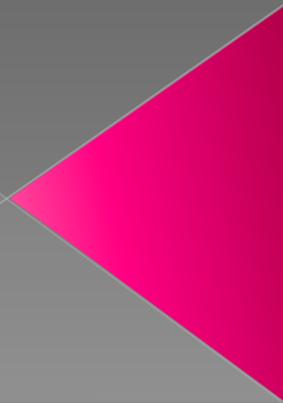


Дальний Восток



- Дальний Восток — самый удалённый от Москвы на восток регион России и самая удалённая от метрополии провинция в мире, представляющий Дальневосточный федеральный округ Российской Федерации. Географически, исторически и по активности миграции населения к Дальнему Востоку нередко относят Забайкалье.

- Площадь региона — 6169,3 тыс. км² (около 36 % территории РФ).

- Население (дальневосточники) — 6,5 млн чел. (около 4,7 % населения РФ).



В физической географии

В физико-географическом районировании Дальневосточный федеральный округ делится на три физико-географические страны: Северо-Восточная Сибирь, Амуро-Сахалинская страна, Северо-Притихоокеанская страна (кроме того, часть территории относится к Средней и Южной Сибири):

Северо-Восточная Сибирь примерно соответствует восточной Якутии (горная территория к востоку от Лены и Алдана); остальная часть Якутии входит в Среднюю и Южную Сибирь;

Амуро-Сахалинская страна включает Амурскую область, Еврейскую Автономную область, южную часть Хабаровского края, Приморский край и о. Сахалин);

Северо-Притихоокеанская страна включает восточные части Чукотского автономного округа, Магаданской области и севера Хабаровского края, Камчатский край, Курильские острова.[1][2]

Согласно другому варианту районирования, северное и западное побережье Охотского моря включается в Северо-Восточную Сибирь, а не в Северо-Притихоокеанскую страну.



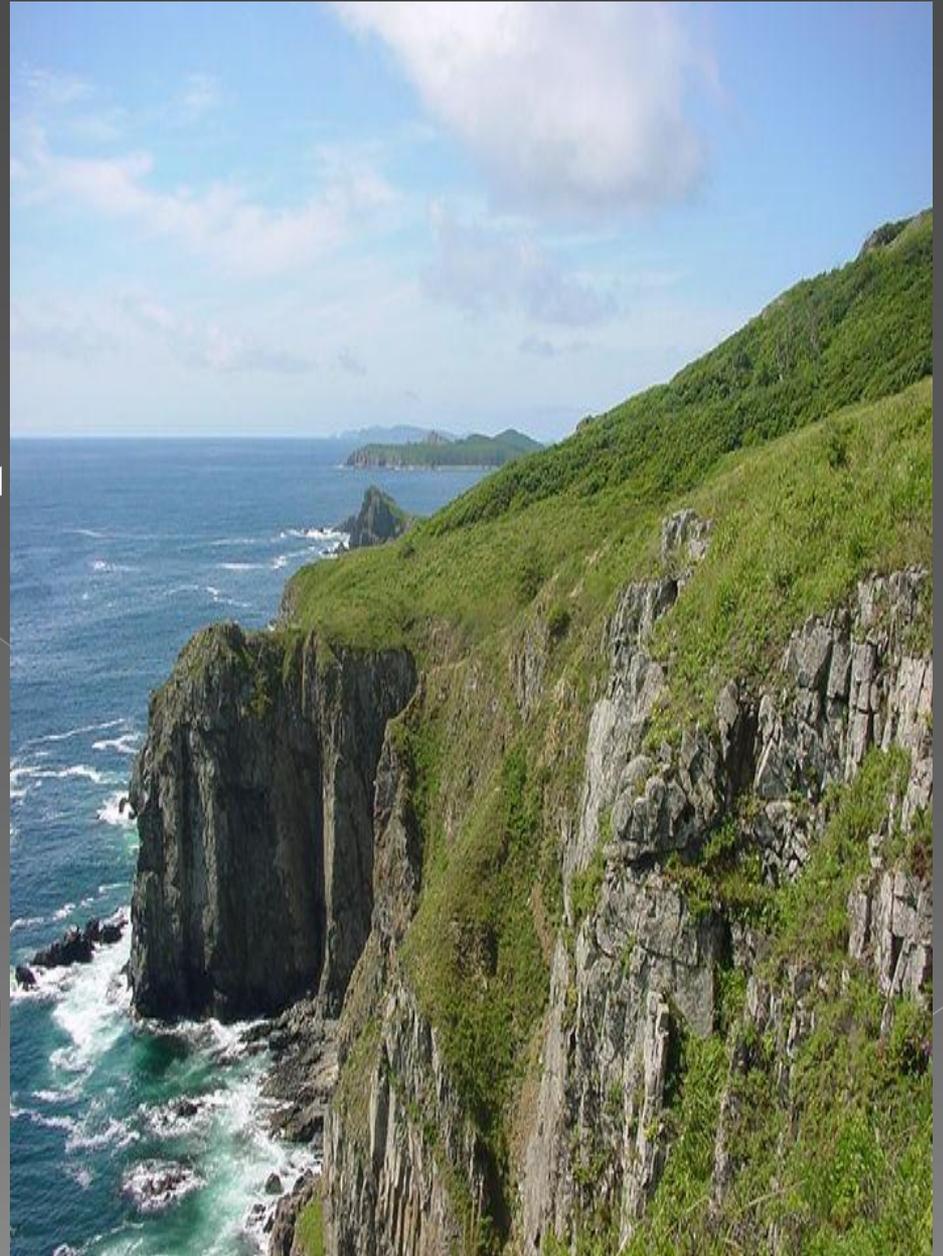
Города Дальнего Востока России

- Хабаровск — Крупнейший город и административный центр Хабаровского края, Дальневосточного федерального округа и Дальневосточного военного округа. Население 579,2 тыс. чел. (2009).
- Владивосток — Второй по величине город Дальнего Востока, центр Приморского края. Население 547 тыс. чел. (2009).
- Комсомольск-на-Амуре — крупный промышленный центр, второй по значению город Хабаровского края. Население 271 тыс. чел. (2007).
- Биробиджан — центр Еврейской автономной области, транспортный узел Транссибирской магистрали. Население 75 тыс. чел. (2006).
- Благовещенск — центр Амурской области, крупный торговый центр на границе с Китаем. Население 246 тыс. чел. (2007).
- Находка — важнейший порт Дальнего Востока (вместе с Восточным), второй по значению город Приморского края. Население 170,0 тыс. чел. (2007).
- Магадан — центр Магаданской области. Население 99 тыс. чел. (2009).
- Советская Гавань — город Хабаровского края, портовая особая экономическая зона. Население 28,7 тыс. чел. (2009).
- Анадырь — центр Чукотского автономного округа. Население 11,2 тыс. чел. (2006).
- Петропавловск-Камчатский — центр Камчатского края. Население 195,1 тыс. чел. (2007).
- Южно-Сахалинск — центр Сахалинской области. Население 173,6 тыс. чел. (2005).
- Якутск — столица Якутии, речной порт на реке Лена, транспортный узел строящейся Амуро-Якутской магистрали. Население более 235,6 тыс. чел. (2005).



Административное деление

Якутия административно включена в Дальневосточный федеральный округ РФ, хотя географически относится к Восточной Сибири. При этом существуют тенденции интеграции Дальнего Востока и Восточной Сибири в взаимосвязанную административно-экономическую структуру, примером чего может служить как федеральная программа "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Забайкалья", так и зонирование связи сотовыми операторами, включающими все субъекты федерации восточней Иркутского края в зону "Дальний Восток"[3].



Часовые пояса

Дальний Восток расположен в 4 часовых поясах, с +9 по +12 UTC зимой и с +10 по +13 UTC летом.

[править]

Транспортная сеть

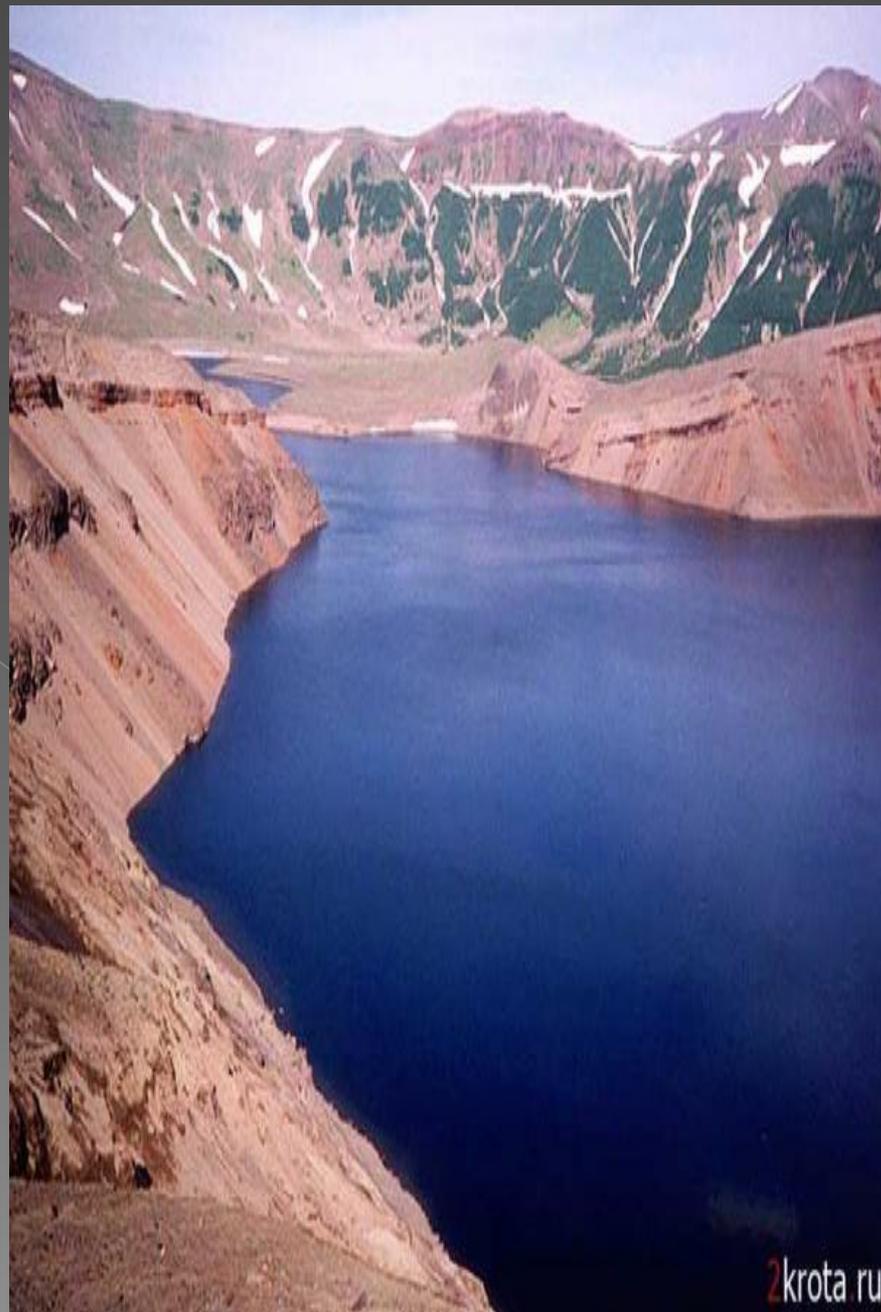
Через ДВ проходит Транссибирская магистраль — величайшая и самая протяжённая железная дорога России.

На территории ДВ построен БАМ — железнодорожная магистраль Восточной Сибири.

Через ДВ по маршруту Чита — Сковородино — Свободный — Биробиджан — Хабаровск проходит федеральная автотрасса Чита-Хабаровск.

По маршруту Якутск — Магадан проложена новая автотрасса.

В проекте строительство новой Амуро-Якутской ж/д магистрали через Чукотку, чтобы связать Россию и США через Берингов пролив.



- Дальний Восток России расположен в самых разных климатических поясах. Сами южная точка находится на широте Дербента и Дубровника, а самая северная точка находится за полярным кругом севернее Барроу на Аляске.
- С 1992 происходит отток населения Дальнего Востока в центральные регионы России. За 18 лет население ДВ региона сократилось более чем на 1 млн чел. [источник не указан 85 дней] Такого катастрофического разрыва социально-миграционных связей со своей метрополией не было ни у одной из европейских колоний Нового Света. [источник не указан 86 дней]
- В 1920—1922 на территории ДВ (без Якутии) и Забайкалья существовала независимая Дальневосточная республика, в 1918 г. ДВ входил в состав независимой Сибирской республики, в 1918—20 гг. существовала независимая Забайкальская Республика, в 1921-22 гг. на территории Приморья, Камчатки и Хабаровского края существовала независимая республика — Приамурье.
- Самый большой по территории регион ДВ — Якутия, а самый маленький — Еврейская автономная область. Наиболее населён Приморский край, а наименее — Чукотка.
- На всём Дальнем Востоке России, превышающим площадь Европы, проживает в 1,5 раза меньше жителей, чем в Москве.
- Южный регион Дальнего Востока в начале XX века по темпам своего экономического развития, использованию машин в промышленности и сельском хозяйстве и по образовательному уровню населения опережал не только Россию, но и США. [4]
- Южному региону Дальнего Востока переселенцы из Украины в первой половине XX века дали название Зелёный Клин. [источник не указан 86 дней]
- Порядка 80 % легковых автомобилей на Дальнем Востоке России составляют подержанные праворульные автомобили, ввезённые из Японии [источник не указан 93 дня]. Их доля не уменьшается, несмотря на ограничительную политику государства. [источник не указан 86 дней]
- Североамериканские колонии Британской империи находились к Лондону более чем на 1000 км ближе (5000 км.), чем Дальневосточный регион к Москве.
- Сегодня стоимость морских перевозок грузов между Европой и Новым Светом равна стоимости железнодорожным перевозкам между Москвой и Владивостоком и Хабаровском (например, перевоз машины стоит в среднем 1500 долларов [источник не указан 86 дней]), а время перевоза между Россией и Дальневосточным регионом в 3 раза дольше (17-20 дней), чем между Европой и Америкой (5-7 дней).
- Плотность населения Приморского края (12 чел./км²) и южных районов Хабаровского края (10 чел./км²) и Амурской области (8 чел./км²) в 2 раза выше, чем в восточных областях Казахстана (5-5,4 чел./км²). Но никто не говорит о возможности захвата Китаем казахских территорий. Проблема разговоров о «китайской угрозе» для Дальневосточного региона заключается в его большой отдалённости от метрополии. Схожая ситуация развивалась и с Аляской в середине XIX века. [источник не указан 86 дней] когда несколько десятилетий в Петербурге шли разговоры о возможности захвата англичанами Аляски (что Великобритания никогда не планировала) и об её слабой заселенности, а затем в 1867 году Аляска русскими была продана американцам.
- С 2008 года дальневосточники лидируют в РФ по численности антиправительственных выступлений. [1] [источник не указан 86 дней]



