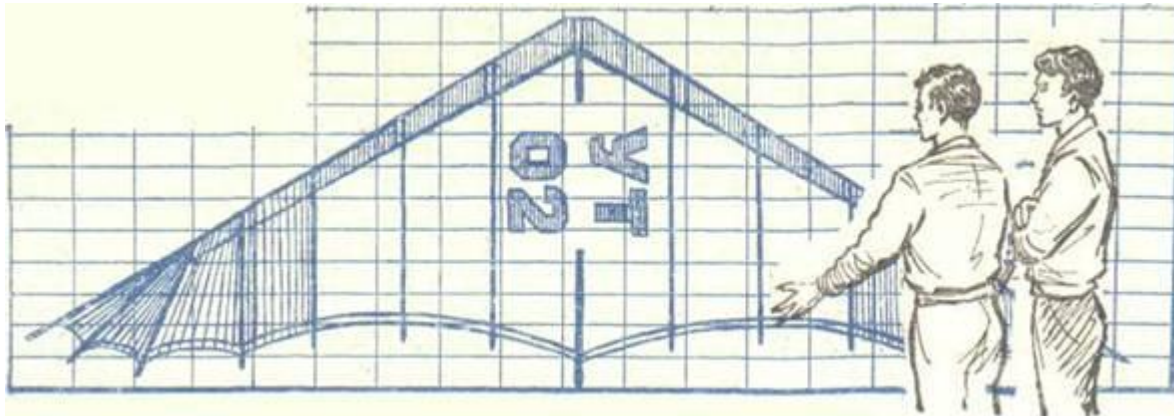


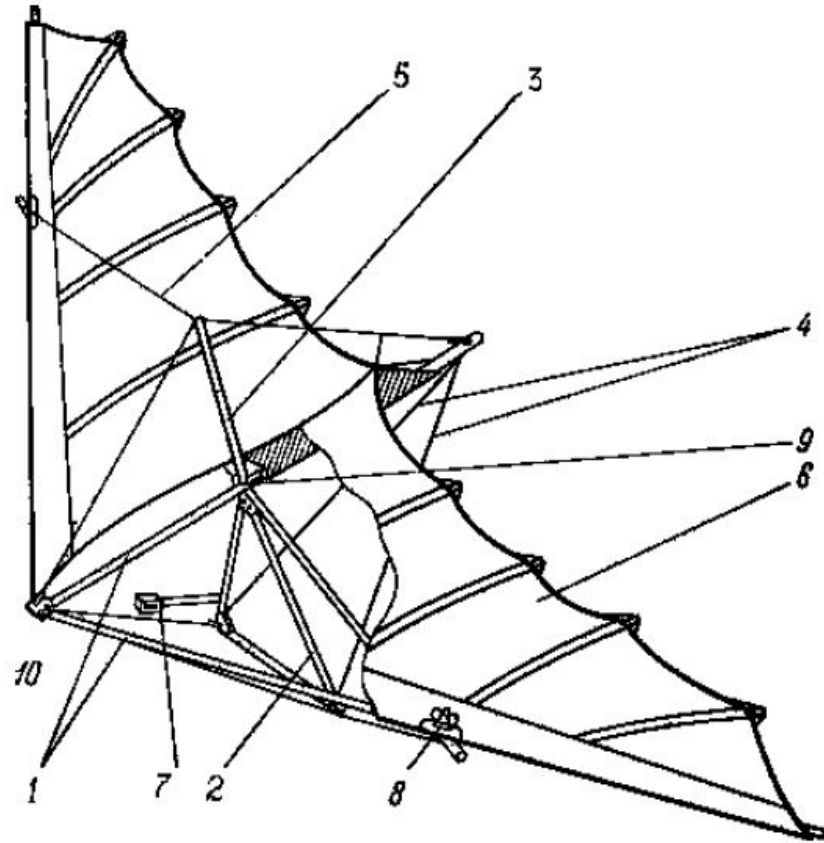
# КОНСТРУКЦИЯ ДЕЛЬТАПЛАНА



# КОНСТРУКЦИЯ ДЕЛЬТАПЛАНА

Дельтаплан состоит из следующих основных частей:

- купол с латами - 6
- силовой каркас - 1
- рулевая трапеция - 2
- мачта - 3
- нижние тросовые растяжки
- верхние тросовые растяжки



"Временные технические требования к дельтапланам" (ВТТД-80-84)

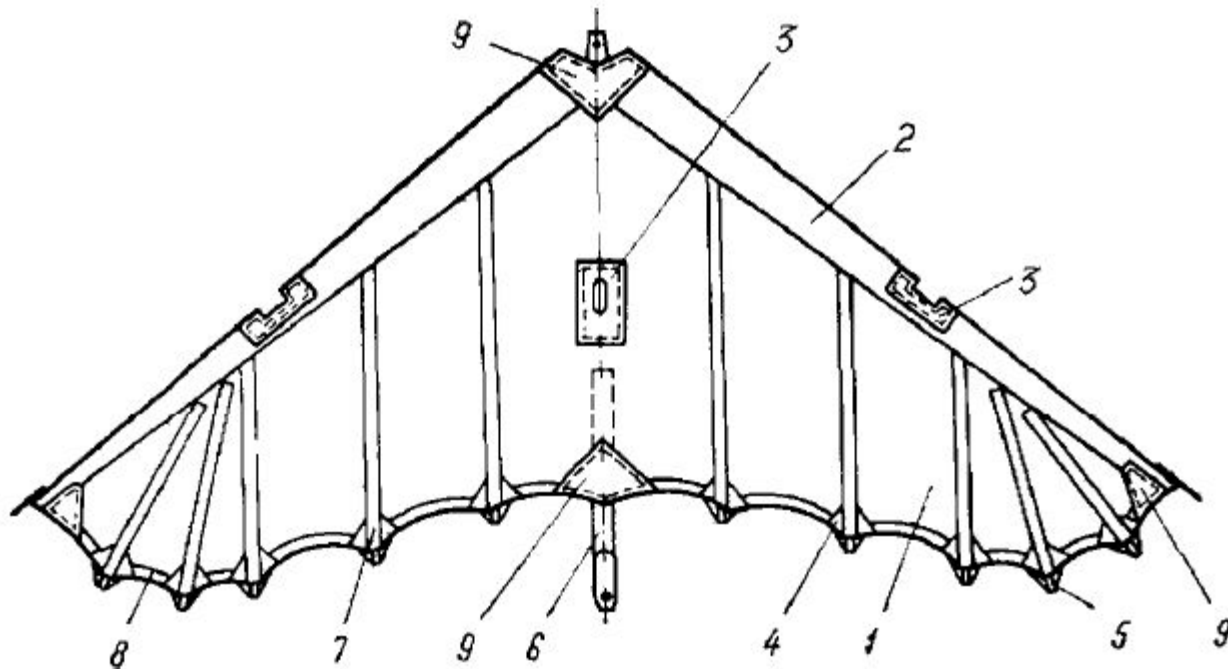
# КУПОЛ ДЕЛЬТАПЛАНА

МАТЕРИАЛ КУПОЛА: необходимо использовать для купола высокопрочную синтетическую ткань, например **лавсан, дакрон**.

На куполе дельтаплана не должно быть неусиленных вырезов, отверстий, разрывов и порезов ткани, расползающихся швов.

Для шитья используют прочные нитки (капроновые, лавсановые, нейлоновые) с разрывной нагрузкой не менее 1.5 кг.

Основной тип строчки—**зигзаг**.



# Латы

Поверхность крыла укреплена латами, устраняющими морщины и складки на куполе и препятствующими развитию флаттера.

Латы бывают профилированными или непрофилированными.

Материал лат: стекловолокно, стеклопластиковые, алюминий

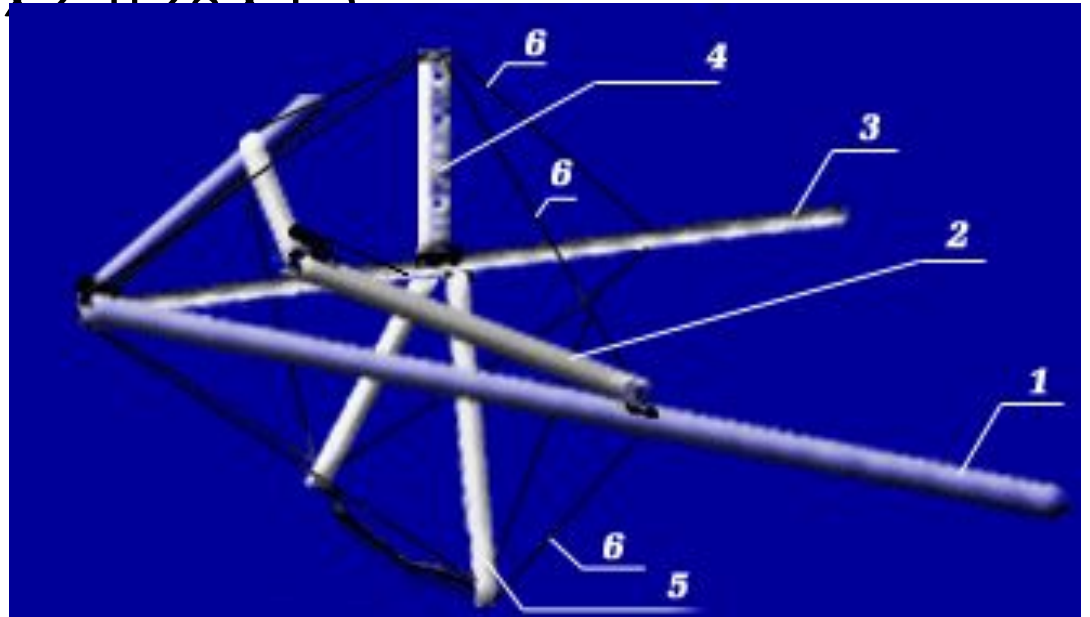


# Каркас дельтаплана

Каркас дельтаплана должен быть выполнен из труб - **Д16Т**,

**АМГ-6, Д-1**

1. Боковые трубы (левая и правая)  $d 42 \times 1.0$ ,  $d 40 \times 1.5$ ,  $d 45 \times 1.5$
2. Поперечная балка.
3. Килевая балка.
4. Мачта (у безмачтовых дельтапланов нет) – труба  $30 \times 1.0$ ,  $25 \times 1.5$
5. Трапеция – трубы  $d 25 \times 2$ ,  $d 28 \times 1.5$
6. Троса.

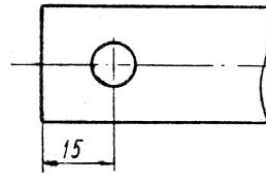
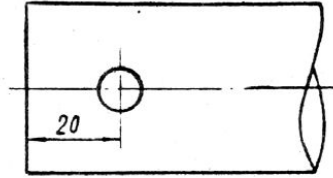


# СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КАРКАСА

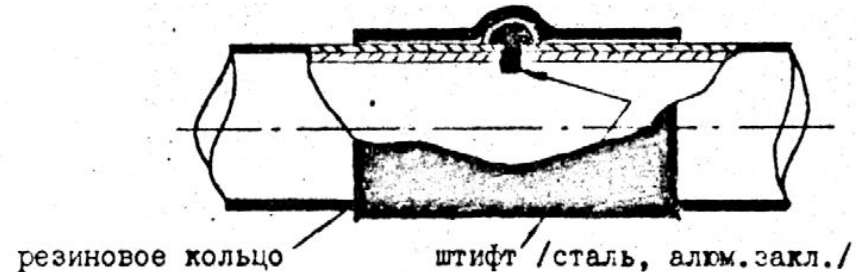
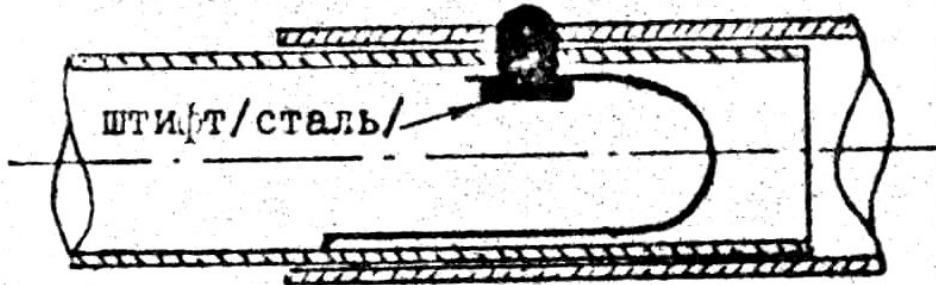
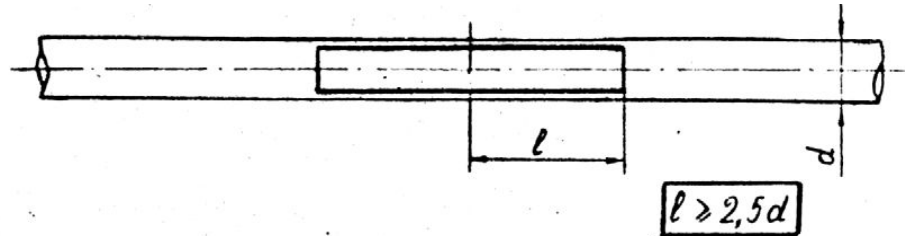
Минимальные размеры от торца труб до осей отверстий

а) трубы каркаса

б) трубы мачты и трапеции

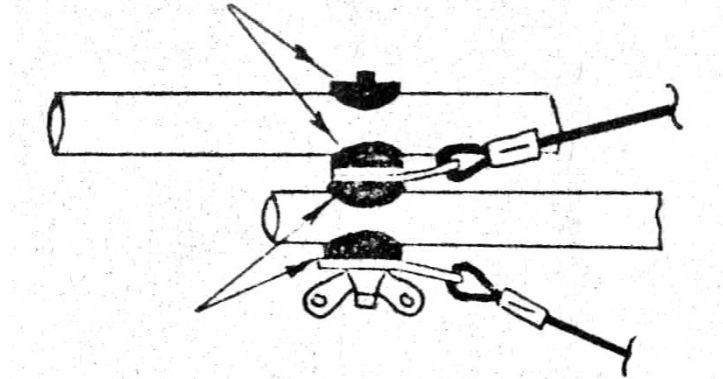


Крепление трапеции управления к каркасу должно быть шарнирным и иметь минимум одну степень свободы в плоскости киля

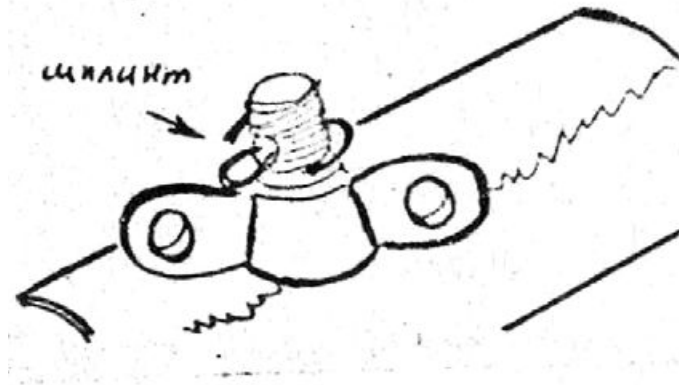


# СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КАРКАСА

Соединения пересекающихся труб должны быть усилены установкой радиусных шайб



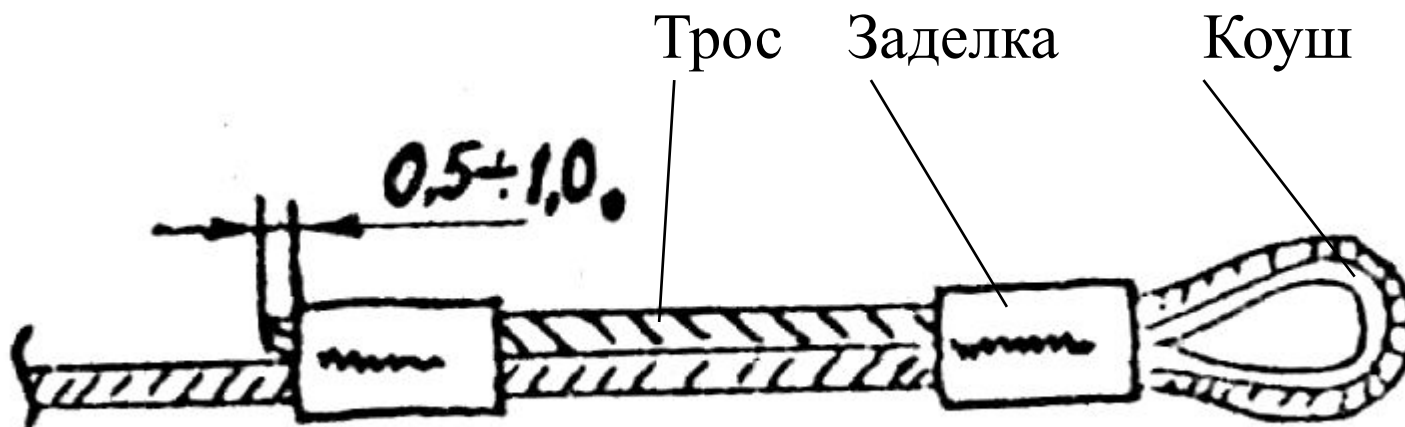
Контровка гайки шплинтом



# ТРОСОВЫЕ РАСТЯЖКИ

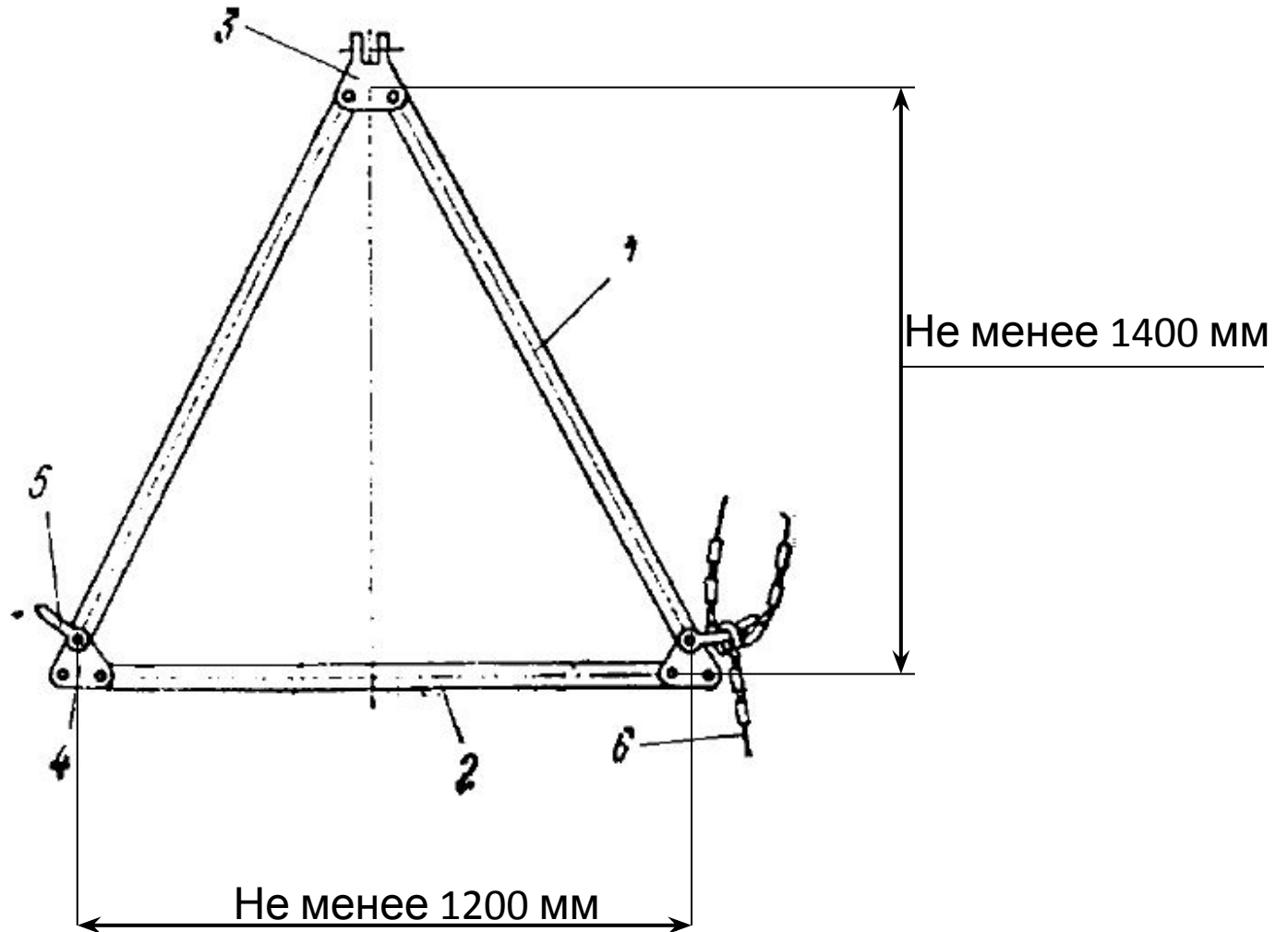
Диаметр нижних боковых растяжек - **не менее 3.0 мм**, остальных - **не менее 2.5 мм**.

Диаметр верхних тросов - **не менее 2.2 мм**.





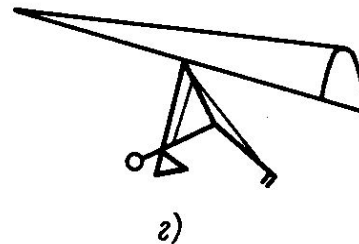
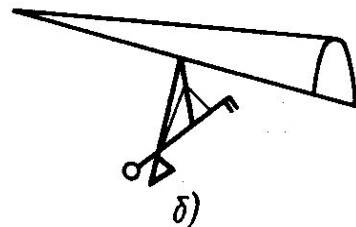
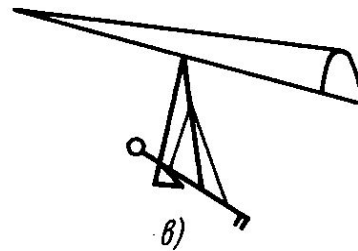
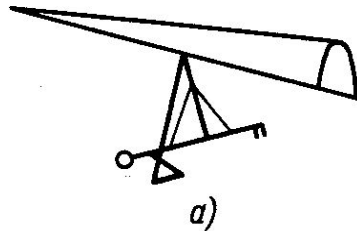
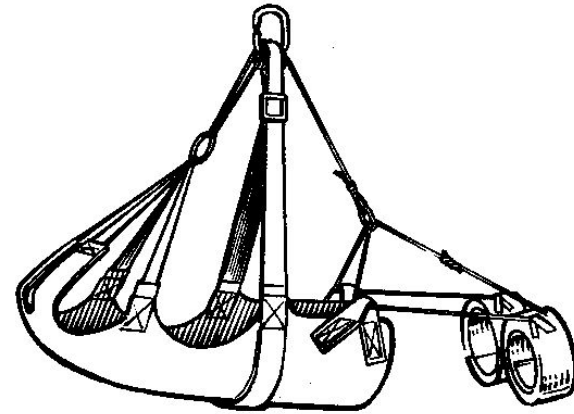
# РУЛЕВАЯ ТРАПЕЦИЯ



# ПОДВЕСНЫЕ СИСТЕМЫ

Сидячая

Горизонтальная



# АНТИПИКИРУЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Каждый дельтаплан должен быть оборудован надёжным и эффективным **антипикирующим устройством** (АПУ), автоматически срабатывающим при достижении определённой максимальной скорости.

