

マツダ株式会社
Mazda Motor
Corporation

Подготовила Плохова Анна, УГИМ-174401



MAZDA

Кратко о Mazda

- Основана 30 января 1920 г.
- Штаб–квартира в Хиросиме
- Масамити Когай – президент и исполнительный директор
- Компания занимается производством и продажей легковых автомобилей
- 1,2 млрд акций, свыше 151 тыс акционеров
- Капитал: ¥258,957,096,762
- Постоянных рабочих: 22.121 чел. (из них 20.129 – мужчины)
- Производства: в Японии 3 завода: Хофу, Хиросима и Миёси.
Зарубежом: Китай, Таиланд, Мексика, Вьетнам, Малайзия, Россия
- Торговые компании: 229 в Японии, 141 зарубежом
- Продукция: 4–колёсные автомобили, бензиновые поршневые двигатели
дизельные двигатели, автоматические и ручные коробки передач



История

Toyo Cork Kogyo Co.

(Промышленн
ая восточная
компания по
производству
пробки)

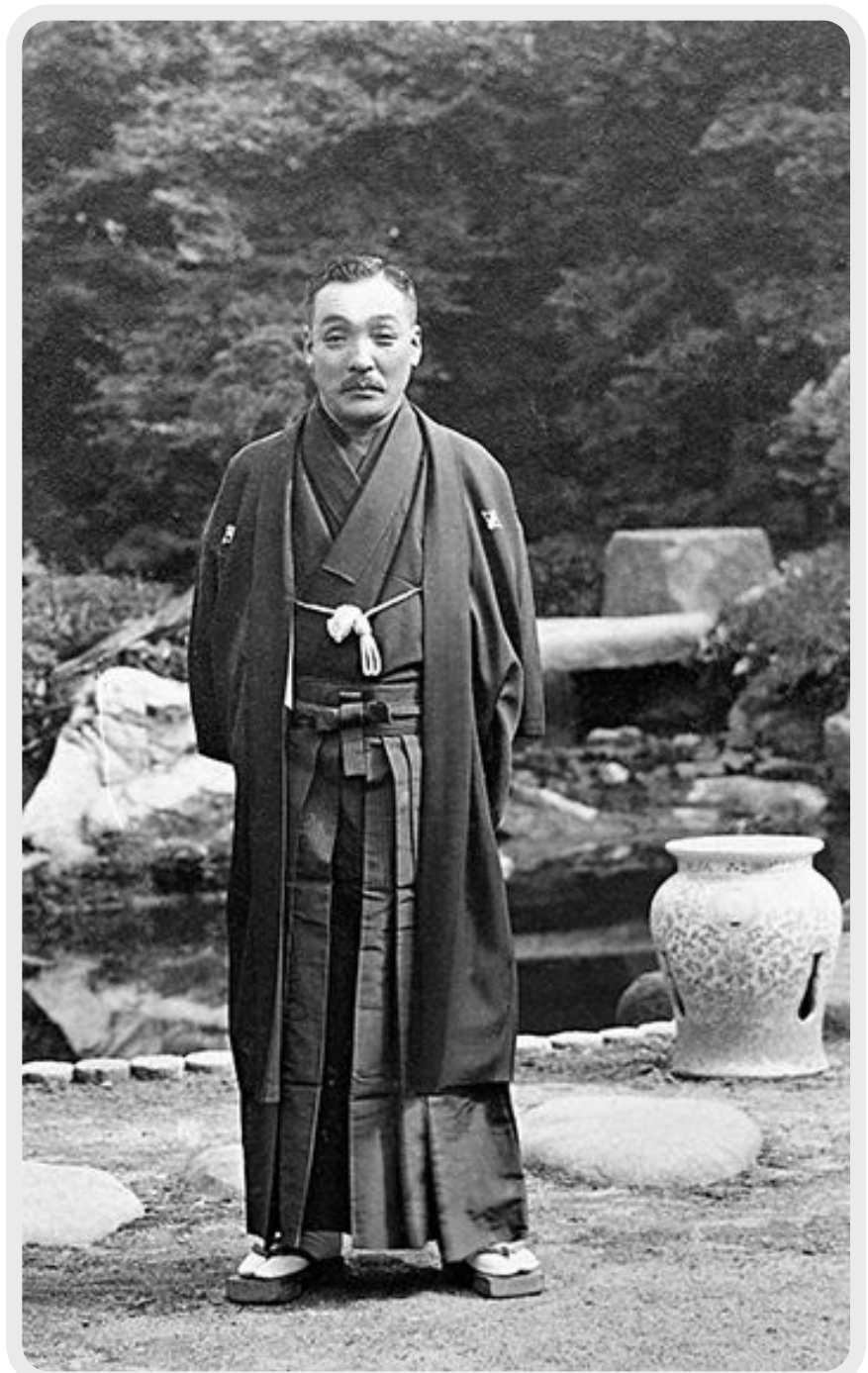
до 1931 г.



Трёхколёсный мотоцикл
«Мазда-го»,
1931 г.



Основатель компании
– *Дзюдзиро*
Мацуда



*Ахурамазда – зороастрийский бог
гармонии и мудрости*



История логотипа

Mazda

Первый логотип: с 1934 по 1954 гг.,
появился на трёхколёсных
грузовиках



С 1936 по 1959 гг.



С 1951 по 1972 гг., появился с
возглавлением компании Тсунэдзи Мацуды,
сына основателя и 3-го президента
компании

MAZDA

Адаптированное лого для
зарубежных стран, 1954 - 1974 гг.



1959 - 1974 гг., пришёл на
замену

mazda

Знакомый нам логотип, 1975 –
1997 гг.



mazda

1977 – сент. 2015 гг

Крылья V-формы символизируют стремление компании к прогрессу, а также гибкость мышления, креативность, активность и доброту. Показывают, что Mazda выстоит перед любыми испытаниями на пути к своей мечте



mazda



mazda

Сент. 2015 г. – настоящее время



mazda

Краткая история 30–50х гг. XX в.

- 1932 г. – начало экспорта трёхколёсных мотоциклов в **Китай**
- 1935 г. – производство буровых установок и калибровочных блоков
- 1935 г. – маркетинговая компания – караван «Кагосима–Токио»
- До июля 1946 – штаб квартира в Хиросиме
- 1949 г. – старт реэкспорта в **Индию**
- 1951 г. Дзюдзиро Мацуда становится председателем, место президента занимает Цунедзи Мацуда
- 1958 г. – выпуск Ромпера, 4–колёсного лёгкого грузовика



Караван
трёхколёсных
мотоциклов из
Кагосимы в
Токио, октябрь
1935 г.

Проехали 2700
км за 25 дней.

Кампания
вдохновила
множество
аналогичных
акций



Эволюция грузовиков Mazda

Four-wheeled truck timeline

1950

1960

2000

●1950 Start of small four-wheeled truck production'

●1958 "Romper"

●1959 "D1100""D1500"

●1962 "D2000"

●1964 "D2000"

●1961 "B1500"

●1965 "Proceed"

●1971 "Titan"

●2006 "MAZDA BT-50"



Romper



D1500



E2000



Proceed



BT-50



B1500



Titan

Компания в 1950-е

гг.



Краткая история в 60–70 е гг. XX в.

- 1960 – Выпуск R360 Coupe, первой пассажирской машины Mazda с 2 дверьми
- 1967 г. – вступление в техническое сотрудничество с **Германией** на роторном двигателе
- 1961 – выпуск мини-пикапа B1500
- 1962 – начинается местная сборка в **Южной Корее**
- 1962 – выпуск первого 4–дверного пассажирского автомобиля Carol 600
- 1963 – начинается местная сборка в **Южной Африке**
- 1971 – техническое сотрудничество с Perkins Services (**Великобритания**) на дизельных двигателях
- 1966 – новый автомобильный завод в Хиросиме
- 1973 – начинается полномасштабный экспорт на **Европейские рынки**
- 1967 – начало сбытовой кампании в **Австралии**
- 1975 – выпуск Mazda Cosmo Sports (110S), первого автомобиля на роторном двигателе
- 1977 – начало сбытовой кампании в **Канаде**
- 1968 – начало сборки легковых автомобилей в **Малайзии**
- 1969 = начало полномасштабного экспорта автомобилей на роторном двигателе
- 1969 – соглашение Ford, Nissan и Mazda к установлению Японской Автоматической Трансмиссионной компании (Jatco)



R360 Coupe, первая пассажирская машина Mazda

*Стоимость:
300.000 йен. (ок.
1000 долларов)
На декабрь 1960 г.
было продано 4090
автомобиля*



Пикап В1500



Carol 600, первый 4–дверный пассажирский автомобиль



Mazda Cosmo Sports (110S), первый автомобиль на роторном двигателе

*Стоимость: 1480000
йен. (5000 долларов)
Скорость до 185
км/ч*

*В новой версии: 1976
года 1580000 йен,
скорость до 200
км/ч*



Краткая история в 70–80–е гг. XX в.

- 1970–74 – начало экспорта в **США**
- 1970–81 – президентом становится Кохей Мацуда
- 1971–72 – установление Mazda Motor в США
- 1971–72 – начало местной сборки в Индонезии
- 1971–82 – поставки Courier в Форд
- 1972–80 – создание тренингового центра в Тайбей
- 1973-83 – основание сбытовой компании в Германии
- 1974–81 – начало местной сборки в **Филиппинах**
- 1975/81 – начало местной сборки в **Тайланде**
- 1977–82 – президентом становится Ёсики Ямасаки
- 1979–81 – финансовое объединение с Форд



Краткая история в 80е гг. XX

В.

- 1980 – Масами Ивасава становится президентом компании
- 1981 – основание филиала компании в **Северной Америке**
- 1983 – начало местной сборки в **Колумбии**
- 1984 – смена названия на Mazda Motor Corporation
- 1984 – основание Фонда Mazda
- 1984 – президентом становится Кеничи Ямамото
- 1987 – новый исследовательский центр в Йокогаме
- 1987 – президентом становится Норимаса Фурута
- 1988 – старт импорта Ford Probe из США
- 1988 – начало сбытовой кампании в **Европе**
- 1989 – офис в Токио становится штаб-квартирой
- 1989 – начало импорта Citroen VX в Японию



Savanna RX-7, 1978–83 гг.

*Первый японский
автомобиль с
двигающимися
фарами,
уменьшающими
сопротивление
воздуха.*

*Скорость – до 180
км/ч*

*Стоимость: от
1230000 до 1690000*



Roadster, 1989

*Лёгкий
спортивный
автомобиль.*

*Впервые
выпущен в
Северной
Америке, сразу
стал хитом
продаж.*

*Стоимость: от
1700000 д 2070000*



Краткая история в 90–е гг. XX в.



- 1990 – торжественное открытие для Европейского представительства в Германии
- 1991 – победа на гонке Le Mans
- 1991 – президентом становится Ёсихиро Вада
- 1992 – зарегистрировано равное партнёрство с Фордом
- 1995 – вместе с Фордом устанавливает компанию в **Таиланде**
- 1996 – Генри Уоллас становится президентом
- 1997 – Джеймс Миллер становится президентом
- 1998 – участие в альянсе Форда, Даймлера, Бенца и Балларда для разработки технологий топливных элементов для будущих автомобилей
- 1998 – начинается продукция для азиатско–тихоокеанского региона и для европейского рынка в филиале в Таиланде
- 1999 – договор о рекламе автомобилей с Митсубиси
- 1999 – улучшает рабочие условия для женщин
- 1999 – разработка и производство нового семейства двигателей в сотрудничестве с Форд
- 1999 – Марк Филдс становится президентом



Mazda 787B No.55 выигрывает 24-часовую гонку Le Mans

Mazda пыталась выиграть гонку с 1974 года, и ей это удалось в 1991 году. Это первая победа японского автомобиля и роторного двигателя на этой гонке



Mazda 787B during the 59th Le Mans 24-Hour endurance race



1st generation MPV



1st generation Demio (Mazda2)

Eunos Cosmo

AutoAlliance (Thailand) Co., Ltd. (AAT)

Eunos 800



Mazda Motor Logistics Europe N.V. (MLE)

1st generation Premacy (Mazda5)

Краткая история в 2000–е гг.



- 2001 – контролирует распространение в **Великобритании и Швейцарии**
- 2001 – новый слоган бренда «zoom-zoom»
- 2001 – развивает первую в мире экологически чистую технологию автомобильного покрытия
- 2003 – начало производства авто 2 поколения в Европе и 6 в Китае
- 2003 – Хисакадзу Имаки становится президентом
- 2003 – завершает присоединение к австрийской дистрибьюторной сети
- 2003 – инвестиции в 500 млн \$ в **Таиландский ААТ**
- 2004 – Создание филиала Mazda Motor в **Мексике**





Company day-care center

1st generation Axela (Mazda3)

Verisa

Mazda Museum

Opening ceremony for Mine Proving Ground



CX-7

3rd generation Roadster (MX-5/Miata)

Краткая история в 2000–е гг.



- 2005 – открытие музея Mazda
- 2005 – открытие бизнес-менеджмент филиала в Шанхае
- 2005 – Гэри Ру становится президентом
- 2005 – открытие сбытовой кампании в **Таиланде**
- 2006 – установление сбытовой кампании в **России, Новой Зеландии, Ирландии, Чехии**. В 2008 – в **Нидерландах**
- 2007 – производство новых автомобилей для китайского рынка и в 2008 для американского рынка
- 2008 – получает первую в Японии премию за права человека и ежегодную премию Автомобиль Мира
- 2008/09 – спонсирует японский бейсбол





Opening ceremony at the assembly plant in Malaysia

Mazda RX-VISION





Краткая история в 2010–е гг.



- 2011 – договор о поставках с Nissan
- 2012 – сбытовая кампания в **Бразилии** совместно с Sumitomo
- 2012 – кооперативная программа с Fiat для разработки спортивных автомобилей без верха
- 2012 – даёт согласие на изготовление автомобилей Toyota на новом заводе в Мексике
- 2013 – новая сбытовая кампания в **Южной Африке**
- 2015 – выставка «машина как искусство» в Милане
- 2016 – договор о поставках пикапов с Isuzu
- 2016 – договор с **Россией** о создании завода по производству двигателей



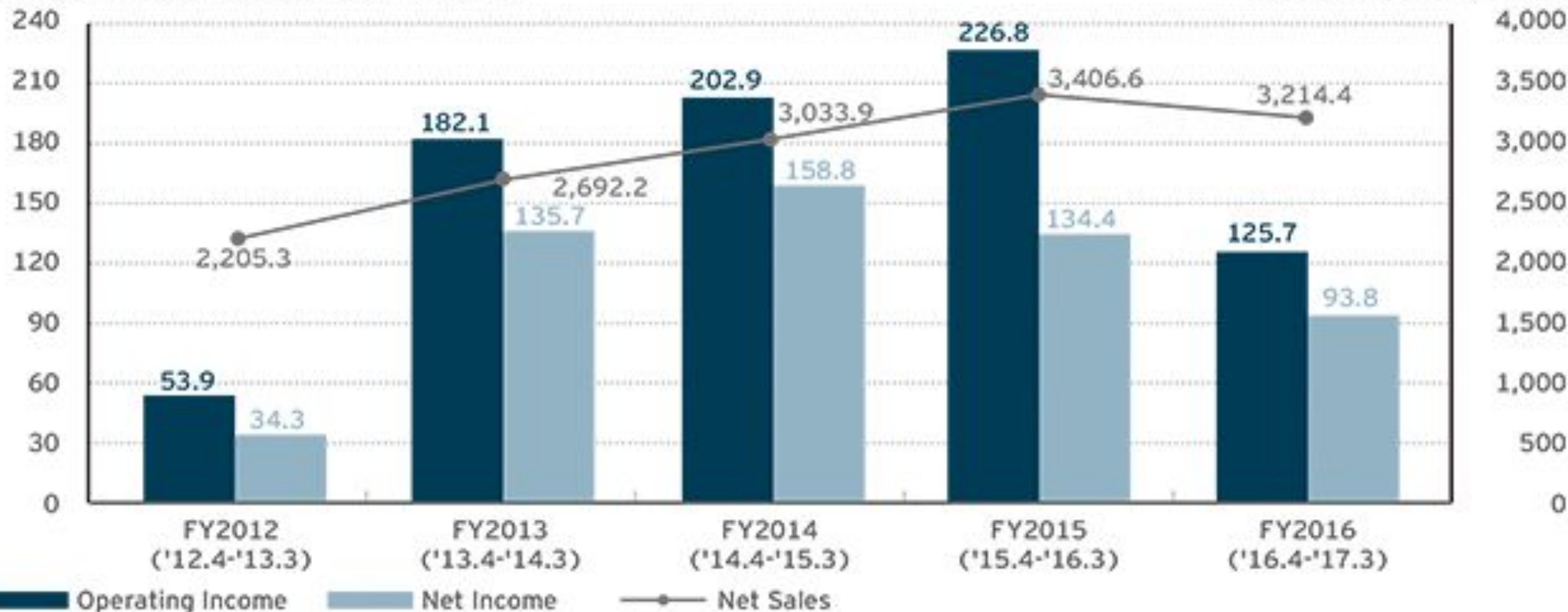
Данные о продажах

Операционный доход компании (прибыль до уплаты процентов и налогов) и Чистый доход (прибыль до выплаты дивидендов)

Operating Results

Operating Income, Net Income (Billions of yen)

Net sales (Billions of yen)



Глобальное производство (2012–2016 фискальный год)

	FY2012 ('12.4- '13.3)	FY2013 ('13.4- '14.3)	FY2014 ('14.4- '15.3)	FY2015 ('15.4- '16.3)	FY2016 ('16.4- '17.3)
Всего	1,200,014	1,269,296	1,375,064	1,571,199	1,591,808
В Японии	879,129	972,533	919,405	989,401	964,640
Зарубежом	320,885	296,763	455,659	581,798	627,168

Глобальные продажи (2012–2016 фискальные года)

	FY2012 ('12.4- '13.3)	FY2013 ('13.4- '14.3)	FY2014 ('14.4- '15.3)	FY2015 ('15.4- '16.3)	FY2016 ('16.4- '17.3)
Всего	1,234,503	1,330,921	1,397,289	1,534,243	1,559,123
В Японии	216,257	243,598	224,543	232,352	202,695
Зарубежом	1,018,246	1,087,323	1,172,746	1,301,891	1,356,428

Объём продаж в 2012–2016 фискальные года

Объём продукции	1,200	1,269	1,375	1,571	1,592
Япония	216	244	225	232	203
Северная Америка	372	391	425	438	429
Европа	172	207	229	257	262
Китай	175	196	215	235	292
Другое	300	293	303	372	373

	FY2012	FY2013	FY2014	FY2015	FY2016
Северная Америка	342,833	345,138	296,023	312,981	301,649
Европа	165,874	203,144	200,036	200,458	209,490
Океания	97,586	97,871	86,801	91,221	82,256
Средний Восток	21,228	34,541	50,438	53,344	44,140
Азия	31,958	44,116	50,034	63,887	81,224
Африка	4,429	4,711	8,165	10,798	13,038
Центральная и Южная Африка	38,700	61,279	46,372	54,487	76,327
Всего	702,608	790,800	737,869	787,176	808,124

**Экспорт из
Японии в
страны мира
в 2012-2016
ф.г.**

Экспорт продукции Mazda из Японии в страны мира на 2016 г.

г.



Исследовательские и производственные мощности



Global unit sales
1,559,123

Global Sales companies
370

Employees
48,849

Operating income
125.7 billion yen

Net Income
93.8 billion yen

■ Regional Headquarters / R&D sites
■ Production sites
■ Distributors
(As of FY2016)

**Исследовательские центры расположены в
Японии (Йокогама, Хиросима), США (Ирвайн,
Калифорния), Европе (Германия), Китае
(Шанхай)**

Headquarters, R&D Divisions
Miyoshi Proving Ground

Mine Proving Ground

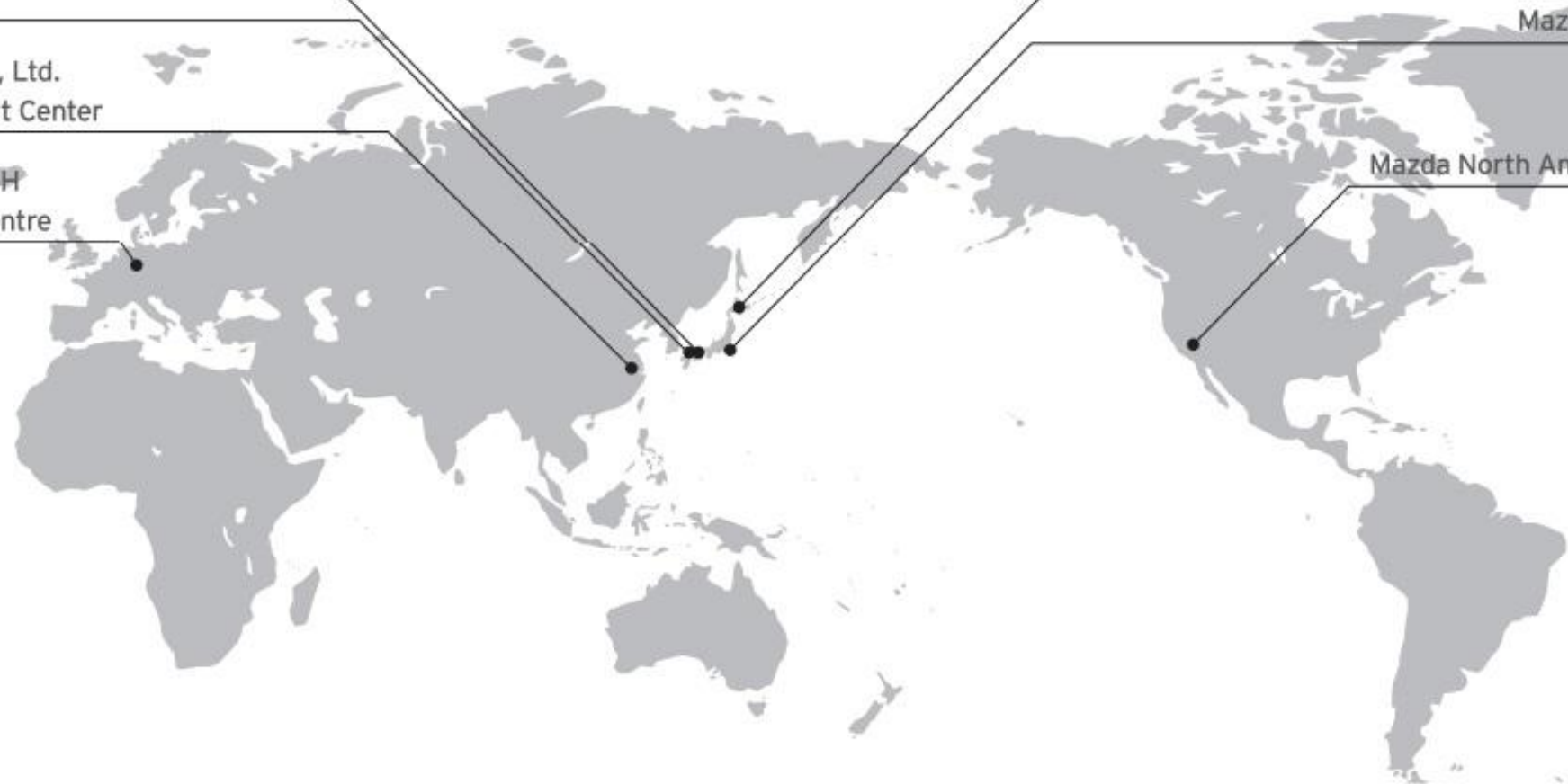
Mazda Motor (China) Co., Ltd.
China Engineering Support Center

Mazda Motor Europe GmbH
(MME) European R&D Centre

Hokkaido Kenbuchi Proving Ground
Hokkaido Nakasatsunai Proving Ground

Mazda R&D Center (Yokohama)

Mazda North American Operations (MNAO)



R&D Sites

*Завод в Хиросима:
569 т. автомобилей в год,
Завод в Хофу: 416 т.
автомобилей в год.*

*На заводе в Миёси производят
бензиновые поршневые
двигатели*

Заводы Mazda в Японии



Штаб-квартира находится в Хиросиме



Заводы в Северной Америке

Продажа транспортных средств в Америку началась в 1971 г., в Канаду в 1968 г.

Два завода: в Ирвине (1) и в Мексике (2), на совместном предприятии Mazda и Sumitomo Corp. (Мазде принадлежит 75% инвестиций)



Завод в Ирваине (1) открылся в октябре 1997 г.

В Мексике (2) с января 2014 г.

Мощности в Европе

Продажи в Европу начались в 1967 г.
Партнёрская кампания с Германией была основана в 1972 г.
Mazda обладает прямым контролем над распространением продукции, что обеспечило последовательный стратегический подход к маркетингу



Региональные центры принятия решений:

Германия: Лeverкузен (1) (1998) и Оберурзель (2) (1987). 311 рабочих

Бельгия: Виллеброк (3) (1998), 351 рабочий.

Производственные мощности:

Россия, Владивосток (4) (2012), 427 рабочих (50% Mazda, 50% Sollers)



Продажи Mazda в Европе в 2012–2016 фискальные года

	FY2012	FY2013	FY2014	FY2015	FY2016
Европа	171,540	206,724	229,133	256,629	261,664



Мощности в Китае

Mazda официально вышла на китайский рынок в 2001 г. и основала в 2005 г. местную дочернюю компанию.

Региональные центры в Китае:

- 1) Шанхай, Пудонг и Цзядин (2005)
- 2) Пекин, Чаоян (2007)

Производственные мощности:

- (3) Пров. Гирин, Чанчунь (2003)
- (4) Нанкин (2007)

Продажи в Китае в 2012–2016 фискальные года

	FY2012	FY2013	FY2014	FY2015	FY2016
Китай	174,687	196,483	214,628	235,024	291,685

Мощности в Азии и Океании



Дистрибьюторы:
Австралия,
Новая Зеландия,
Таиланд,
Тайвань

Mazda начала продажи в Австралии, когда в 1967 г. там была основана дочерняя компания. Это был первый заграничный офис Mazda/

В Таиланде Mazda начала производство пикапов в 1998 г. на производственном объекте, которым Mazda владела вместе с Ford.

Новая трансмиссионная станция Mazda начала свою работу в янв 2015 г.

Региональные центры:

(1) Бангкок (2005)

Производственные мощности:

(2) Районг и Чонбури, Таиланд (1998, 2015)

(3) Куангнам, Вьетнам (2011)

(4) Шах-Алам, Малайзия (2012) (70%
Инвестиций Mazda)



Продажи Mazda в Азии и Океании в 2012–2016 фискальные года

	FY2012	FY2013	FY2014	FY2015	FY2016
Азия (вкл. Тайвань, но без Китая)	114,982	90,099	93,237	123,895	128,927
Океания	111,282	112,608	111,650	128,188	131,247

Производство автомобилей Mazda в странах Азии в 2012–2016 фискальные года

		FY2012	FY2013	FY2014	FY2015	FY2016
Тайвань	Ford Lio Ho Motor Co.,Ltd. (FLT)	4,348	6,089	5,454	2,234	238
Таиланд	AAT	120,746	77,351	84,540	126,378	134,770
Вьетнам	Vina Mazda	173	720	800	2,676	4,831

Мощности Mazda в Африке, Средней Азии, Южной Америке и Карибском море

(2) Мидленд, Африка
(2013), 70% инвестиций
Mazda, 30% ITOCHU Corp.



(1) Богота, Колумбия
(2014) – дистрибьютор



Производство автомобилей Mazda в 2012–2016 фискальные года

		FY2012	FY2013	FY2014	FY2015	FY2016
Южная Африка	FMCSA	3,098	3,154	2,283	932	-
Зимбабве	WMMI	246	1	0	0	-
Колумбия	CCA	3,905	2,044	351	0	-
Эквадор	MARESA	11,334	6,842	6,879	1,684	-

Продажи Mazda в 2012–2016 фискальные года

	FY2012	FY2013	FY2014	FY2015	FY2016
Карибы, Центральная и Южная Африка (без Мексики)	35,313	42,344	44,922	48,744	49,691
Средний Восток	29,852	39,408	44,690	54,742	48,635
Африка	9,824	11,494	11,750	18,935	17,607

Основные филиалы Mazda

Консолидированные дочерние компании в Японии

Название	Капитал	Род деятельности
Mazda Chuhan Co., Ltd.	100%	Продажа б/у машин
Mazda Motor International Co.,Ltd.	100%	Компания по продажам
Mazda Ace Co., Ltd.	100%	Безопасность, продажи страховок
Mazda Logistics Co., Ltd	100%	Продажа автомобилей и запчастей
Kurashiki Kako Co., Ltd.	75%	Производство и продажа запчастей
Mazda Engineering & Technology Co., Ltd.	100%	Введение в эксплуатацию автомобилей специального назначения
Mazda Parts Co., Ltd.	100%	Продажа запчастей

Консолидированные дочерние компании в Японии

Название	Капитал	Род деятельности
Hakodate Mazda Co., Ltd.	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Tohoku Mazda Co., Ltd.	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Fukushima Mazda Co., Ltd.	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Kitakanto Mazda Co., Ltd.	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Koushin Mazda Co., Ltd.	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Kanto Mazda Co., Ltd.	100%	Распространение автомобилей и запчастей

Консолидированные дочерние компании в Японии

Название	Капитал	Род деятельности
<u>Shizuoka Mazda Co., Ltd.</u>	100%	Распространение автомобилей и запчастей
<u>Tokai Mazda Sales Co., Ltd.</u>	100%	Распространение автомобилей и запчастей
<u>Hokuriku Mazda Co., Ltd.</u>	100%	Распространение автомобилей и запчастей
<u>Keiji Mazda Co., Ltd.</u>	100%	Распространение автомобилей и запчастей
<u>Kansai Mazda Co., Ltd.</u>	100%	Распространение автомобилей и запчастей
<u>Nishi Shikoku Mazda Co., Ltd.</u>	100%	Распространение автомобилей и запчастей
<u>Kyushu Mazda Co., Ltd.</u>	100%	Распространение автомобилей и запчастей
<u>Minami Kyushu Mazda Co., Ltd.</u>	100%	Распространение автомобилей и запчастей
<u>Okinawa Mazda Sales Co., Ltd.</u>	100%	Распространение автомобилей и запчастей

Консолидированные дочерние компании

Название	Страна	Капитал	Род деятельности
Mazda Motor of America, Inc.	США	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Canada Inc.	Канада	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Motor de Mexico, S. de R.L. de C.V.	Мексика	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Servicios de Mexico, S. de R.L. de C.V.	Мексика	100%	Кадровые услуги
Mazda Motor Manufacturing de Mexico, S.A. de C.V.	Мексика	75%	Производство и продажа автомобилей и запчастей
Mazda Motor Operaciones de Mexico, S.A. de C.V.	Мексика	75%	Кадровые услуги
Mazda Motors (Deutschland) GmbH	Германия	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Motor Logistics Europe N.V.	Бельгия	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Motor Europe GmbH	Германия	100%	Распространение автомобилей и

Консолидированные дочерние компании

Название	Страна	Капитал	Род деятельности
Mazda Motor Logistics Europe N.V.	Бельгия	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Motor Europe GmbH	Германия	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Automobiles France S.A.S.	Франция	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Motors UK Ltd.	Великобритания	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda (Suisse) S.A.	Швейцария	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Motor de Portugal Lda.	Португалия	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Motor Italia S.r.l.	Италия	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Automoviles Espana, S. A.	Испания	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Austria GmbH	Австрия	100%	Распространение автомобилей и

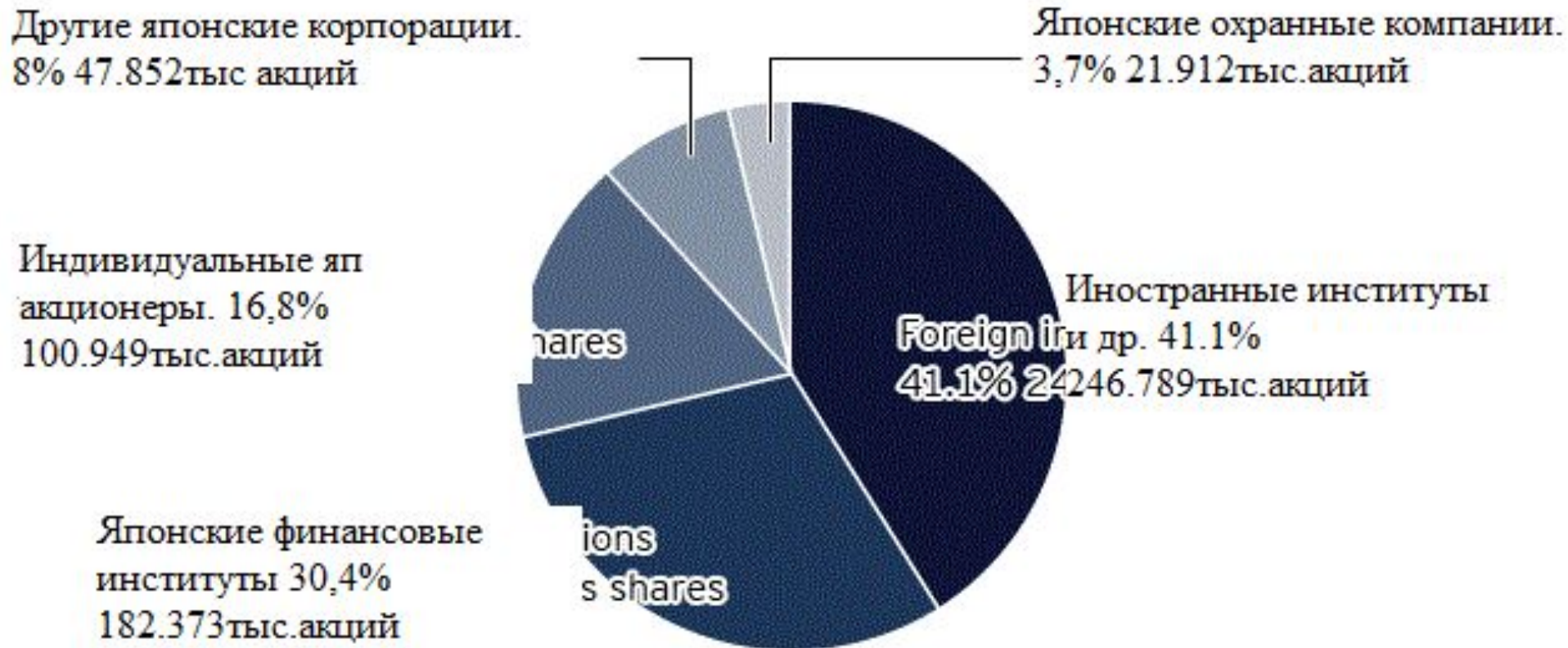
Консолидированные дочерние компании

Название	Страна	Капитал	Род деятельности
Mazda Motor Russia, OOO	Россия	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Australia Pty Ltd.	Австралия	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Motors of New Zealand Ltd.	Новая Зеландия	100%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Sales (Thailand) Co., Ltd.	Таиланд	96.1%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Powertrain Manufacturing(Thailand) Co., Ltd.	Таиланд	100%	Производство и продажа запчастей
Mazda Malaysia Sdn. Bhd	Малайзия	70%	Производство (партиями) и продажа трансп. средств
Mazda Motor (China) Co., Ltd.	Китай	100%	Менеджмент бизнеса в Китае
Mazda Southern Africa (Pty)Ltd.	Южная Африка	70%	Распространение автомобилей и запчастей
Mazda Motor Taiwan Co., Ltd.	Тайвань	100%	Распространение автомобилей и запчастей

Главные акционеры Mazda

Акционеры	Количество акций	Доля
Japan Trustee Services Bank, Ltd. (Trust)	35,950	6.0%
The Master Trust Bank of Japan, Ltd. (Trust)	30,321	5.1%
Sumitomo Mitsui Banking Corporation	12,857	2.2%
Japan Trustee Services Bank, Ltd. (Trust 5)	11,252	1.9%
Japan Trustee Services Bank, Ltd. (Trust 9)	10,526	1.8%
BNYMSANV AS AGENT/CLIENTS LUX UCITS NON TREATY 1	9,503	1.6%
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234	9,479	1.6%
THE BANK OF NEW YORK 133972	9,286	1.6%
DEUTSCHE BANK TRUST COMPANY AMERICAS	8,966	1.5%
Japan Trustee Services Bank, Ltd. (Trust 7)	8,917	1.5%

Распределение акционеров



На 2016 г. Акция Mazda стоит от 1208 до 2527
йен (600-1200 рублей)

Партнёрство с Ford и Toyota

- Ford владел пакетом акций Mazda в размере 33,4% с 1996 года, купив первые ещё в 1979 году. Это было связано с финансовыми проблемами Mazda.
- Партнёрство заключалось в выпуске автомобилей Mazda под логотипом Ford
- После мирового кризиса 2008 г. Ford сократил долю акций до 2%
- В 2015 г. Mazda объявила о долгосрочном партнёрстве с Toyota, в рамках которого Mazda будет поставлять топливные и дизельные двигатели, а взамен получит водородные топливные элементы.

Забота об окружающей среде

- Mazda проводила исследования в области использования водорода в транспортных средствах и разработала гибридную версию мини-микроавтобуса Premacy на роторном двигателе, который может работать на водороде или бензине. Автомобиль всё ещё находится на стадии испытаний.
- Имеет соглашение с Toyota о поставке гибридной технологии, используемой в модели Toyota Prius.
- Использует биоматериалы в своих автомобилях: например, биопластичные внутренние консоли.
- Технология SkyActiv: экономия топлива до уровня, подобного гибридной трансмиссии. Увеличена мощность двигателя и сокращён уровень выбросов на некоторых автомобилях компании.

Sustainable Zoom-Zoom 2030

At Mazda, we see it as our mission to preserve the earth's beauty and to enrich people's lives as well as society. We will continue to seek ways to inspire people through the value found in cars.

People

Enhance customers' mental well-being with the satisfaction that comes from protecting the earth and contributing to society with a car that offers true driving pleasure

Earth

Through conservation initiatives, create a sustainable future in which people and cars coexist with a bountiful, beautiful earth

Society

Through cars and a society that provide safety and peace of mind, create a system that enriches people's lives by offering unrestricted mobility to people everywhere



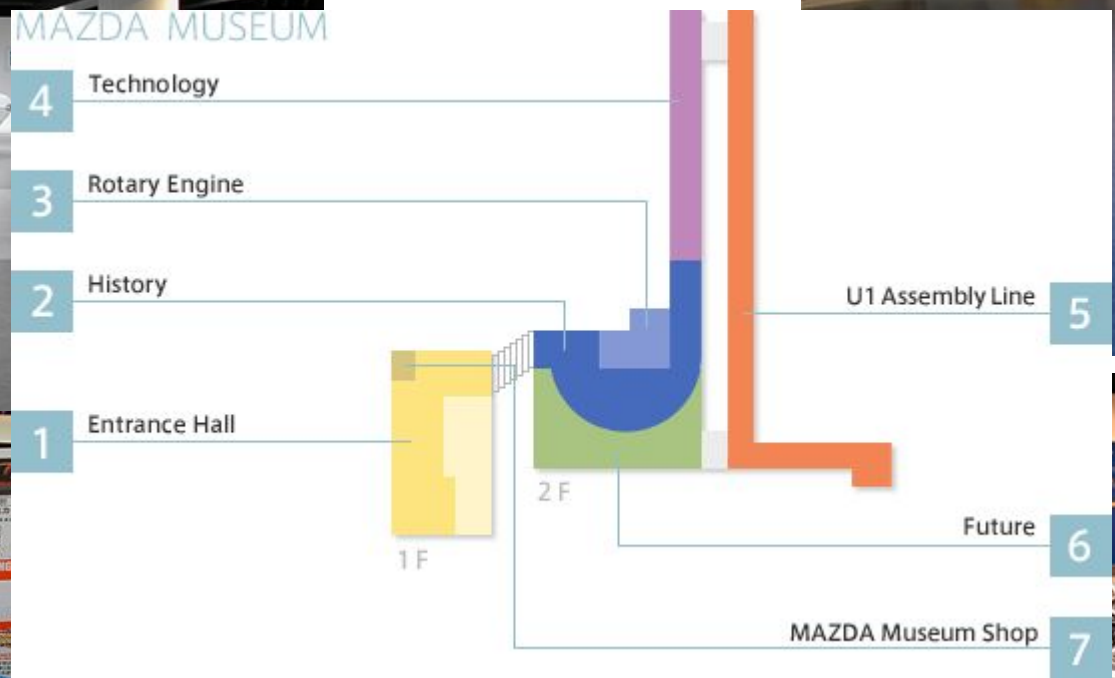
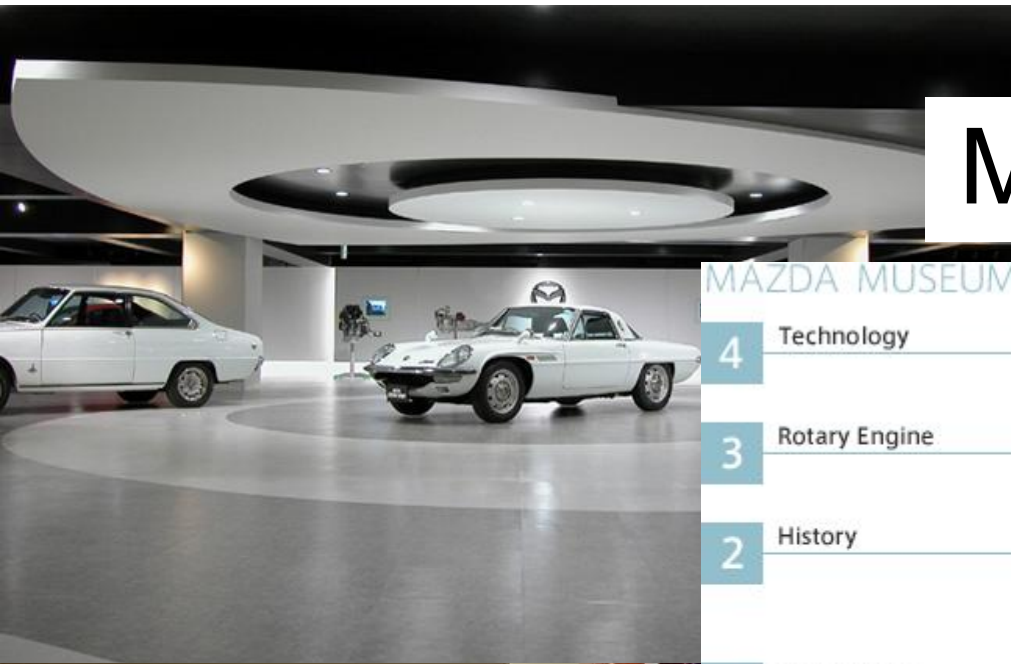
Mazda планирует к 2030 г. снизить количество выбросов углекислого газа до 90%. Тестирует автономные технологии вождения (к 2025 г.). А также собирается улучшить дизайн, чтобы вождение приносило людям удовольствие.

В рамках Российского Общества Mazda каждый год проводится чемпионат по кольцевым гонкам Mazda Sport CUP



«Ежегодный день
Маздазавода»

Музей Мазда



Выводы

- Mazda находится на 16 месте в списке Forbs среди крупнейших автомобильных корпораций мира
- Mazda нацелена на экспорт и продаёт за рубежом больше, чем на родине. Также у нее много мощностей за границей.
- Существует с 1920 г. и старается идти в ногу со временем и заботиться о своих покупателях. Лозунг «Не боимся трудностей» исходит из её истории (Хиросима, в которой находится штаб-квартира Mazda, подверглась бомбардировке, но компания не стала переносить штаб в другой город)
- Заботится об окружающей среде.