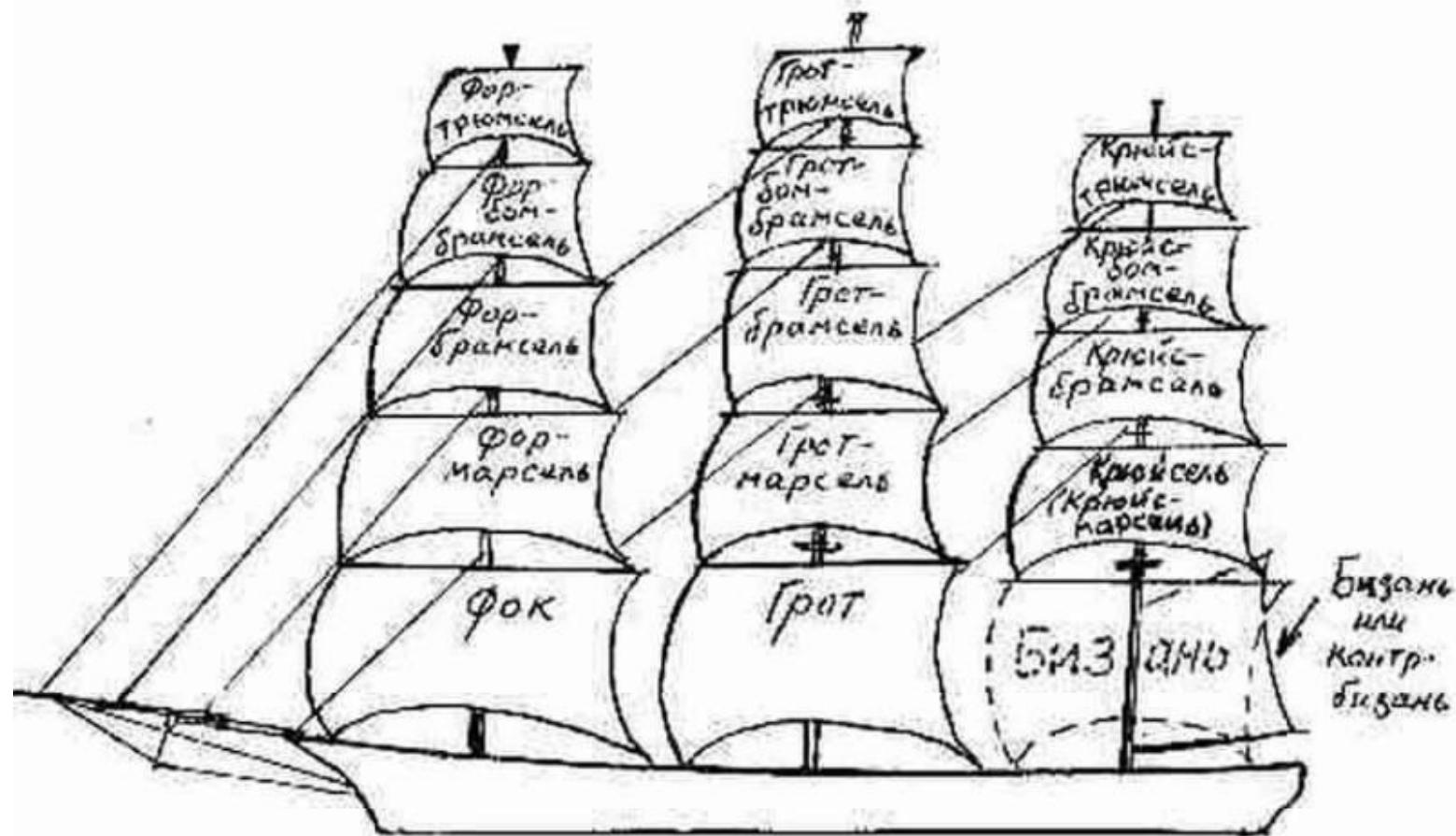


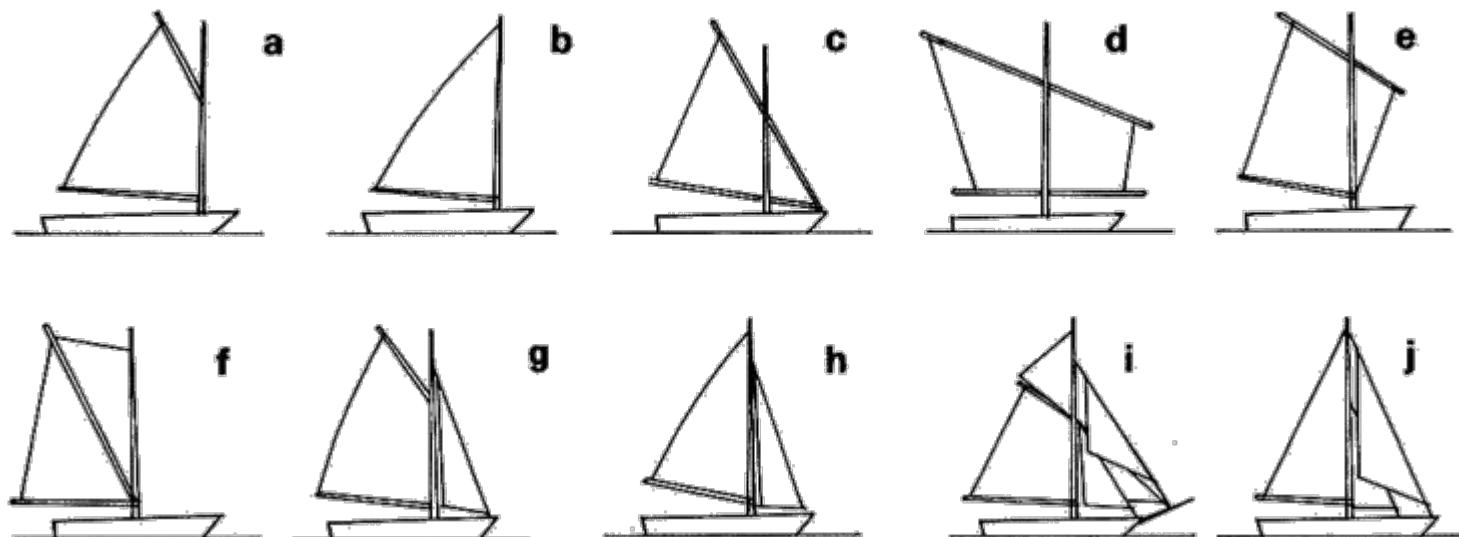
Классификация яхт

Названия парусов



Классификация яхт

- Фредерик Чепмен, один из самых авторитетных специалистов по кораблям XVII и XVIII веков, классифицировал суда по корпусу и, в особенности, по форме носа и кормы. В нашу эпоху деление парусников на категории выполняется по их оснастке, то есть по мачтам и парусам: одномачтовые суда, полуторамачтовые, двухмачтовые, трехмачтовые и многомачтовые.
- Одномачтовые парусники делятся на три типа: кат-бот, шлюп и тендер.
- У *катбота* парус *один*
- Шлюп* нес *два* паруса, грот и фок.
- Тендер* имеет тоже только одну мачту, но эта мачта несет *не менее трех* парусов: грот и два (или более) штаговых паруса.

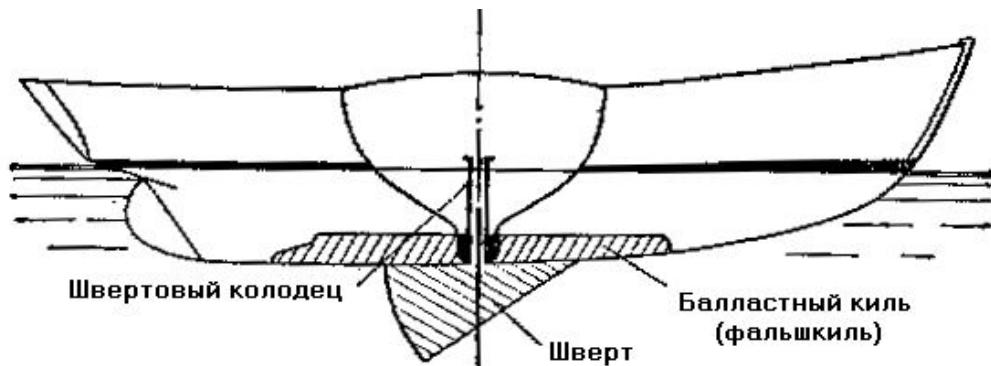


Конструктивные типы парусных яхт

ШВЕРТБОТ



КОМПРОМИСС



КИЛЕВАЯ ЯХТА

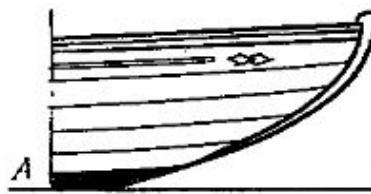


МНОГОКОРПУСНАЯ ЯХТА

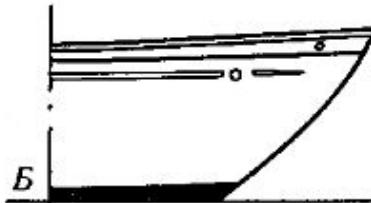


Форма штевня

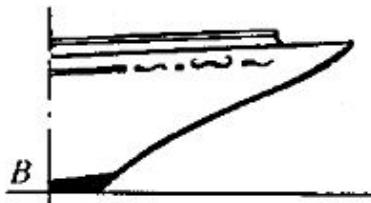
А – Ложкообразный



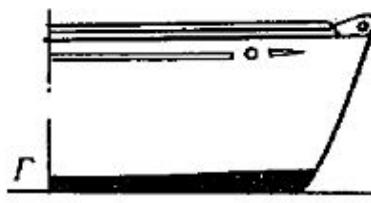
Б – Наклонный



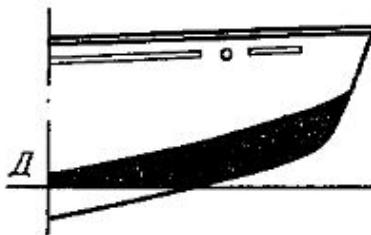
В – Клипперштевень



Г- Прямой

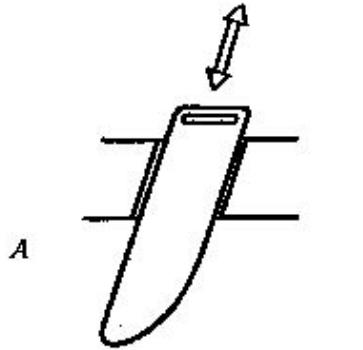


Д – Транцевый нос

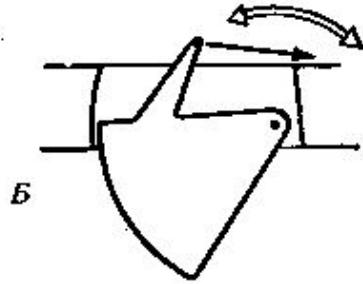


Формы шверта

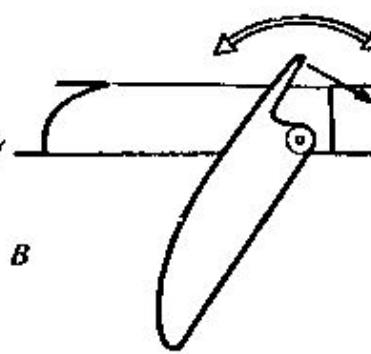
А – Кинжалный



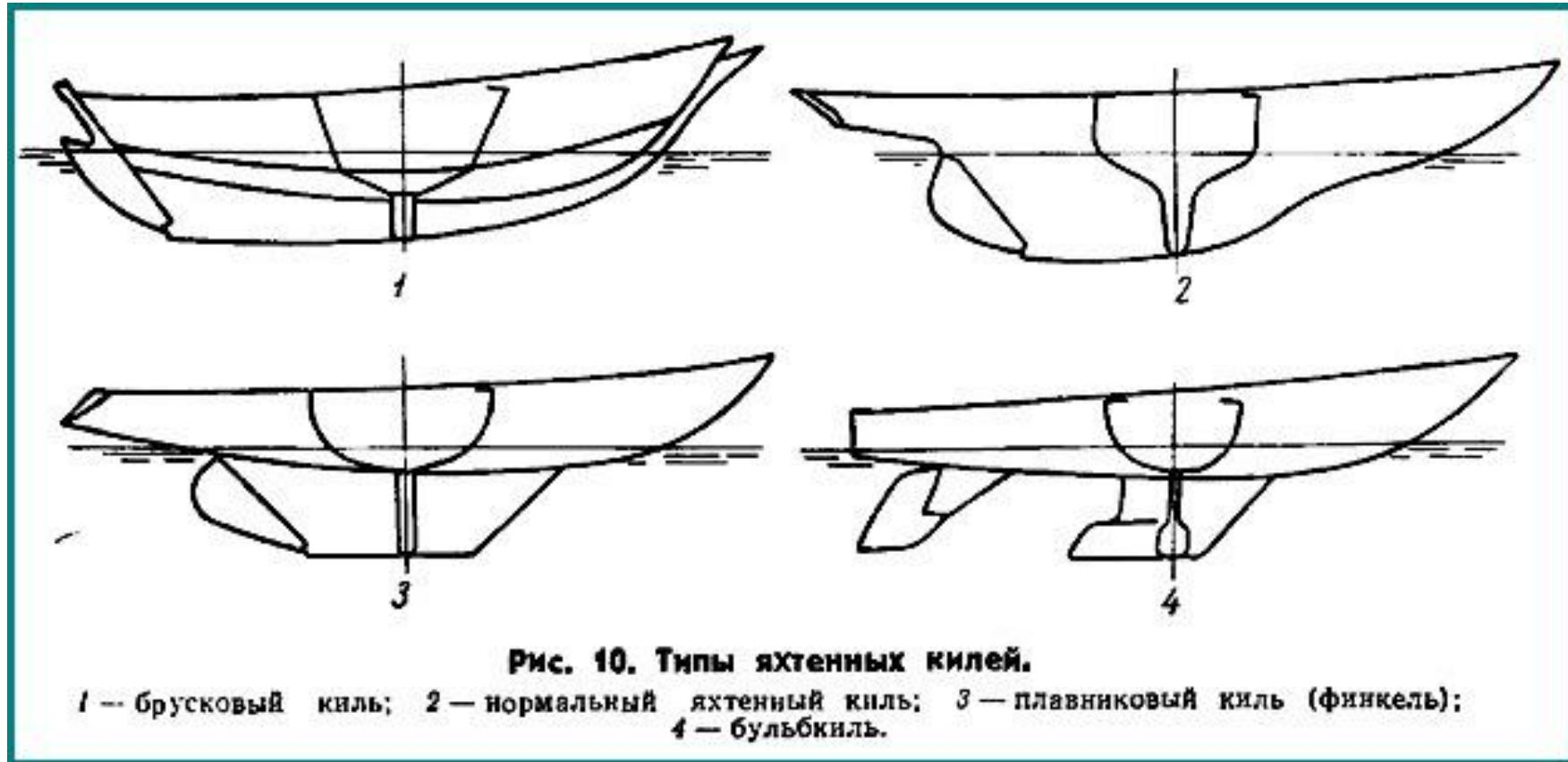
Б – Качающийся секторный



В – Качающийся мечевидный



Форма киля (фальшкиля)



Строение руля швертбота

• Удлинитель румпеля

