

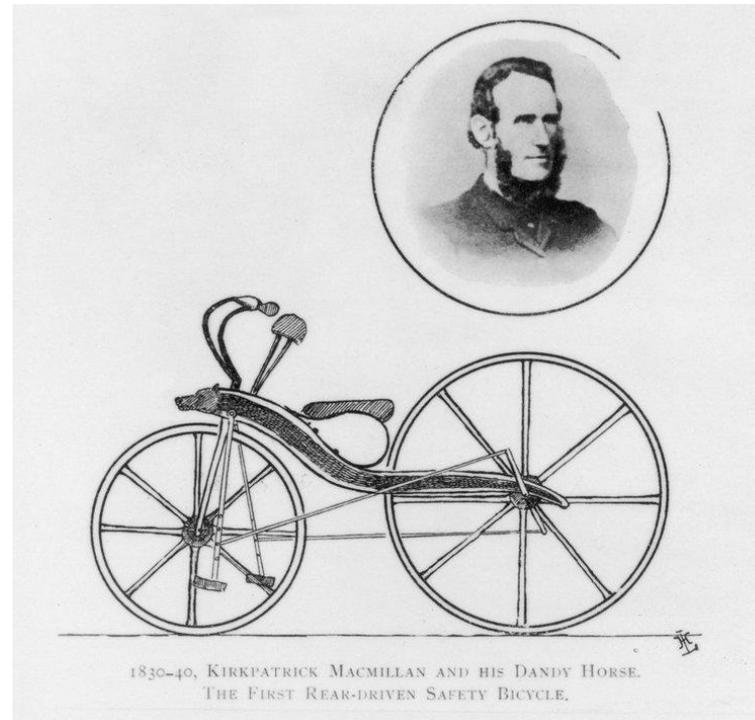
# ИЗОБРЕТЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

ПЕРВЫМ УСТРОЙСТВО, ПОХОЖЕЕ НА ВЕЛОСИПЕД,  
СОЗДАЛ В 1817-М ГОДУ НЕМЕЦКИЙ ПРОФЕССОР  
БАРОН КАРЛ ФОН ДРЕЗ.



Laufmaschine des Freiherrn von Drais (erfunden 1817)

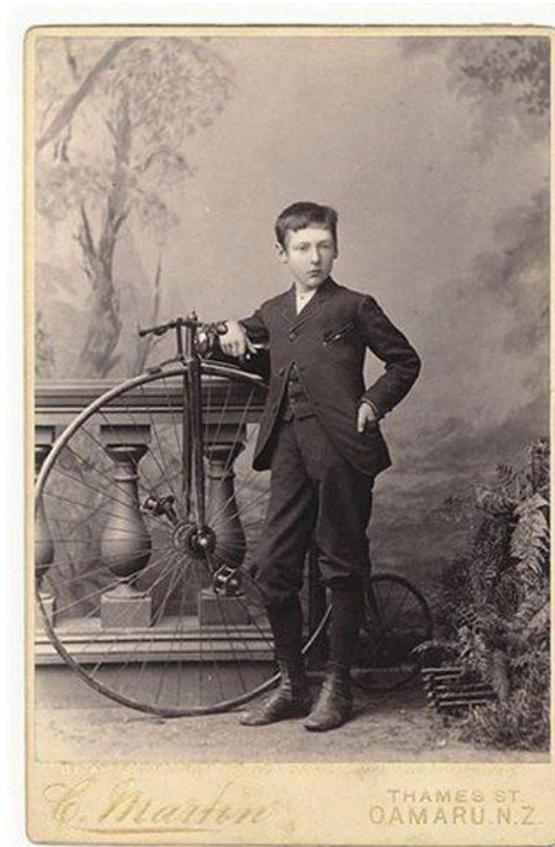
1839 Г. КИРКПАТРИК МАКМИЛЛАН  
РЕШИЛ, ЧТО ХВАТИТ КАТАТЬ ВЕЛОСИПЕД  
НОГАМИ И ИЗОБРЕЛ ПЕДАЛЬНЫЙ ПРИВОД.



1853 Г. У ВЕЛОСИПЕДОВ ПОЯВИЛСЯ  
ПЕРЕДНИЙ ПЕДАЛЬНЫЙ ПРИВОД И  
ТОРМОЗА.



# 1870 - 1885 ГГ. ЭПОХА ПАУКОВ.



В 1867-м ГОДУ КАУПЕРОМ БЫЛА ИЗОБРЕТЕНА КОНСТРУКЦИЯ КОЛЕСА СО СПИЦАМИ, А В 1878-м АНГЛИЧАНИН ЛОУСОН СОЗДАЛ ЦЕПНУЮ ПЕРЕДАЧУ.



- Позже в 1898-м изобрели ручные и pedalные тормоза, а также механизм свободного хода, который позволил не вращать педали, когда велосипед катиться сам.

В XX ВЕКЕ ВЕЛОСИПЕДЫ НЕ ПРЕКРАТИЛИ СВОЕГО РАЗВИТИЯ, ИХ НАЧАЛИ ОСНАЩАТЬ УСТРОЙСТВАМИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ, ОБЛЕГЧАТЬ КОНСТРУКЦИЮ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ БОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫХ ИЛИ ЭКЗОТИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.





## СПАСИБО ЗА ПРОСМОТР!

Выполнила работу Лемешева С. Л.,  
студентка 3 курса заочного отделения,  
института истории и политики МПГУ.