

**КАК ПОЯВИЛИСЬ
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ!**

**ШАГАЯ ОСТОРОЖНО, ПО УЛИЦЕ ИДИ
И ТОЛЬКО ТАМ, ГДЕ МОЖНО ЕЕ ПЕРЕХОДИ!**



ПЕШЕХОДЫ ВЕЗДЕ
ЗНАТЬ И СОВЕРШАТЬ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



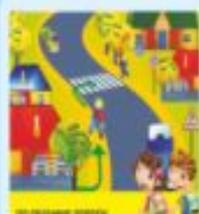
НА ТРОТУАРЕ ИЛИ ВОЗЛЕ
ПОСТОЯННО СПЕЦИАЛЬНАЯ
ПОСАДочНАЯ ПЛОЩАДКА НА НЕЕ
СЛЕДУЕТ ОЖИДАТЬ АВТОБУС



ИЗМЕННЫ ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕКРЕСТКАМ
ОБЪЕДИНЯЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ
ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ И ПУБЛИКАЦИЯМИ



ПЕРЕХОДЯ ДРОЖУ НА ЗЕЛЕНАЯ
СИГНАЛ СВЕТОФОРА, НЕЛЬЗЯ
СЛЕДИТЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ
АВТОМОБИЛЕЙ



ПО СВЕТИЛНИ ДРОЖУ
СЛЕДУЕТ ИДИ НАВСТРЕЧУ
ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТА



ПЕРЕХОДИТЬ ДРОЖУ
ТОЛЬКО НА ПОСАДочНУЮ
ПЛОЩАДКУ ТАК В СЕРЕДИ

Как появились правила дорожного движения. Давным-давно когда машин еще не было, люди передвигались по дорогам пешком, верхом на лошади или в повозке. В те давние времена и правил дорожного движения то не было. Люди ходили и ездили на лошадях, кто как хотел, и часто происходили столкновения как людей с лошадьми, так и лошадей между собой. Также проблемой было то, что улицы городов были не предназначены для интенсивного движения и были очень узкими.

Многие историки считают, что основателем правил дорожного движения является Юлий Цезарь. Он был императором Римской Империи. Во времена своего правления он старался упорядочить и упростить движения на улицах Рима. Правила эти были введены около 2000 лет назад. В России первые правила дорожного движения устанавливались согласно царским указам. Первые упоминания таких указов относятся к 17 веку. Правила тех времен состояли из нескольких строк и говорили как вести себя на дорогах.



**После появления первых
самодвижущихся повозок,
примерно в 18 веке, и для них
были установлены правила.
Проблема состояла в том, что
такие автомобили были очень
медленными и поэтому
правила, например в Англии,
предписывали впереди
самодвижущейся повозки
идти человеку с красными
флажками и предупреждать
пешеходов об опасности
попасть под колеса.**



Современным правилам дорожного движения почти 100 лет.



Правила дорожного движения для детей

1
2
3

Слайды

Перейти к слайду

Добавить в избранное

Регулировщик и его волшебная палочка

Кроме Светофора Светофорчика, движение транспорта и пешеходов может управлять специальный человек - регулировщик с полосатой палочкой.

Регулировщик - главный помощник Светофора Светофорчика. Его можно увидеть на перекрестке, где сложился светофор или образовалась пробка из-за того, что какая-то машина очень торопилась и нарушила правила дорожного движения.

« Предыдущая слайд | Посмотреть слайд | Следующая слайд »



А знаешь ли ты, когда появился привычный для нас светофор?

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.

У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.



На протяжении долгого времени правила дорожного движения менялись и дополнялись не один раз. ПДД обеспечивают безопасность. Если бы их не существовало, на дорогах царил бы полный беспорядок, а добраться из одного места в другое было бы очень сложно, более того — небезопасно для жизни. В правилах дорожного движения прописаны обязанности водителей, пешеходов, пассажиров, даются описания дорожных знаков, светофоров.



Источники.

<http://ped-kopilka.ru/vneklasnaja-rabota/pravila-bez-opasnogo-povedenija-na-doroqe/istorija-pojavlenija-pravil-dorozhnogo-dvizhenija-istorija-svetofora.html>
<http://www.tvoyrebenok.ru/pdd.shtml>