

# **Классификация ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Создали:

Меланчик Анна

Лукияненко Александр

# Содержание

## ❖ По назначению:

- 1)Общего назначения;
- 2)Специализированный;
- 3)Специальный.

## ❖ По проходимости:

- 1)Обычной проходимости;
- 2)Повышенной проходимости;
- 3)высокой проходимости.



# По назначению:

## ❖ Общего назначения:

1) Грузовой подвижной состав служит для перевозки грузов различных видов. К нему относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, автопоезда, прицепы и полуприцепы.

- a) Грузовые автомобили общего назначения предназначены для перевозки всех видов грузов, кроме жидких (без тары). Они имеют грузовые кузова в виде бортовых платформ.
- b) Автопоезда позволяют увеличить производительность подвижного состава и снизить себестоимость перевозок. Так, в одинаковых условиях эксплуатации себестоимость перевозок автопоездом на 25... 30 % ниже, а производительность в среднем в 1,5 раза выше, чем у одиночного автомобиля.

# \* Специализированный

- 1) Пассажирский подвижной состав предназначен для перевозки людей. К нему относятся легковые автомобили и автобусы.
- a) Легковые автомобили служат для индивидуальной перевозки пассажиров. Легковые автомобили общего назначения имеют закрытые и открытые кузова.
- b) Специализированные легковые автомобили предназначены для перевозки пассажиров определенных категорий.
- c) Специальные легковые автомобили служат для выполнения нетранспортных работ.
- d) Автобусы служат для массовой перевозки пассажиров. Автобусами общего назначения являются городские, пригородные и междугородные автобусы.
- e) К специализированным относятся санитарные, туристические и школьные автобусы.
- f) Специальные автобусы выполняются на базе шасси автобусов общего назначения, могут иметь специальные кузова и оборудуются специальными устройствами, приборами, аппаратурой и др.

# \* Специальные

1) Прицепной подвижной состав включает в себя прицепы и полуприцепы, которые, как и автомобили, могут быть общего назначения, специализированными и специальными. Кроме того, прицепы могут быть легковыми и грузовыми.

Различие между грузовыми прицепами и полуприцепами состоит в том, что прицепы соединяются с автомобилем-тягачом тягово-сцепным устройством типа крюк—петля или шкворень — петля, а полуприцепы — опорным седельно-сцепным устройством.

Конструкции прицепов и полуприцепов очень разнообразны. Они могут быть одноосными, двухосными и многоосными в зависимости от того, для перевозки каких грузов предназначены.

Кроме того, прицепы и полуприцепы также могут быть как с активным приводом, так и без него. При активном приводе прицепы и полуприцепы имеют ведущие колеса, к которым подводятся мощность и момент от двигателя автомобиля-тягача, а без активного привода — не имеют ведущих колес

# По проходимости

- \* Проходимость подвижного состава (способность двигаться по плохим дорогам и вне дорог) различна в зависимости от его типа и назначения.
- a) Автомобили ограниченной проходимости предназначены для движения по дорогам с твердым покрытием и сухим грунтовыми дорогам. Эти автомобили имеют два моста, один из которых ведущий (передний или задний).
- b) Автомобили повышенной проходимости предназначены главным образом для сельской местности. Их можно эксплуатировать как на грунтовых дорогах, так и на дорогах с твердым покрытием. Эти автомобили способны двигаться даже вне дорог и преодолевать при этом заболоченные, глинистые и заснеженные участки, а также водные преграды и крутые подъемы. Автомобили повышенной проходимости имеют несколько ведущих мостов.
- c) Автомобили высокой проходимости способны преодолевать рвы, ямы и другие подобные препятствия. Это автомобили со всеми ведущими мостами, число которых три и более.