.

Позднее, в I тысячелетии до н.э. кельтами для увеличения прочности колёс своих колесниц стал применяться металлический обод, который затем в транспортных машинах был заменен резиновыми шинами для амортизации.



Самая древняя повозка на колесах, которую удалось найти археологам, была изготовлена в Древнем Риме в 3000 году до н.э. Там же найдены погребения древних царей вместе с колесницами.



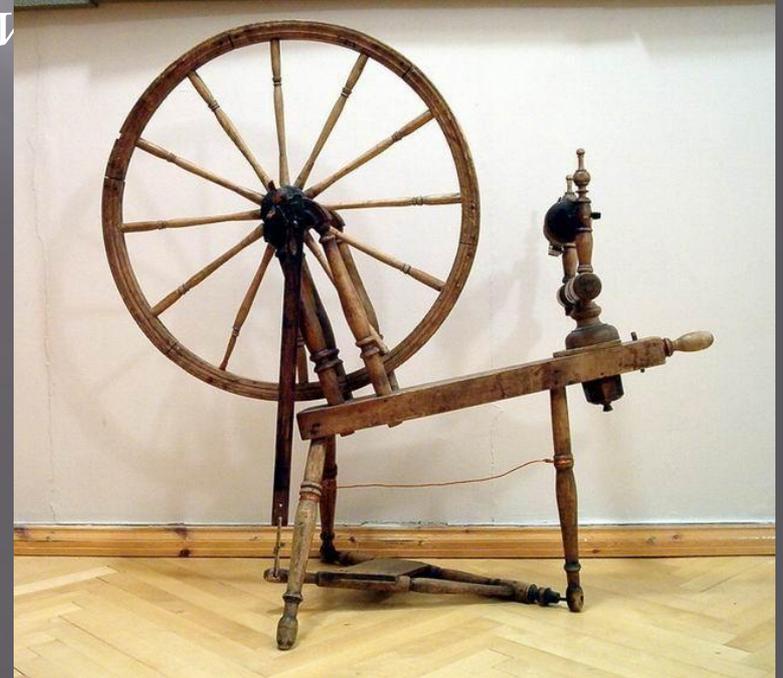
Но по находкам, датирующимся последней четвертью V тысячелетия до нашей эры, некоторые ученые считают, что первое колесо изобрели на территории современной Румынии. По информации из других источников, именно на Северном Кавказе и Кубани нашли экземпляры, которые старше колес из Месопотамии.

Таким образом, можно, с большой долей правды, сказать что сам Западе, именно на



Значения изобретения.

❖ Изобретение колеса способствовало развитию многих ремесел. Колесо было применено в гончарном круге, мельнице, прялке, токарном станке. На мануфактурных фабриках, рудниках применялись водяные колёса, они же приводили в действие жернова мукомольных сооружений, которые также имели форму колеса и изготавливали

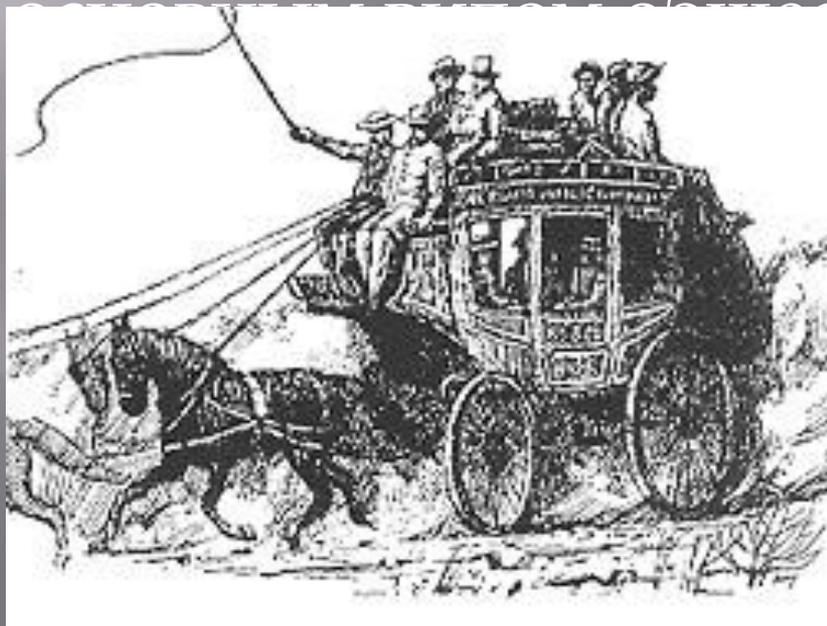




- ❖ Изобретение колеса дало толчок и к развитию науки в целом. Так, оно применяется в астрольбии и других научных инструментах. В механике широко колесо.



❖ С распространением колесного транспорта появилась потребность в дорогах. В Европе и Северной Америке на смену телегам пришли большие крытые фургоны, а затем дилижансы и почтовые кареты. Первые дребезжащие дилижансы, запряженные четверкой, а то и шестеркой резвых лошадей, покатались по дорогам в середине XVII в. В XIX в. они оставались



Заключение.

Так продолжалось бы и дальше, но изобретатели придумали паровой двигатель.

P.S.

- Без чего невозможно представить автомобиля.
- Без двигателя?
- Да, верно.
- Без трансмиссии и подвески?
- Несомненно.
- Ну а самое главное без чего его нельзя представить - это без колес.