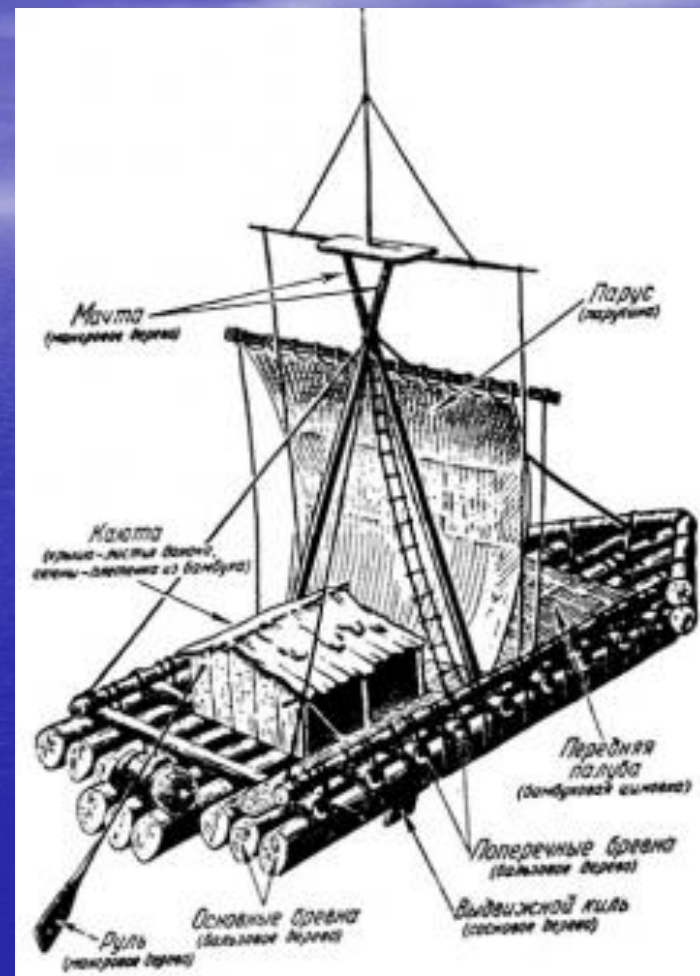


A blue sky with light clouds over a blue ocean with a sun reflection.

История создания кораблей.

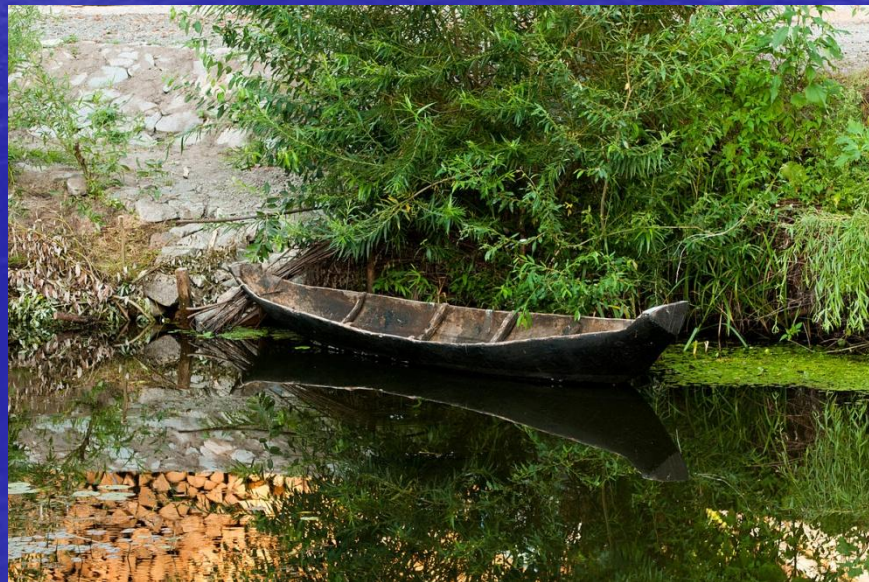
- Еще в глубокой древности человеку приходилось передвигаться по воде для того, чтобы охотиться или сократить путь передвижения. Для этого он использовал обыкновенное дерево. Потом человеку нужно было что-то перевезти, и он связал несколько деревьев вместе. Так получился первый плот.







- В каменном веке человек научился пользоваться орудием труда, и тогда при помощи камня он стал выдалбливать в дереве углубление, так получилась первая лодка.



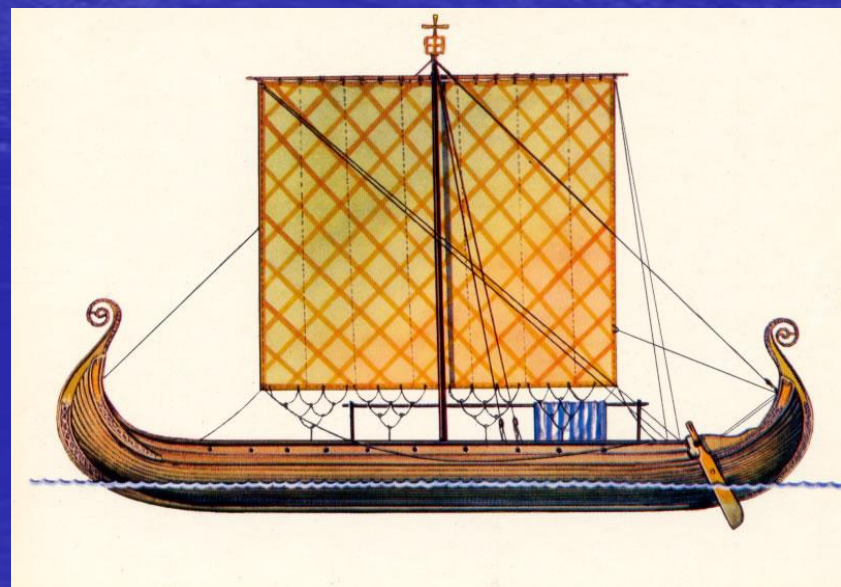
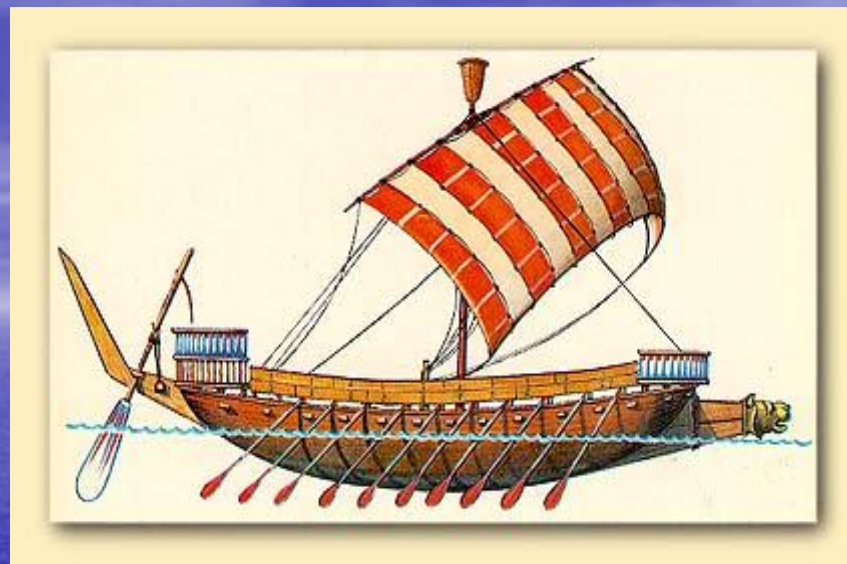


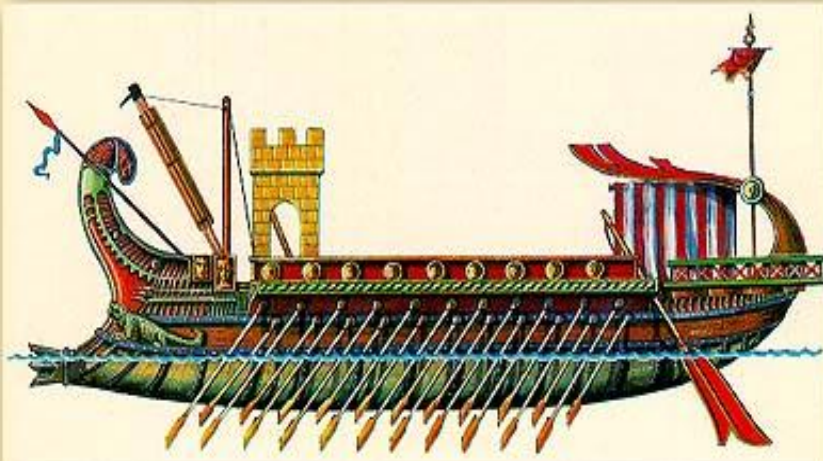
Но многие народы делали лодки из шкур животных, коры деревьев, тростника, пальмовых листьев.



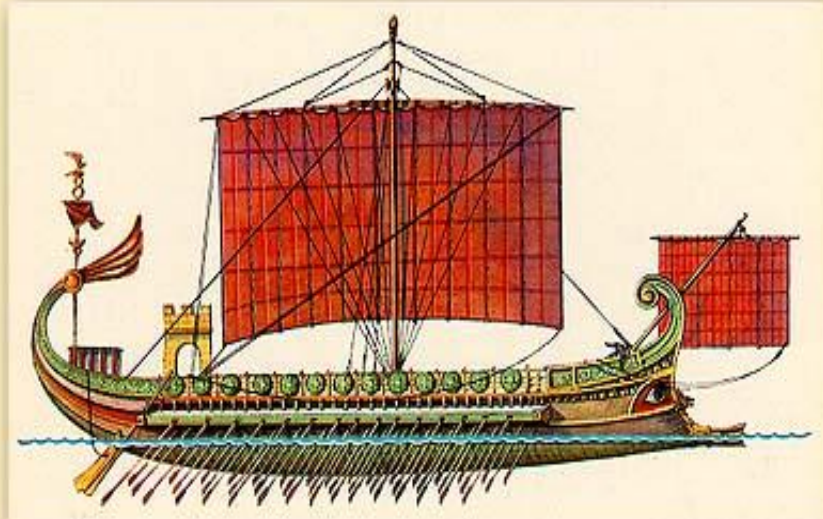


- Первые корабли - небольшие деревянные суда различной формы, передвигающиеся с помощью весел, появились задолго до нашей эры в Египте, на Крите, в Древней Греции и Риме.



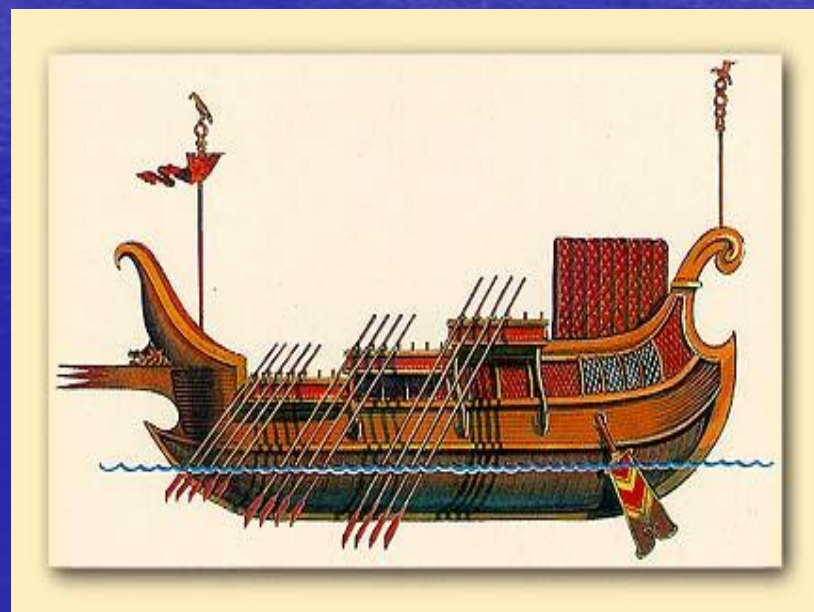


- В 5 веке до нашей эры появились корабли с несколькими рядами весел. Корабли с двумя рядами весел назывались **биремами**, с тремя - **триремами**. Экипаж крупного корабля насчитывал несколько сот человек.





- В VII веке в Венеции был создан более быстроходный корабль - **галера**. Она имела длину 40-50 метров, ширину 6 метров, один ряд весел, экипаж до 450 человек, развивала скорость 7 узлов (13 км/ч). Кроме весел имела две мачты с косыми парусами.

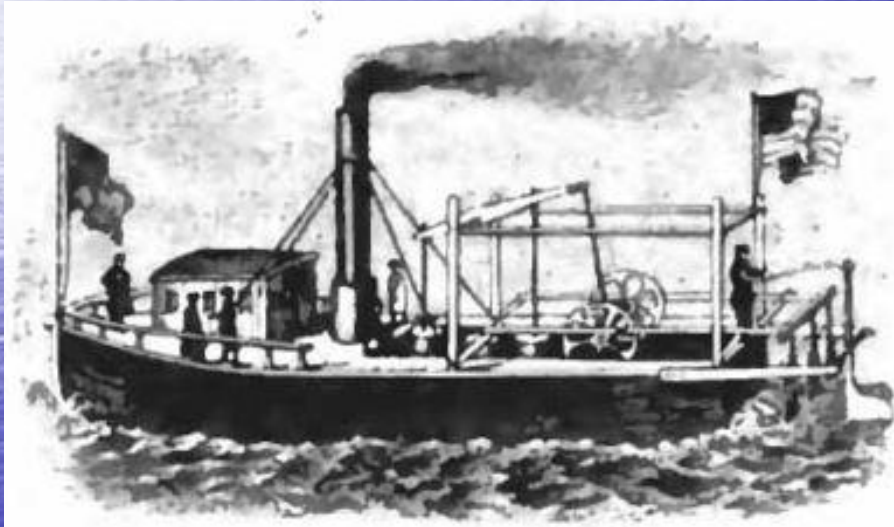


- Переход от гребного к парусному флоту осуществлялся вплоть до XVII—XVIII веков. Парусный корабль раньше служил основным средством для дальних морских плаваний.





# Первый пароход

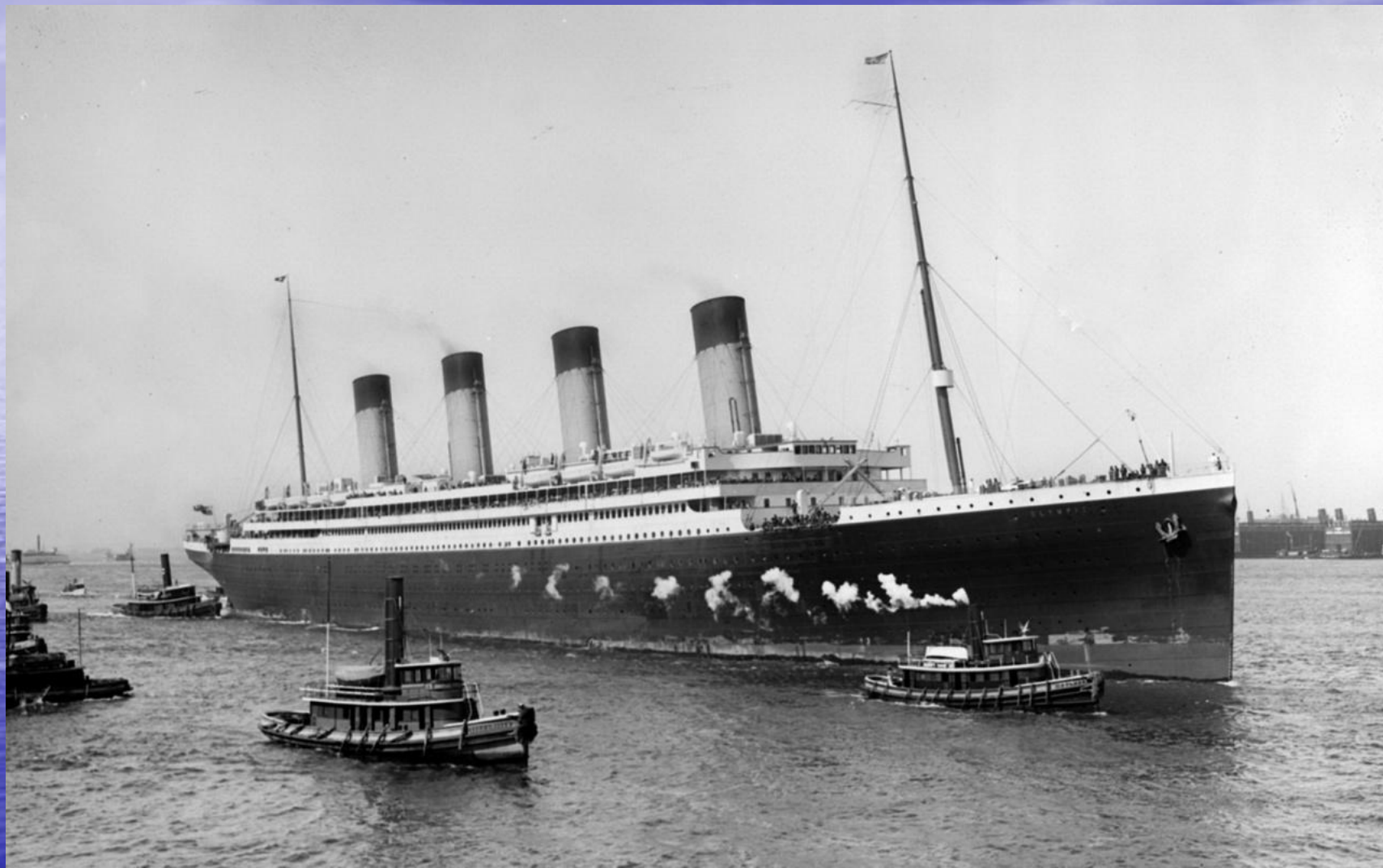


- Первый практически использовавшийся пароход создал **Роберт Фултон** в 1807 год. Пароход «Клермонт» (изначально назывался «**North River Steamboat**»), приводимый в движение гребным колесом, совершал рейсы по реке Гудзон от Нью-Йорка до **Олбани** со скоростью около 5 узлов (9 км/ч).

- В 1815 году в России был построен первый пароход, получивший название «Елизавета». Это знаменательное для отечественного судоходства событие произошло в Санкт-Петербурге на заводе Берда. Первый регулярный рейс парового бота «Елизавета» из Санкт-Петербурга в Кронштадт отправился 3 ноября 1815 года.

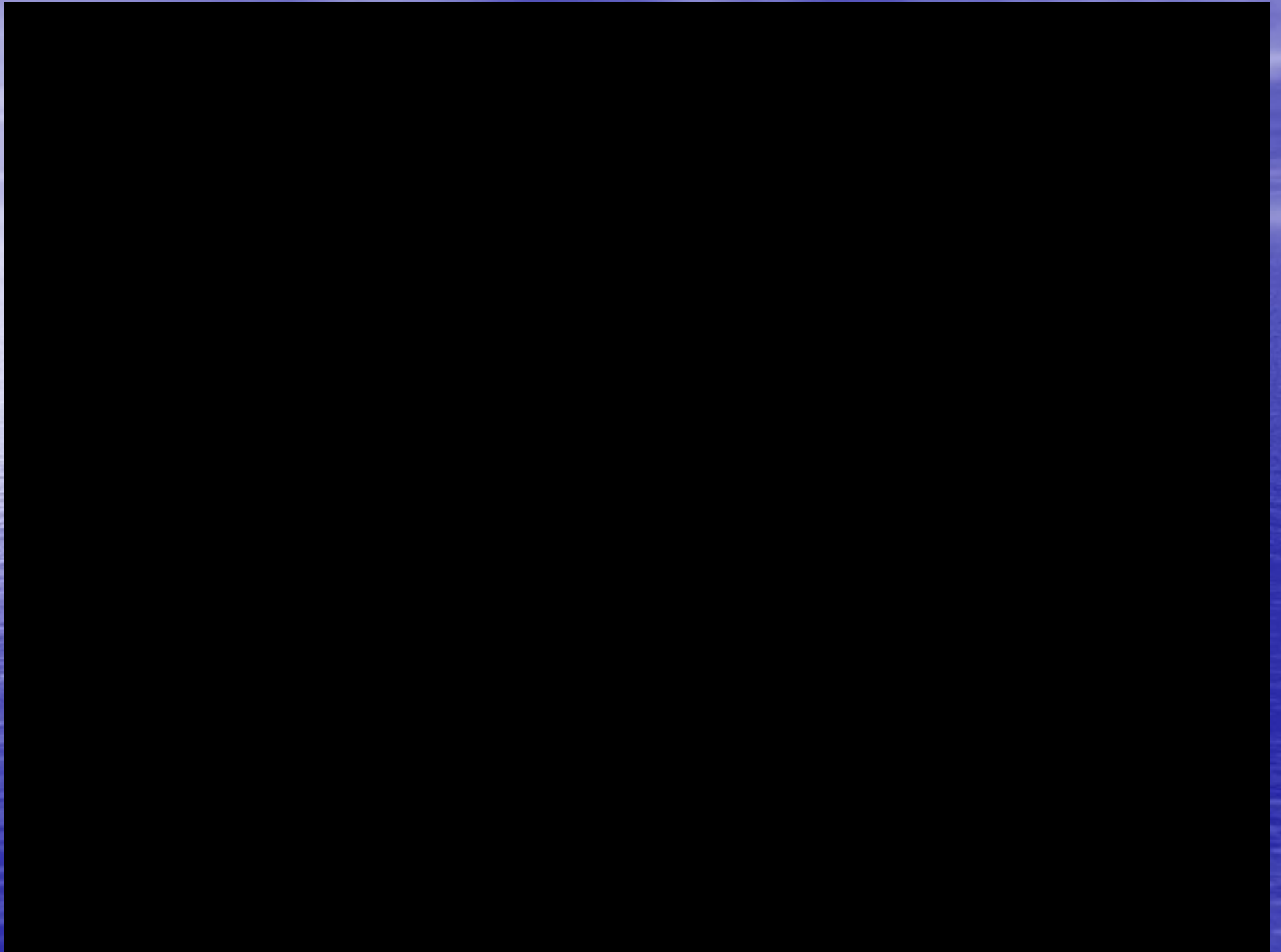










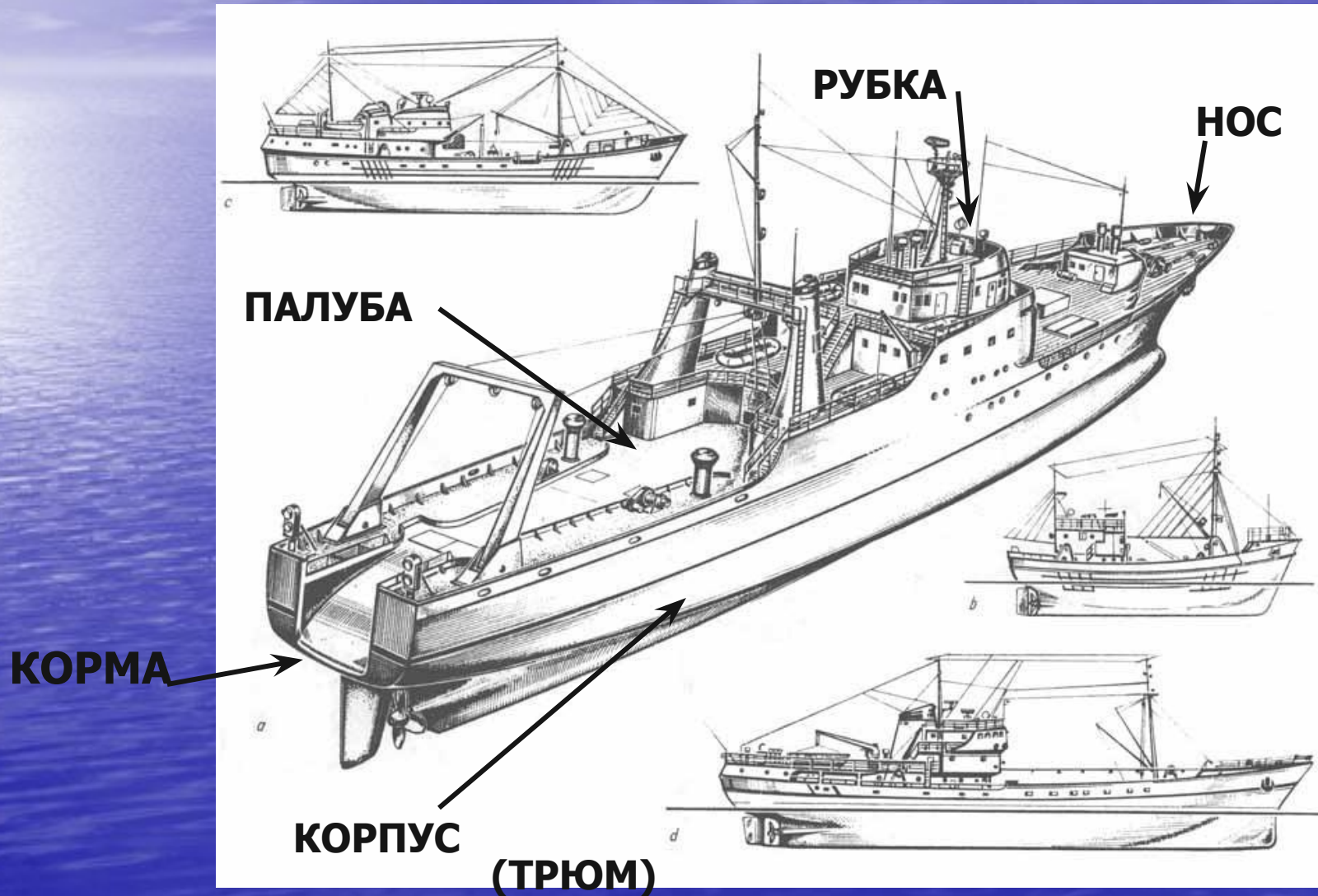


# Рыболовное судно - траулер





# Схема строения рыболовного судна



# Рыболовное судно - траулер





# Чертёж-схема устройства траулера

