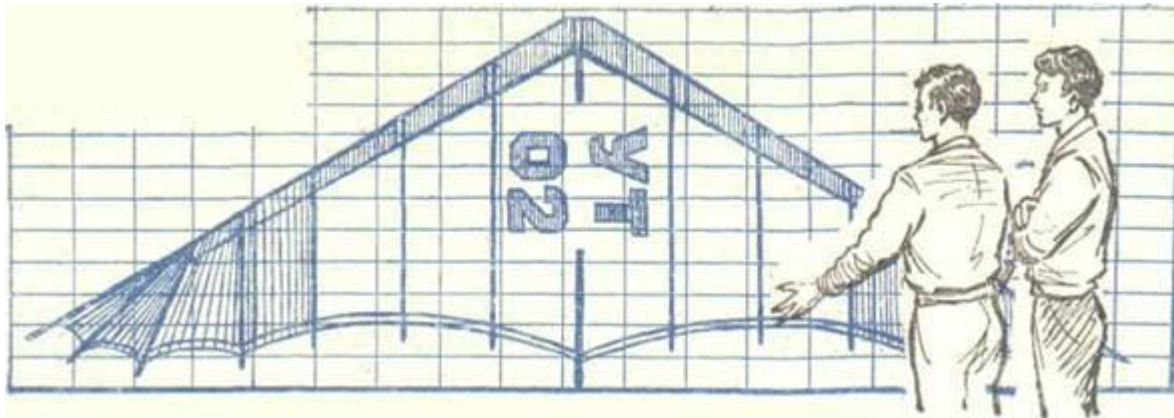


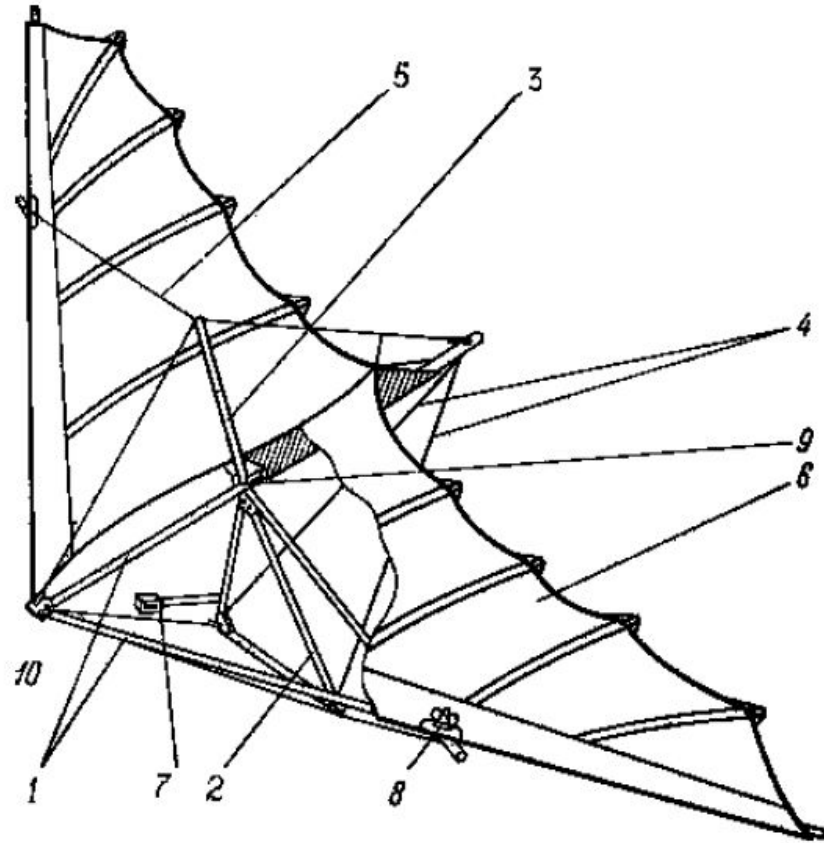
КОНСТРУКЦИЯ ДЕЛЬТАПЛАНА



КОНСТРУКЦИЯ ДЕЛЬТАПЛАНА

Дельтаплан состоит из следующих основных частей:

- купол с латами - 6
- силовой каркас - 1
- рулевая трапеция - 2
- мачта - 3
- нижние тросовые растяжки
- верхние тросовые растяжки



"Временные технические требования к дельтапланам" (ВТТД-80-84)

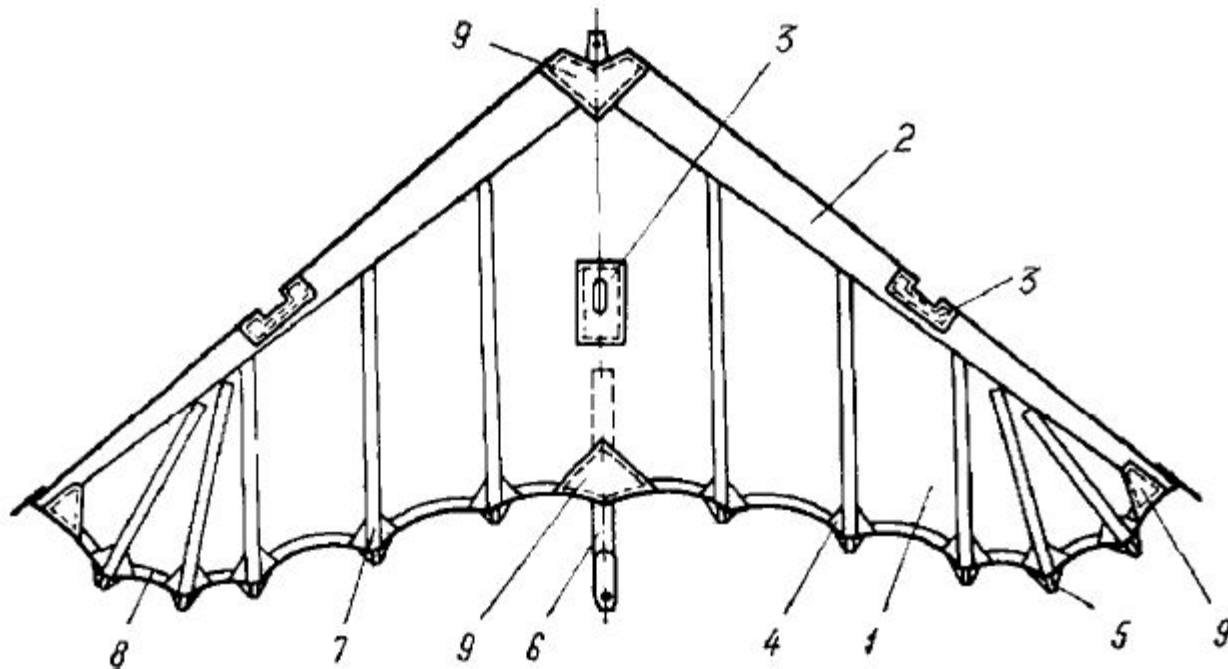
КУПОЛ ДЕЛЬТАПЛАНА

МАТЕРИАЛ КУПОЛА: необходимо использовать для купола высокопрочную синтетическую ткань, например **лавсан, дакрон**.

На куполе дельтаплана не должно быть неусиленных вырезов, отверстий, разрывов и порезов ткани, расползающихся швов.

Для шитья используют прочные нитки (капроновые, лавсановые, нейлоновые) с разрывной нагрузкой не менее 1.5 кг.

Основной тип строчки—**зигзаг**.



Латы

Поверхность крыла укреплена латами, устраняющими морщины и складки на куполе и препятствующими развитию флаттера.

Латы бывают профилированными или непрофилированными.

Материал лат: стекловолокно, стеклопластиковые, алюминий

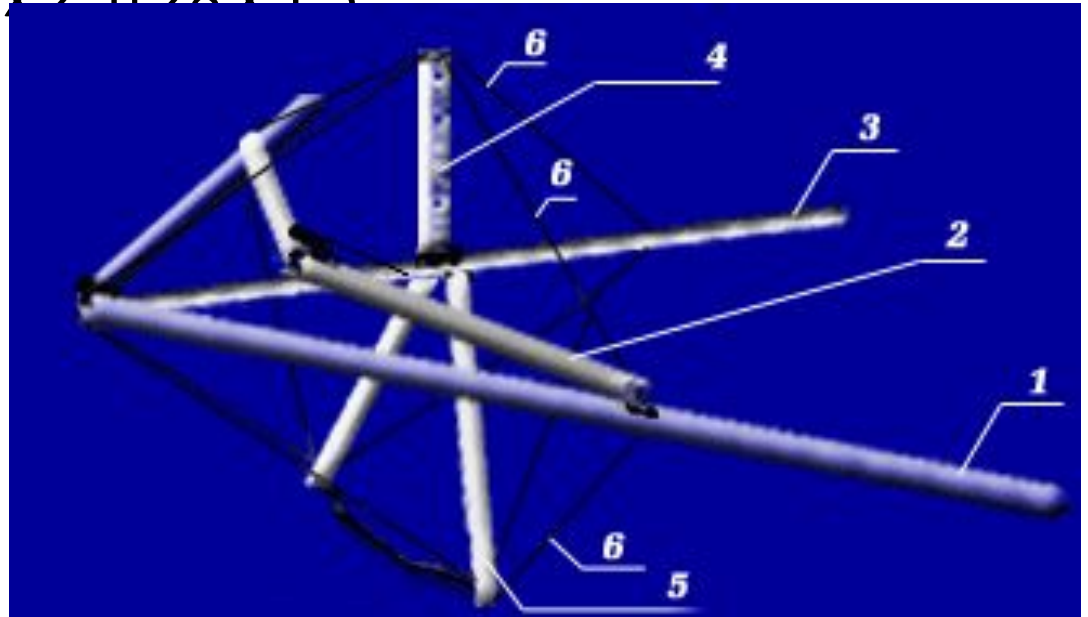


Каркас дельтаплана

Каркас дельтаплана должен быть выполнен из труб - **Д16Т**,

АМГ-6, Д-1

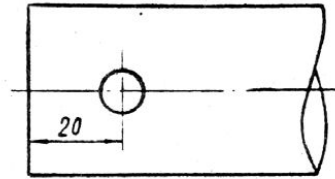
1. Боковые трубы (левая и правая) $d 42 \times 1.0$, $d 40 \times 1.5$, $d 45 \times 1.5$
2. Поперечная балка.
3. Килевая балка.
4. Мачта (у безмачтовых дельтапланов нет) – труба 30×1.0 , 25×1.5
5. Трапеция – трубы $d 25 \times 2$, $d 28 \times 1.5$
6. Троса.



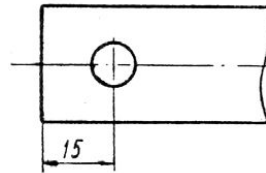
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КАРКАСА

Минимальные размеры от торца труб до осей отверстий

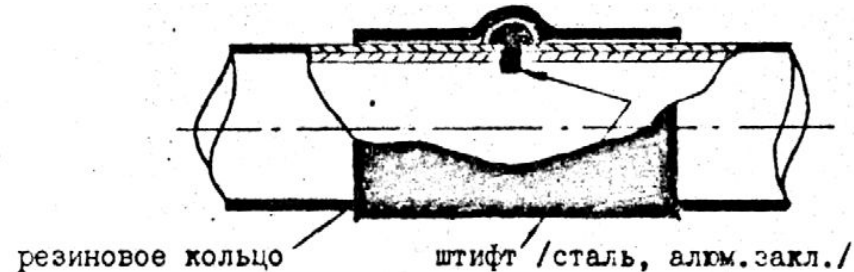
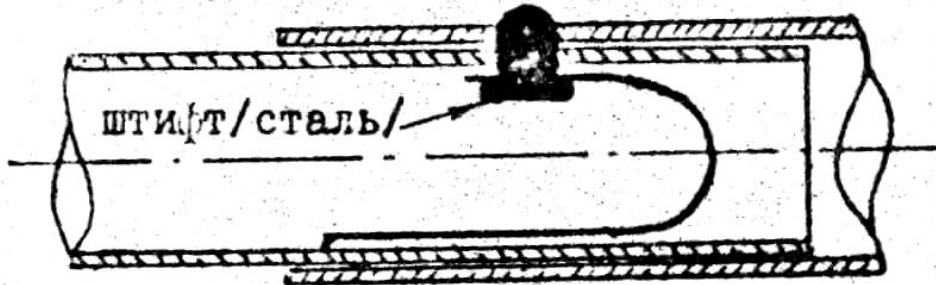
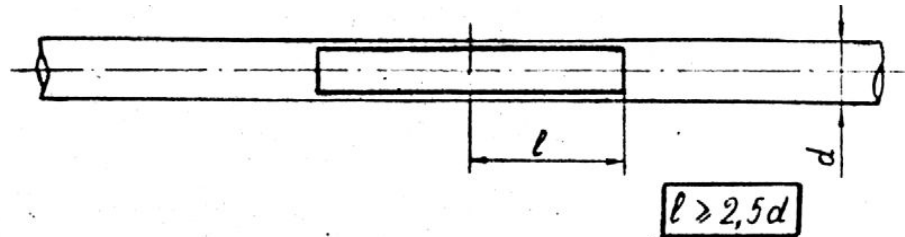
а) трубы каркаса



б) трубы мачты и трапеции

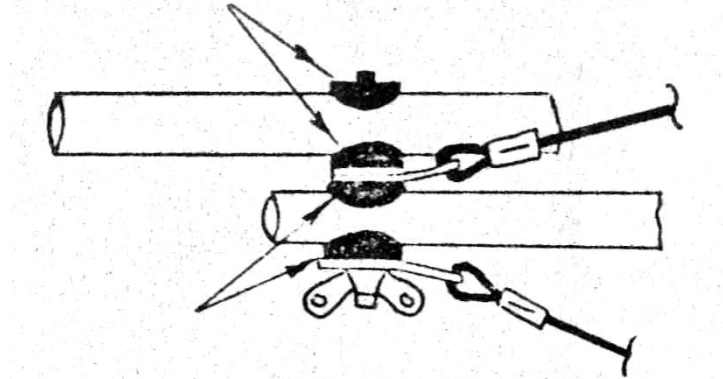


Крепление трапеции управления к каркасу должно быть шарнирным и иметь минимум одну степень свободы в плоскости киля

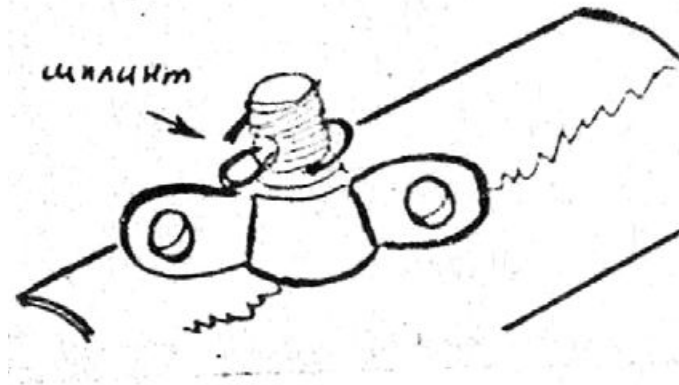


СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КАРКАСА

Соединения пересекающихся труб должны быть усилены установкой радиусных шайб



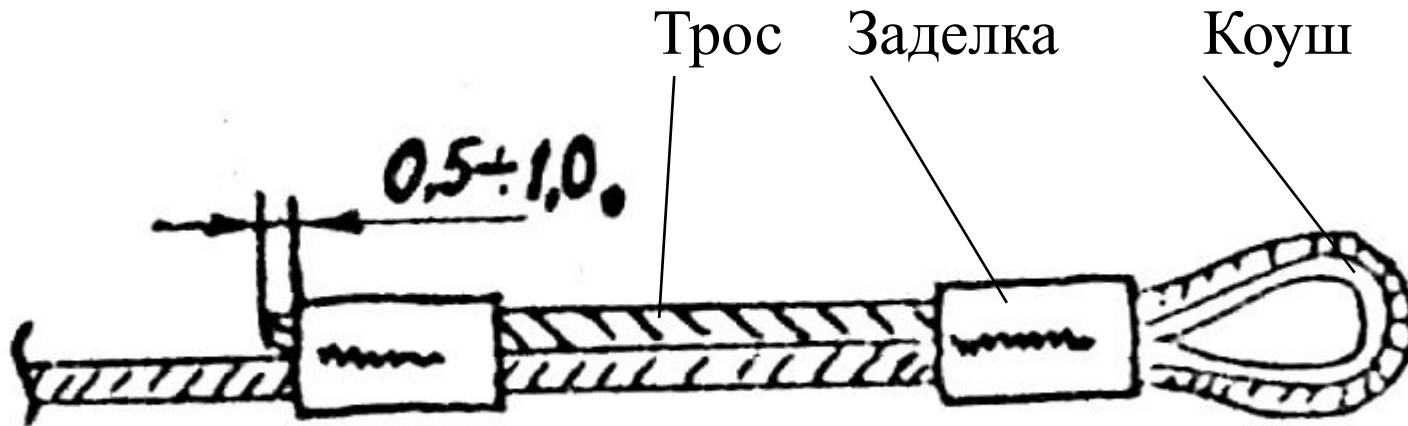
Контровка гайки шплинтом



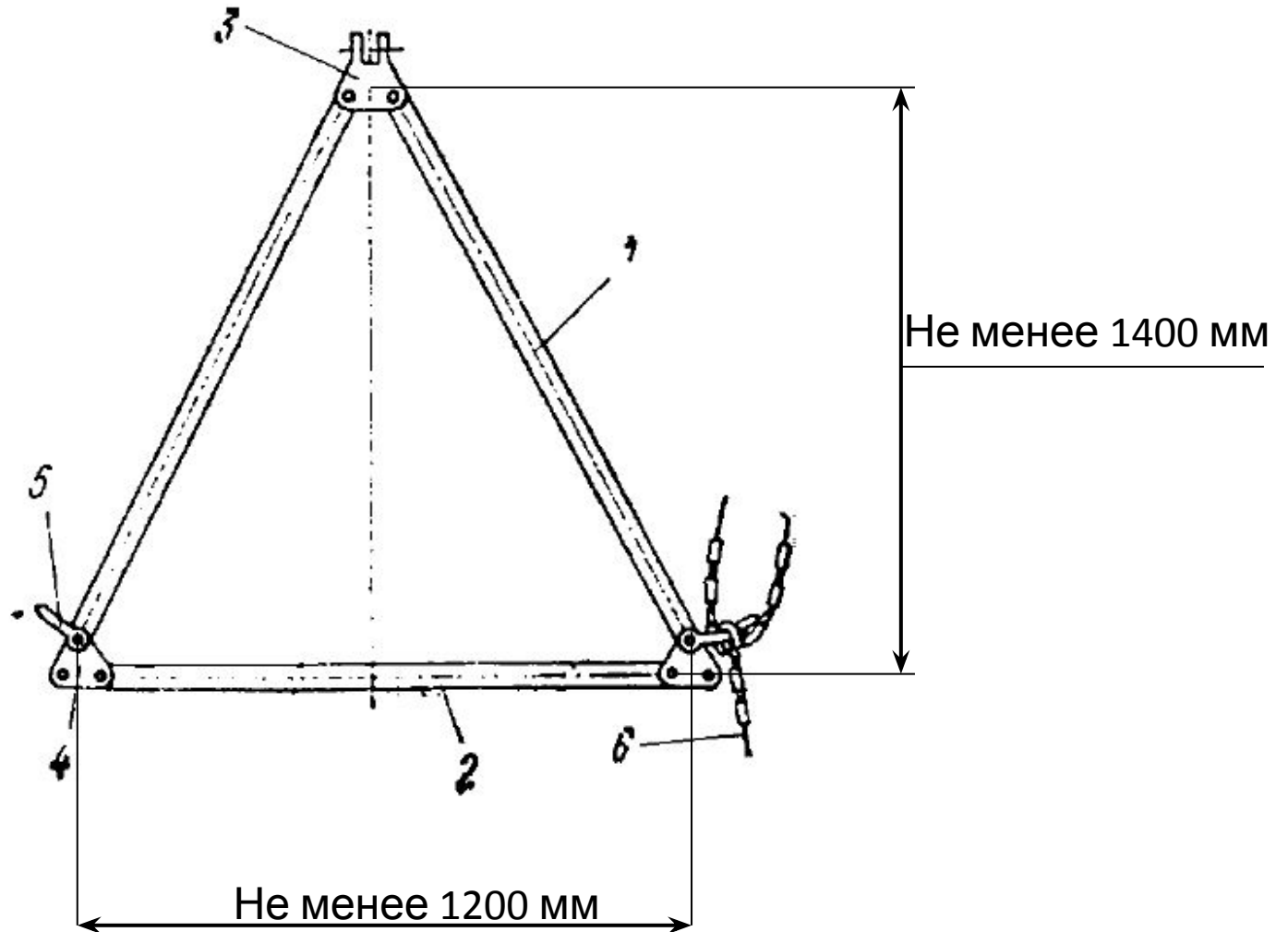
ТРОСОВЫЕ РАСТЯЖКИ

Диаметр нижних боковых растяжек - **не менее 3.0 мм**, остальных - **не менее 2.5 мм**.

Диаметр верхних тросов - **не менее 2.2 мм**.



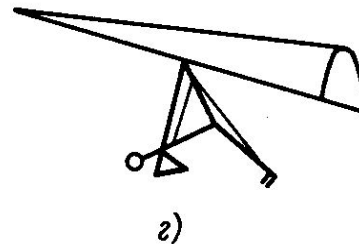
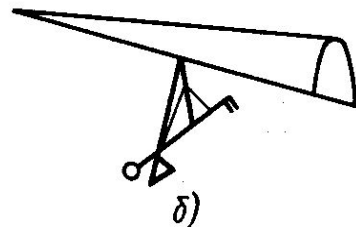
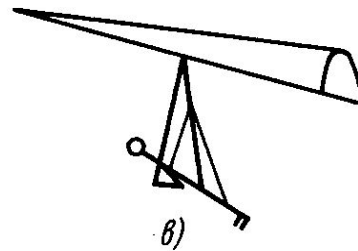
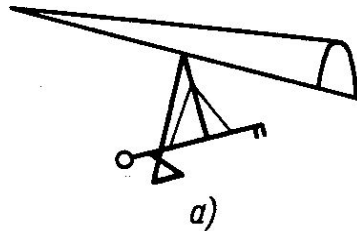
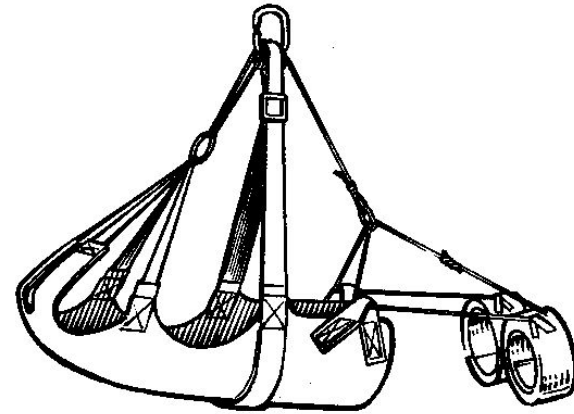
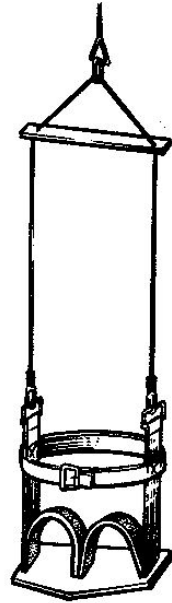
РУЛЕВАЯ ТРАПЕЦИЯ



ПОДВЕСНЫЕ СИСТЕМЫ

Сидячая

Горизонтальная



АНТИПИКИРУЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Каждый дельтаплан должен быть оборудован надёжным и эффективным **антипикирующим устройством** (АПУ), автоматически срабатывающим при достижении определённой максимальной скорости.

