

# Дипломная работа

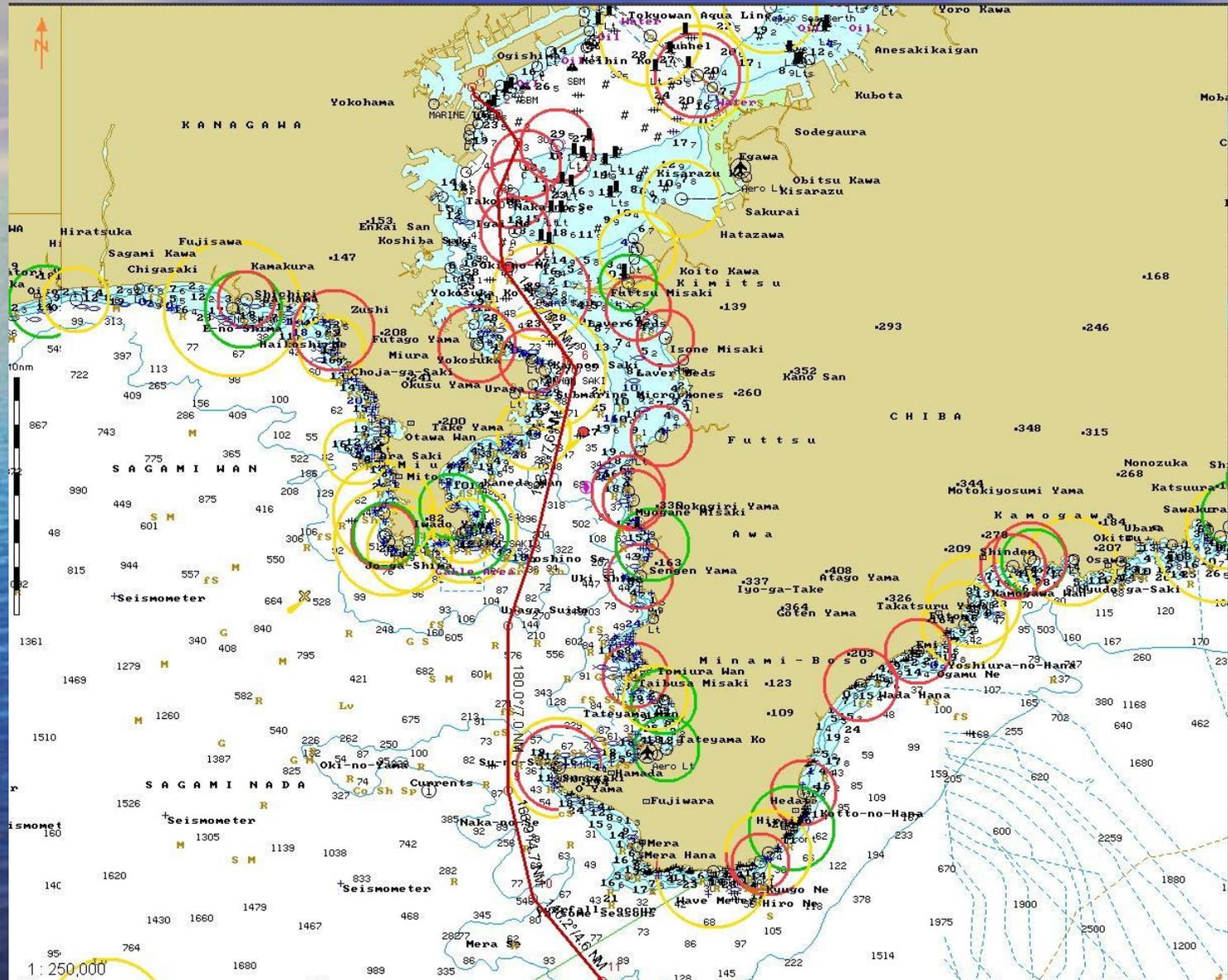
Комплексная проработка рейса  
т/х "PLATINUM RAY«  
по маршруту Йокогама - Кальяо

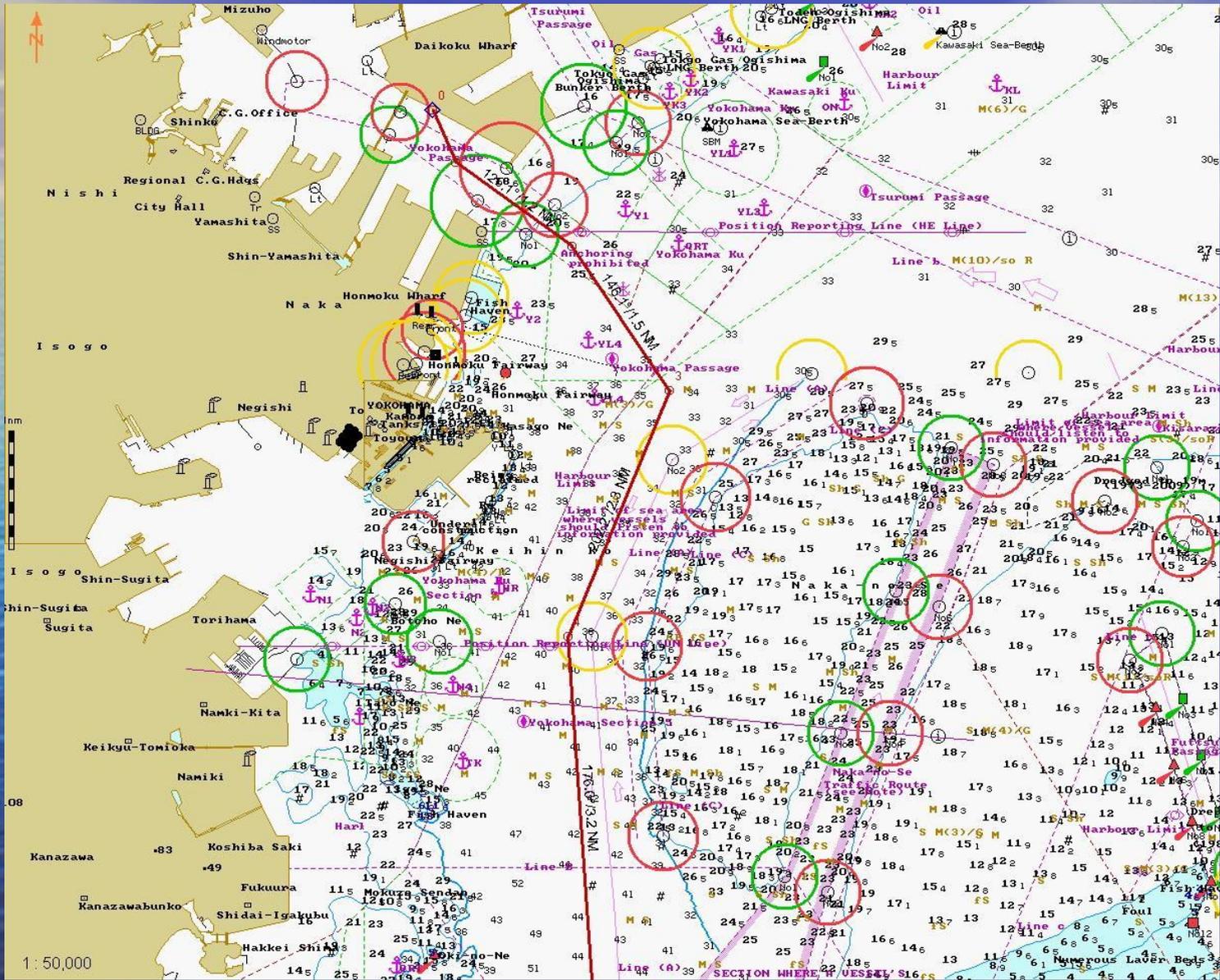
Выполнил: Федоров М.О.

# Графический план перехода

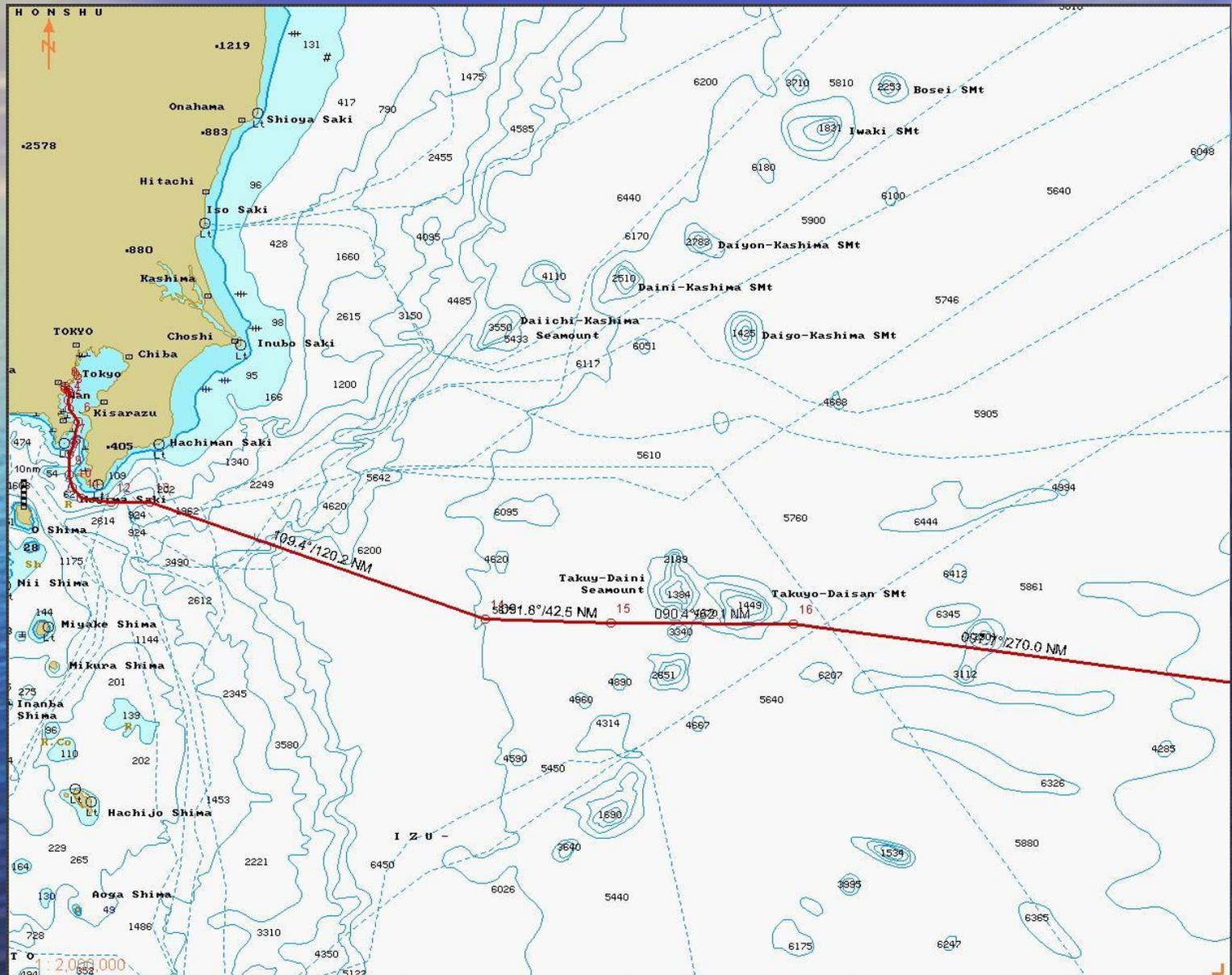


# Сложный участок





1:50,000







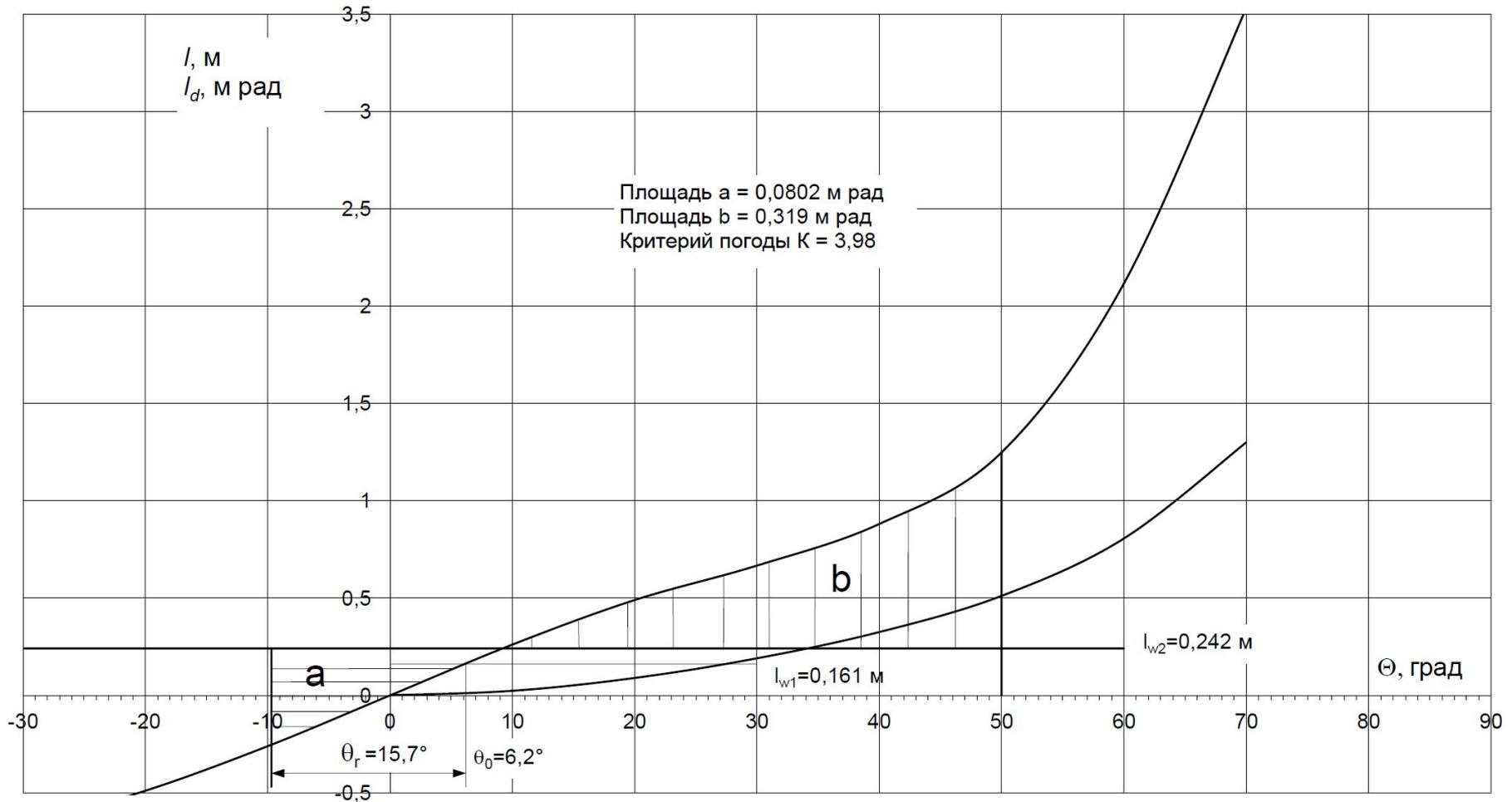
# Грузовой план

DK 12	94.5	DK 12	122.0	DK 12	131.0	DK 12	172.9
DK 11	185.8	DK 11	194.3	DK 11	199.3	DK 11	288.1
DK 10	163.8	DK 10	197.7	DK 10	220.1	DK 10	250.1
DK 9	206.6	DK 9	204.4	DK 9	202.2	DK 9	263.0
DK 8	157.1	DK 8	163.2	DK 8	164.4	DK 8	223.4
DK 7	154.9	DK 7	199.5	DK 7	179.6	DK 7	213.8
DK 6	88.3	DK 6	87.3	DK 6	99.4	DK 6	
DK 5	289.0	DK 5	420.4	DK 5	667.0	DK 5	496.6
		DK 4	166.5	DK 4	191.8	DK 4	121.4
		DK 3	163.8	DK 3	214.0	DK 3	104.3
		DK 2	118.5	DK 2	133.5	DK 2	55.3
		DK 1	127.8	DK 1	151.5	DK 1	46.8

$T_k = 9,14 \text{ м}$

$T_H = 9,36 \text{ м}$

# Диаграммы устойчивости на отход



# Диаграммы устойчивости на приход

