

'Innovation that excites'

Nissan Motor Co., Ltd.

日産自動車株式会社

Yoshisuke Aikawa



- Датой основания корпорации считается 26 декабря 1933 года, когда в результате слияния компаний «Tobata Casting» и «Nihon Sangyo» была создана новая компания, которая с 1 июня 1934 года носит название «Ниссан мотор» (по первым буквам названия компании «Нихон сангё» — «японская промышленность»).
- В 1934 году название корпорации официально меняется на «**Nissan Motor**»
- Штаб-квартира - Йокогама

«Искренность
ь приносит
успех»



INFINITI®



Den Kenjiro

Aoyama

Rokuro

Takeuchi

Aketaro

- 1931 – 1986 гг.; 2013 – наст. время

DATSON (SON = 損 = loss) **X**

DATSUN 

Военное производство



DAT-GO
1914



Datsun on-DO
2014



1969 – 1 млн ед.
1972 – 10 млн ед.
1994 – 60 млн ед.

- Nissan Marine — судостроительное подразделение занимается строительством разнообразных кораблей и корабельных двигателей.
- Nissan Iwaki — предприятие по производству двигателей.
- Nissan Nismo — тюнинг и доработка автомобилей, дизайнерский центр, от концептуальных набросков до полномасштабной глиняной модели, а также весь внутренний и внешний дизайн, цветовой дизайн, дизайн запасных частей и аксессуаров.
- Также Nissan работает в областях телекоммуникаций, финансовых услуг, текстильного машиностроения. Аэрокосмическое подразделение создаёт двигатели для ракет.

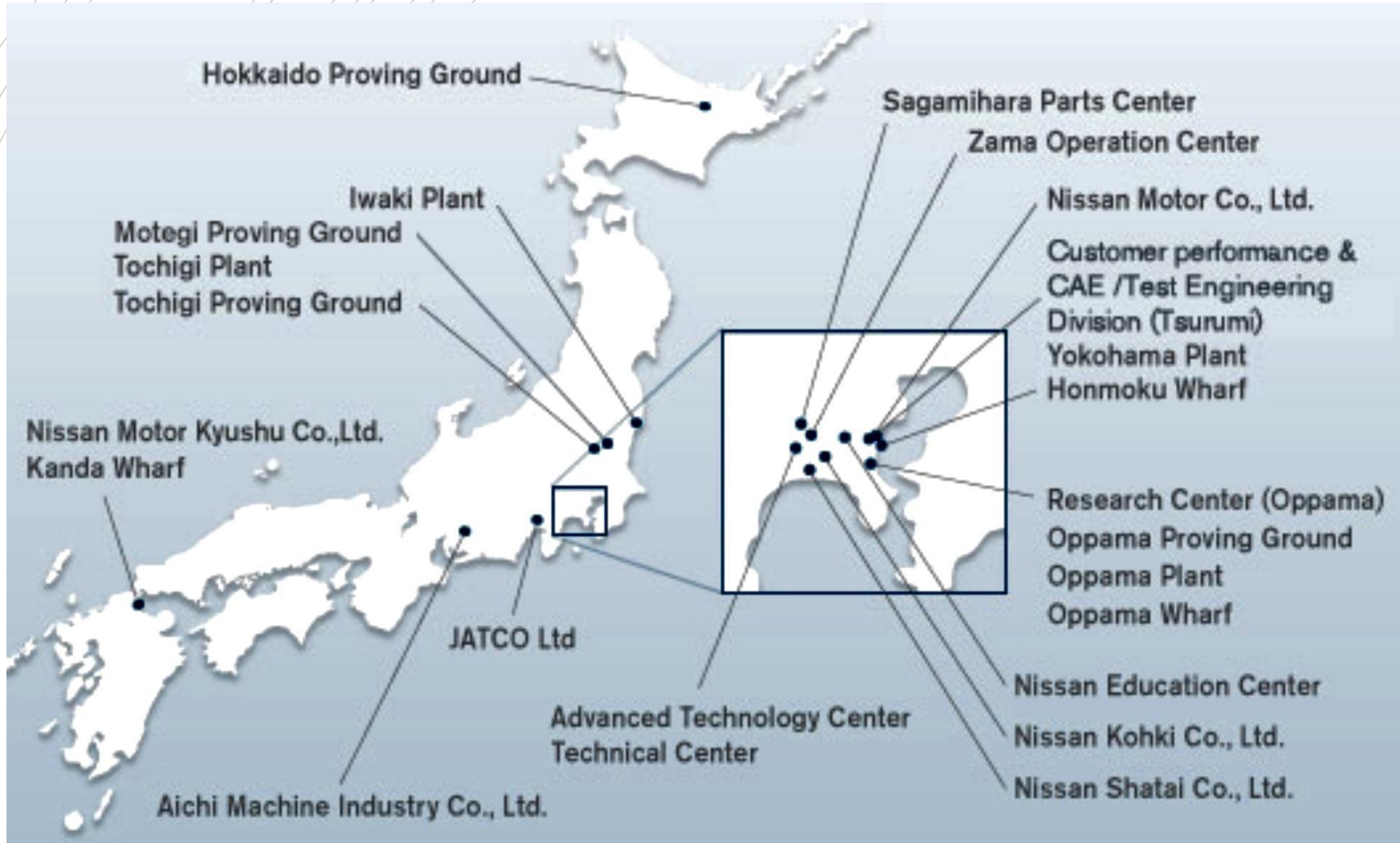
NISSAN WORLD



Современное расположение производственных цехов NISSAN



Инфраструктура NISSAN в Японии



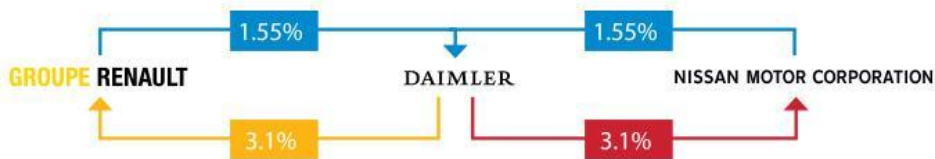
Carlos Gon
a.k.a.
Cost Killer



**Экономика
должна
быть
экономной
(с)**

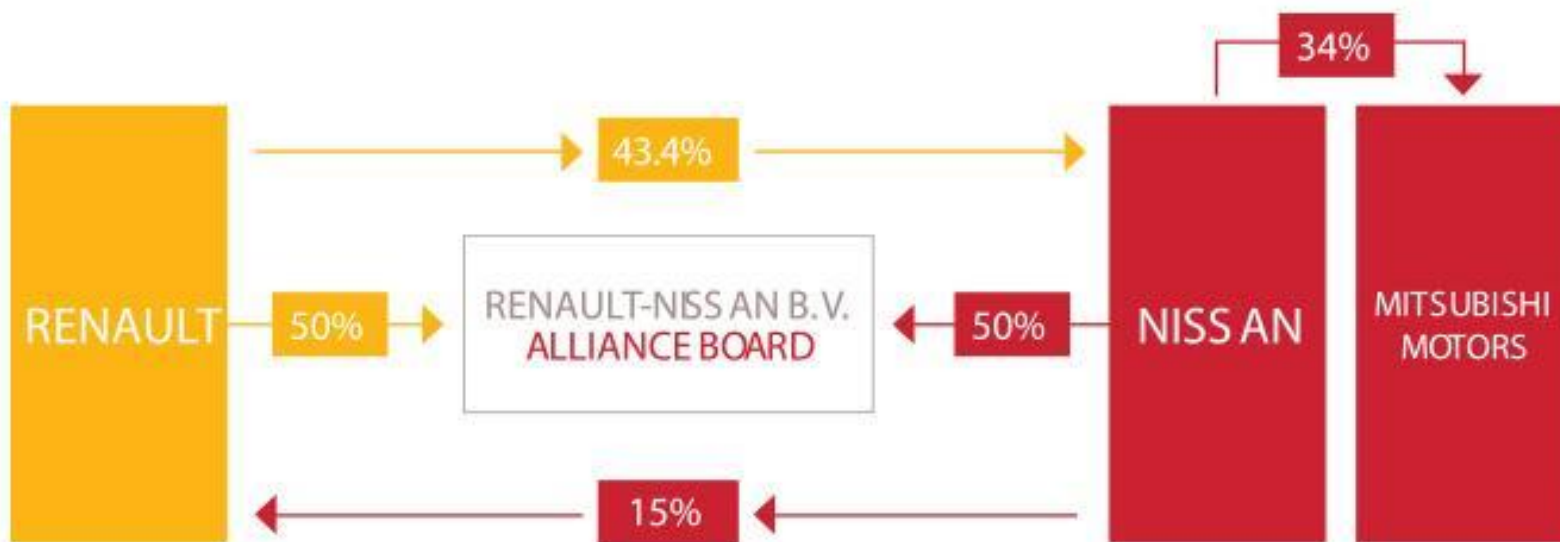
- **«самый трудолюбивый человек в мире» по версии Forbes, «Человек года-2003»**
- кавалер высшего ордена Британской империи
- **в 2013 году одновременно был президентом и гендиректором Renault, президентом и старшим исполнительным директором Nissan, председателем совета директоров АвтоВАЗа**
- *Основные принципы вывода предприятий из кризиса – сокращение непроизводственных расходов (прежде всего, путем увольнения управленцев), продвижение на рынок наиболее конкурентоспособных товаров, использование передовых технологий, поиск оптимального соотношения цены и качества*

свою очередь имела 15% активов французского автопроизводителя



Renault-Nissan-Mitsubishi

- 27 марта 1999 года Renault и Nissan в лице Луи Швейцера и Йошизаку Ханавы ударили по рукам: за 36,8% акций Nissan Motor и 22,5% акций Nissan Diesel компания «Renault» заплатила 605 млрд иен (\$5,1 млрд).
- Daimler. В рамках «исторического сотрудничества» немецкий концерн получил 3,1% акций франко-японского альянса и такой же процент передал в Renault-Nissan (по 1,55% каждой из сторон)
- В 2016 году Nissan покупает стремительно обесценивающиеся



ПРОДАЖИ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ АЛЬЯНСОВ И КОНЦЕРНОВ – 2017*, ШТ.



* В СКОБКАХ ДАНЫ БРЕНДЫ, ПРОДАЖИ КОТОРЫХ УЧТЕНЫ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ; В СКОБКАХ НЕ ДАНЫ НАЗЫВАНИЯ БРЕНДОВ, ЕСЛИ ОНИ СОВПАДАЮТ С НАЗВАНИЕМ КОМПАНИИ

** ПРОДАЖИ HYUNDAI В ПРОШЛОМ ГОДУ СОСТАВИЛИ 4 506 527 ШТ., ОСТАЛЬНОЕ ИЗ УКАЗАННОЙ СУММЫ ПРИХОДИТСЯ НА KIA

Увлечшись соревнованием с Toyota (по плану «Стратегия-2018» Volkswagen должен был стать первым автопроизводителем мира), немцы пропустили вперед альянс Renault-Nissan-Mitsubishi

**По мере
возрождения
Nissan в
японской
фирме крепки
сепаратистски
е настроения**

- 1 апреля 2017 года он уступил место президента Nissan японцу Хирото Саикаве. В качестве компенсации Гону дали формально более высокое кресло председателя совета директоров Nissan (и аналогичный пост в Mitsubishi), обладатель которого на деле практически не имеет полномочий по оперативному управлению компанией.

Nissan Russia (с 2004)

- Продажи компании на российском рынке в 2017 году составили 105 482 автомобиля трех брендов. Доля рынка Nissan, Infiniti и Datsun в России в 2017 году составила 6,6%.
- Продажи Nissan на российском рынке в 2017 году составили 76 000 автомобиля, из них около 45 тысяч были произведены на заводе Nissan в Санкт-Петербурге. Доля рынка Nissan в России в 2017 году составила 4,8%.
- Datsun были представлены в 2014 году, и всего за три месяца продаж уже достигли ощутимых результатов, войдя по итогам декабря в двадцатку самых популярных автомобильных марок в стране
- Официальные продажи Infiniti в России начаты в октябре 2006 года. В 2017 году в России было продано 4 972 автомобилей бренда, доля рынка составила 0,3%.

**Каменка
(Санкт-
Петербург,
Приморский
район, 2007)**

- 2006 - меморандум о взаимопонимании между правительством Санкт-Петербурга и Nissan Motor Co. Ltd
- Инвестиции в строительство составили 200 млн. долларов США
- 2009 – первый Nissan Teana российской сборки
- 2012, 2013 - «Лучший завод по качеству продукции» среди заводов Nissan в мире
- В 2017 финансовом году на заводе был зафиксирован абсолютный рекорд по объему производства в годовом исчислении с момент запуска в 2009 году - был собран 50 921 кроссовер Qashqai, X-Trail и Murano, что на 29% превысило результат 2016 финансового года.

Перспективы 2018

- В 2018 финансовом году Nissan надеется на дальнейшую стабилизацию автомобильного рынка России и рассчитывает сохранить свои позиции в тех его сегментах, где ведущую роль играют производимые локально кроссоверы
- Интеграция мультимедийной платформы Яндекс.Авто. Также Nissan намерен вместе с командой Яндекс.Авто развивать проекты в сфере connected-car
- Максимум сил на развитие автомобилей с нулевым уровнем выбросов CO₂ в атмосферу.

АВТОВАЗ

- Я верю в «АвтоВАЗ» и Россию. Я не думаю, что рубль будет слабеть вечно, а рынок падать (с) Карлос Гон
- Рынок упал на 50%, почти 67 млрд руб. потерял отечественный «АвтоВАЗ» **по итогам 2015 года**. Выручка компании упала на 8%, до 176,5 млрд руб. **Альянс по итогам года лишился более €620 млн от участия в предприятии**
- Чтобы хоть как-то сократить серьезные производственные издержки, глава «АвтоВАЗа» Бу Андерссон уже перевел работу завода в Тольятти на четырехдневный режим и урезал всем, включая топ-менеджмент, заработную плату на 20%.
- Удар по «АвтоВАЗу» пришелся сильнее, поскольку он работает только в России. У Renault-Nissan есть Китай, Бразилия, Европа, но у «АвтоВАЗа» ничего этого нет.

150 000 000 NISSAN



- 100-миллионный Nissan сошел с конвейера в 2006 году, спустя 73 года после основания компании, однако следующие 50 миллионов были выпущены всего за 11 лет. Обращает на себя внимание и тот факт, что 76,5% из этих 50 миллионов были собраны за пределами Японии, что в полной мере отражает глобальный характер сети Nissan.
- Электрокар Nissan LEAF уже преодолел рубеж в 10000 единиц.
- 20 сентября 2017 года количество выпущенных во всем мире автомобилей Nissan достигло в 150 миллионов.

