

# Как поднять малую авиацию?

В современной малой авиации России накопилось много проблем. Летать прежде всего не на чем. Не будем затрагивать тему вертолётов. Они имеют неоспоримое преимущество когда необходимо зависнуть над какой-нибудь маленькой площадкой. При наличии же мало мальски подготовленной посадочной площадки общей длиной 500 метров эксплуатация самолётов в 2-3 раза экономически выгоднее.

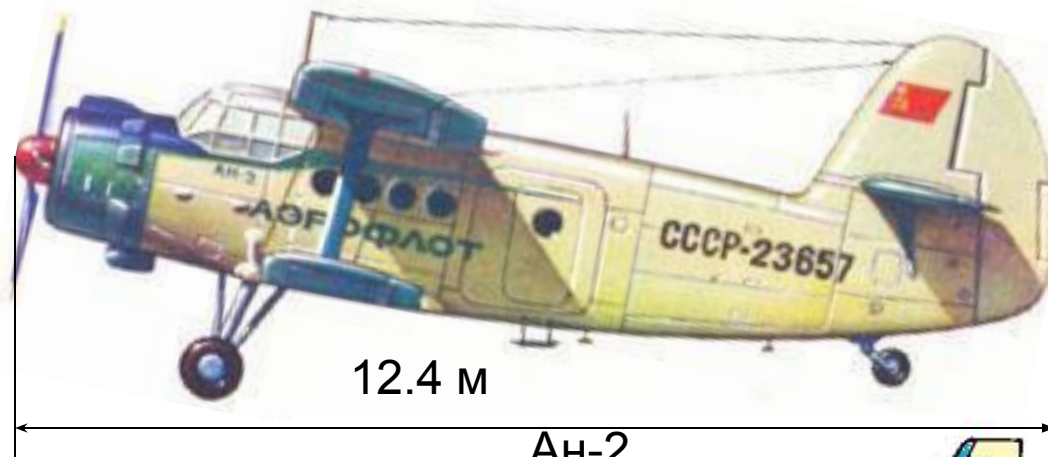
В качестве решения авиакомпания в настоящий момент рассматривают два варианта:

- 1) Отремонтировать или продолжить выпуск Ан-2 с новыми иностранными газотурбинными двигателями. (Со старыми эксплуатировать вообще не возможно ибо у них малый ресурс и стоимость эксплуатации поднимается до 21тыс.руб/час.)
- 2) Закупать самолёты иностранного производства. В данный момент идёт активное продвижение Самолёта Цессна 208 Караван.(Было закуплено 15 штук).

Но пока нет развитой инфраструктуры обслуживания иностранной техники есть возможность сделать рывок и получить летательный аппарат который бы в полной мере отвечал как запросам жителей нашего сурового края, так и требованиям государственных служб призванных обеспечивать порядок и устойчивое развитие нашей страны.

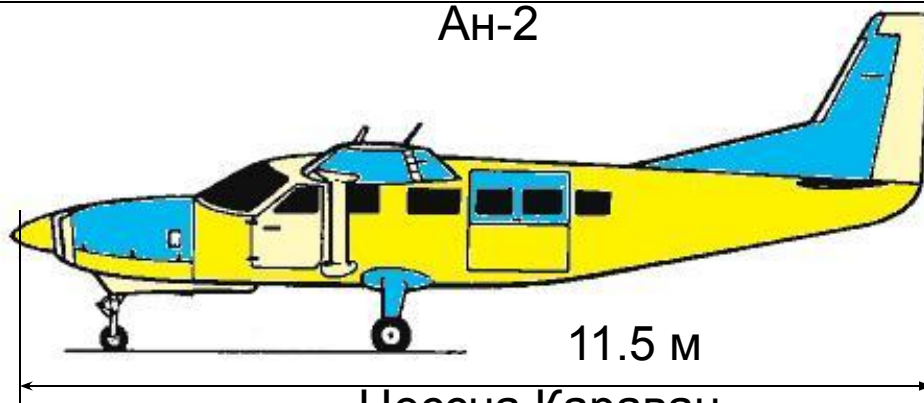
Содружество учёных и инженеров Академгородка предлагает проект «Сибирь»

Взлётный вес 5200кг  
Минимальная взлётная скорость 80 км/ч  
Крейсерская скорость 190 км/ч  
Полезная нагрузка 1500 кг  
Габариты грузовой кабины:  
Длина 4.1 м  
Высота 1.8 м  
Ширина 1.6 м  
Стоимость самолёта после кап ремонта  
От 6 до 11 мл.руб.  
Стоимость эксплуатации 8-10 тыс. руб/час



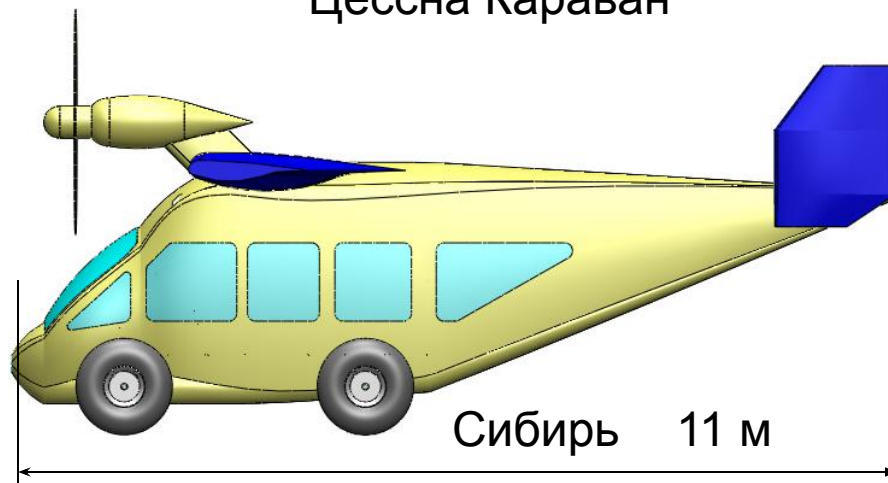
АН-2

Взлётный вес 3600кг  
Минимальная взлётная скорость 130 км/ч  
Крейсерская скорость 340 км/ч  
Полезная нагрузка 1500 кг  
Габариты грузовой кабины:  
Длина 3.8 м  
Высота 1.6 м  
Ширина 1.3 м  
Стоимость самолёта  
От 60 до 70 мл.руб.  
Стоимость эксплуатации 15-20 тыс. руб/час

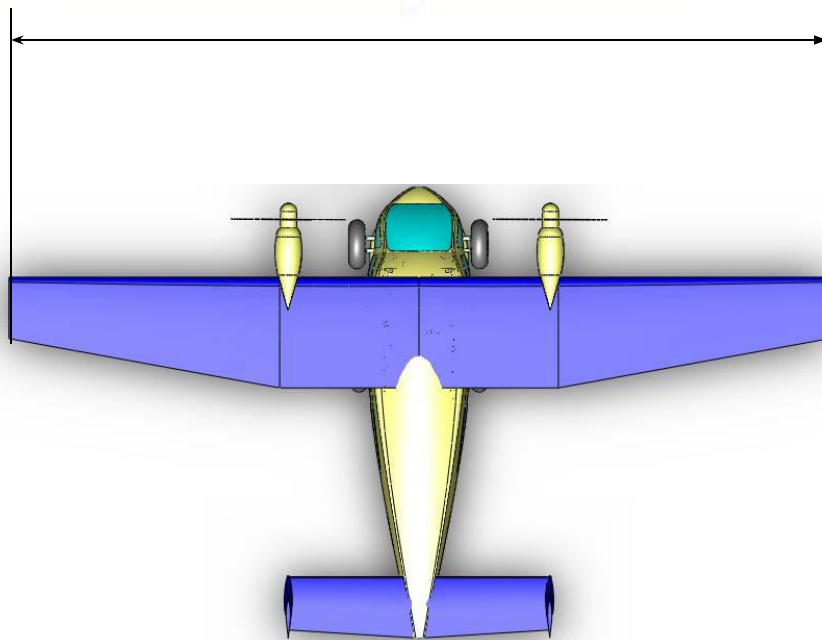
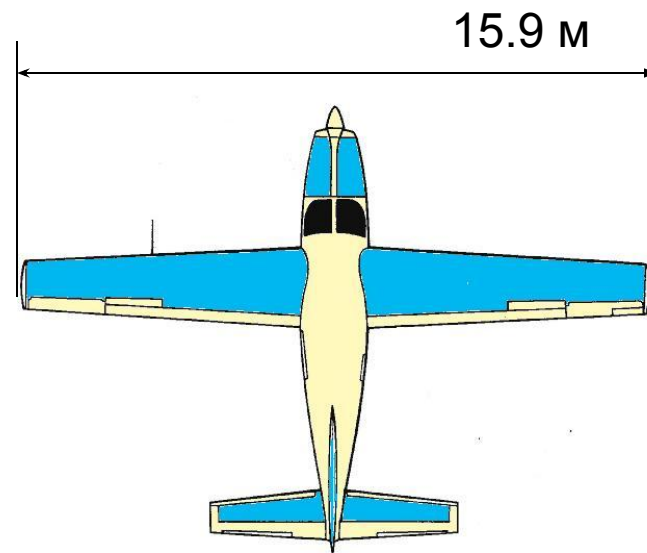
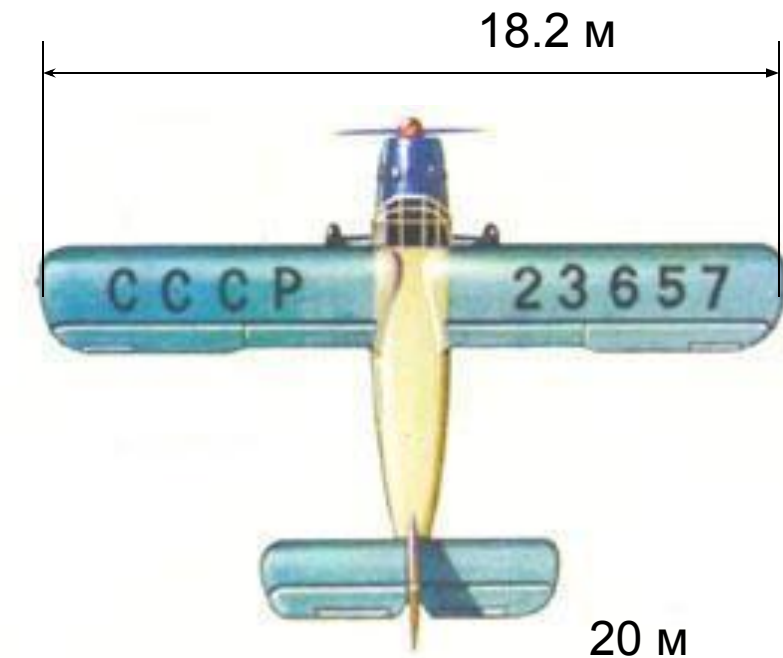


Цессна Караван

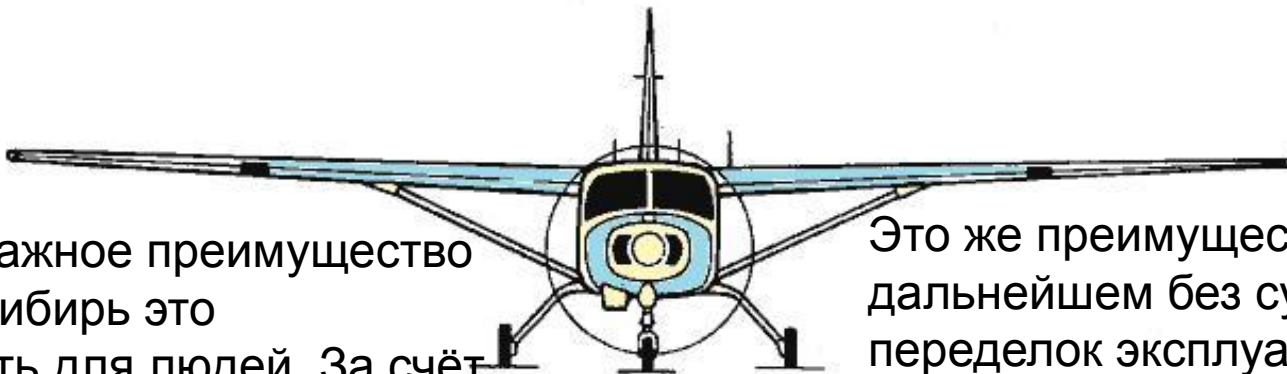
Взлётный вес 3700кг  
Минимальная взлётная скорость 80 км/ч  
Крейсерская скорость 200 км/ч  
Полезная нагрузка 1500 кг  
Габариты грузовой кабины:  
Длина 3.4 м  
Высота 2.0 м  
Ширина 2.0 м  
Стоимость самолёта  
От 20 до 30 мл.руб.  
Стоимость эксплуатации 5-7 тыс. руб/час



Сибирь 11 м

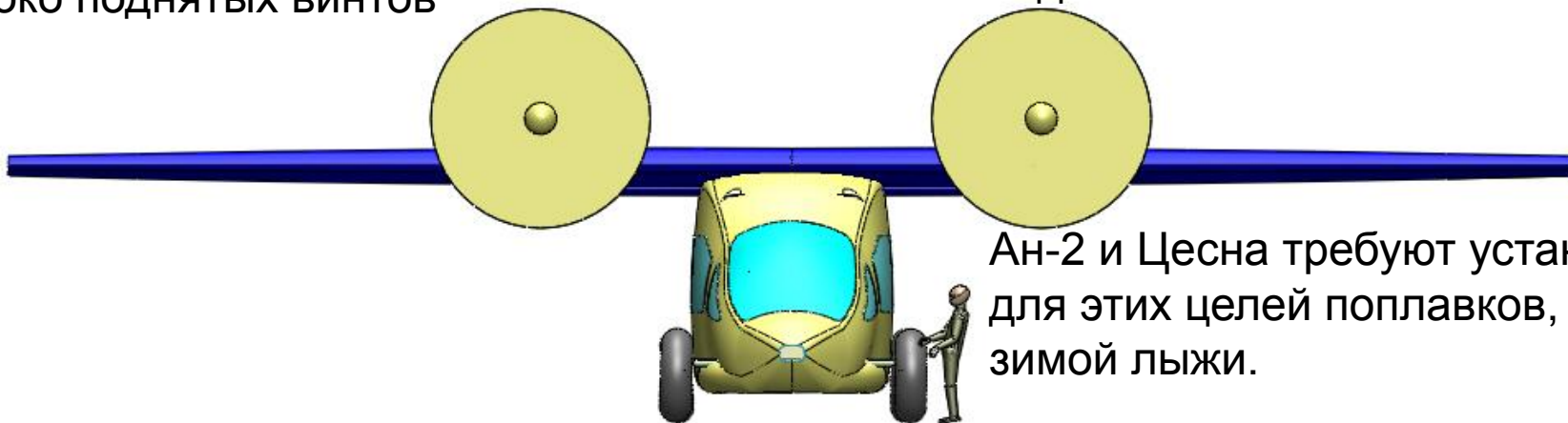


Самолёт Сибирь имеет более широкий фюзеляж чем Ан-2 и Цесна, но современное крыло с большим удлинением и убирающееся шасси позволит ему иметь выигрыш в аэродинамическом качестве перед Ан-2. Проигрыш в максимальной скорости и а/д качестве перед Цесной компенсируется превосходными взлётнопосадочными характеристиками, а шасси на шинах низкого давления позволит садиться даже на площадки недоступные для Ан-2



Ещё одно важное преимущество самолёта Сибирь это безопасность для людей. За счёт высоко поднятых винтов

Это же преимущество позволит в дальнейшем без существенных переделок эксплуатировать его с водоёмов.



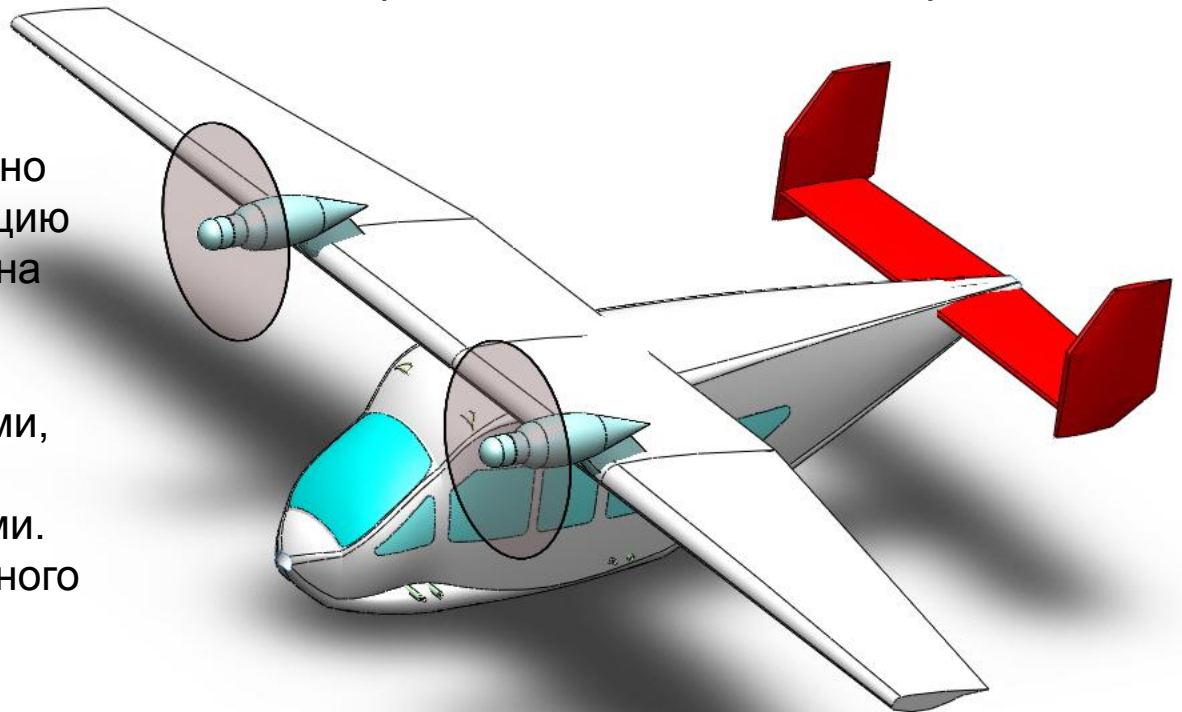
Ан-2 и Цесна требуют установки для этих целей поплавков, а зимой лыжи.



Самолёт Сибирь имеет уникальный набор качеств, в силу того, что за основу брались требования людей занимающихся выполнением различных государственных функций.

К примеру, Ан-2 в медицинском исполнении способен лишь к экстренной эвакуации пострадавших. Операции в нём делать нельзя из за наклонного пола. В Цессне невозможно разогнуться. Сибирь имеет прямой пол и достаточно места для работы человека в полный рост.

По этому самолёт Сибирь можно оснащать как мобильную станцию предназначенную для работы на месте происшествия или в экспедиции Это востребовано службами МЧС, пограничниками, медицинскими, геологоразведочными службами. Размеры грузового отсека немного больше отсека автомобиля «Газель».

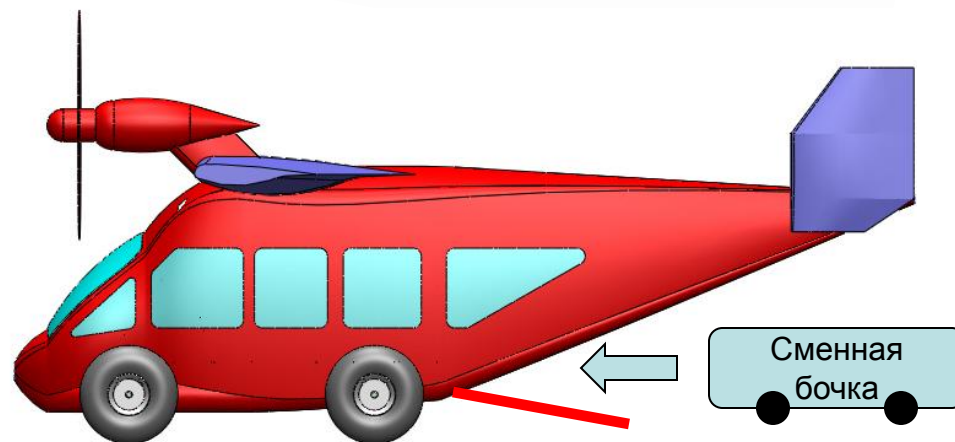




На новый уровень можно вывести лесоохранную службу. Во первых: по сравнению с Ан-2 , Сибирь самолёт двухдвигательный и способен продолжать полёт с одним отказавшим двигателем, это значит патрулирование без опаски можно проводить в отдалённых районах тайги и пересечённой местности. Комфортная кабина и большой объём топливных баков позволяют преодолевать дистанции до 2000 км. Во вторых задний люк и откидывающийся трап позволяют быстро менять пустые цистерны на заполненные огнетушащим составом, что в два раза может поднять число боевых вылетов в день при тушении пожара. Внутреннее устройство самолёта позволяет быстро переделать его из наблюдательного в водосбросный либо в десантный.



Заправочная станция



Сменная бочка

аэромобиль



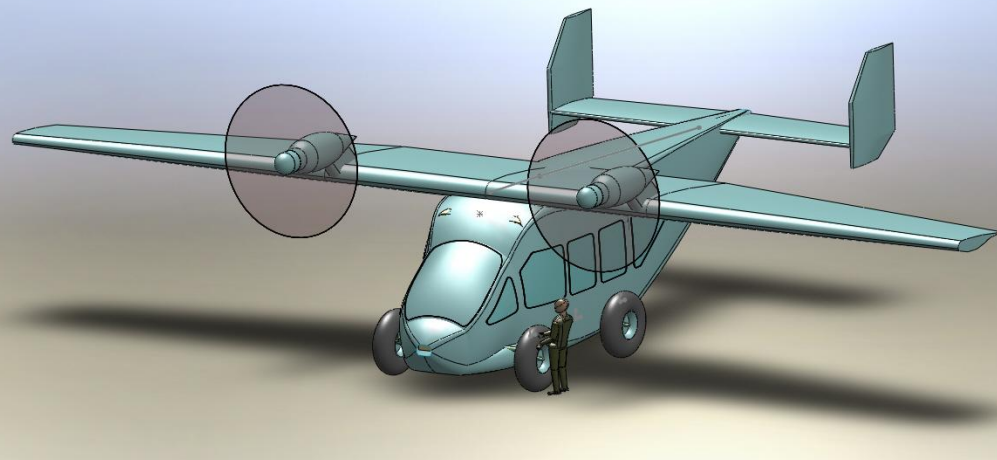
В конструкцию самолёта Сибирь включено множество инновационных разработок из всех областей техники, но с другой стороны по отдельности все эти разработки изучены и опробированы. Проблема в том, что ни кто не собирал их в одной конструкции.

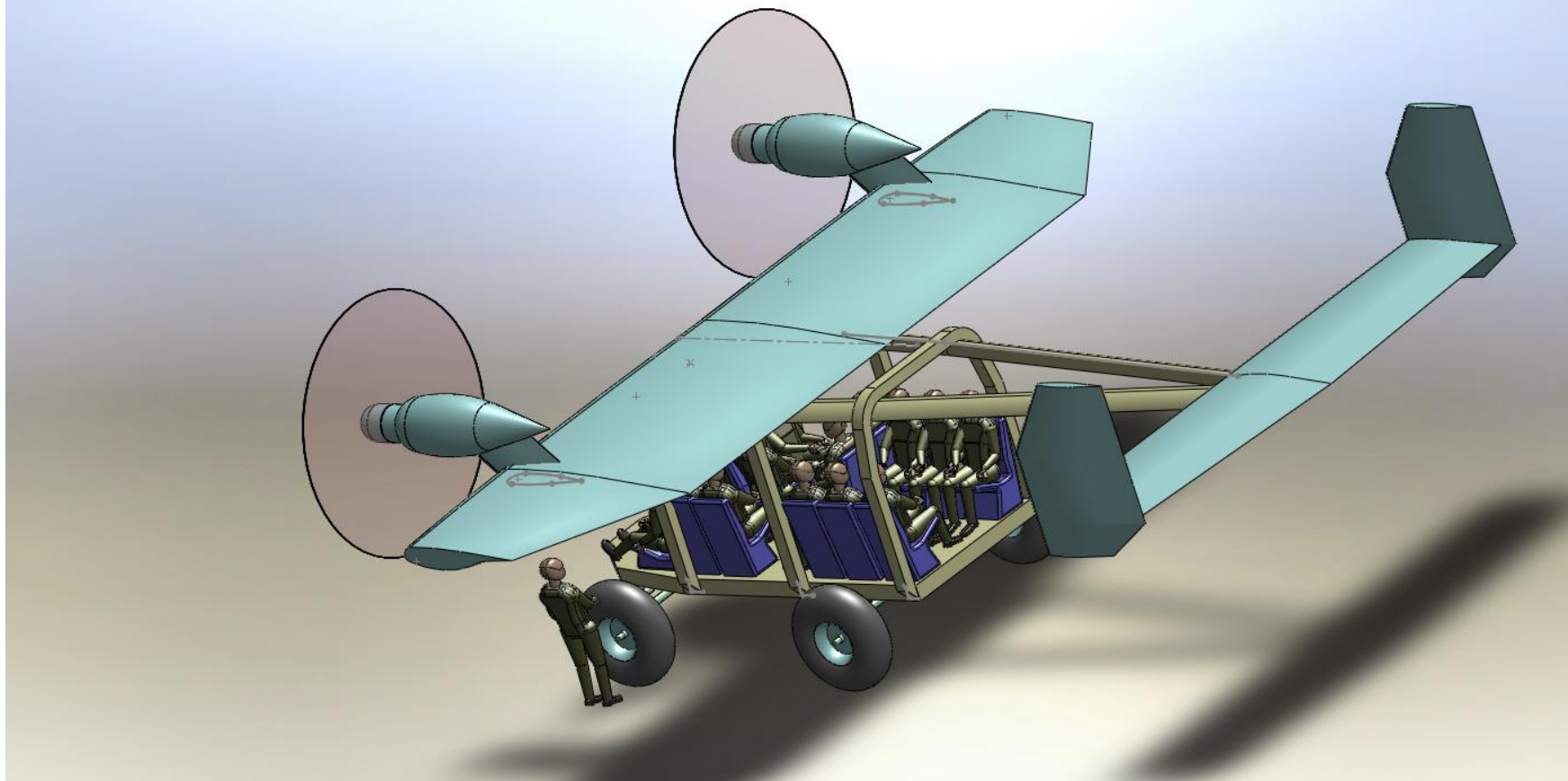
Для того чтобы данный самолёт через 3.5 года поднялся в воздух пришлось разработать инновационную систему проектирования изготовления и испытания этой машины. Работы разбиваются на три этапа за первые пол года создаётся молодёжное КБ мастерская. Следующие два года идёт проектирование и строительство 4 аэромобилей на колёсах и поплавках на которых происходит испытание и увязка всех новинок.

На третий год на уже отлаженную и испытанную конструкцию ставятся крылья и с разрешения властей начинаются лётные испытания.

Таким образом удастся преодолеть ведомственную разобщённость и множество согласований на первом этапе проектирования

самолёт





Дело в том, что даже если по каким то причинам не удастся пройти 3 этап разработка будет полезной. В виде аэромобиля или аэроглизсера данная конструкция имеет так же огромную востребованность у медицинских, пограничных, геологоразведочных служб, а так же МЧС. В силу того, что получается уникальное внедорожное транспортное средство способное передвигаться с 1500 кг груза по болоту, снегу, песку, воде со скоростью 80-120 км/ч. Взбираться и съезжать на холмы с крутизной до 100% не взирая на слабые грунты.



**Сибирь!**