

**Концепция
EVO5
отдел «Шасси»**

ЦЕЛИ

- надежность систем
- быстрый болид
- технологичность
- простота в обслуживании и сборке
- внедряем композиты

РАМА

- снижение веса до ≈ 25 кг
- жесткость не менее 1500
- регулирование жесткости

ПОДВЕСКА

- полностью независимая (4 амортизатора)
- 10-дюймовые диски
- замена шин на Hoosier

ПРИВОД

- легкий дифференциал
- крепление привода к двигателю
- уменьшение диаметра ведомой звездочки

ЭРГОНОМИКА

- анализ посадки водителя
- уменьшение поворота руля
- регулирование педалей
- регулирование ремней
- оптимизация кресла

Скидываем вес

- неподрессоренная масса: - 9 кг
- рама: -15 кг
- привод: - 5 кг
- крепления и др. мелочь: -2 кг

В итоге: $243-31=212$ (ПРИМЕРНО!) со стороны отдела шасси