

**КРУПНЕЙШИЕ  
ПРОИЗВОДИТЕЛИ  
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
В  
РОССИИ.**

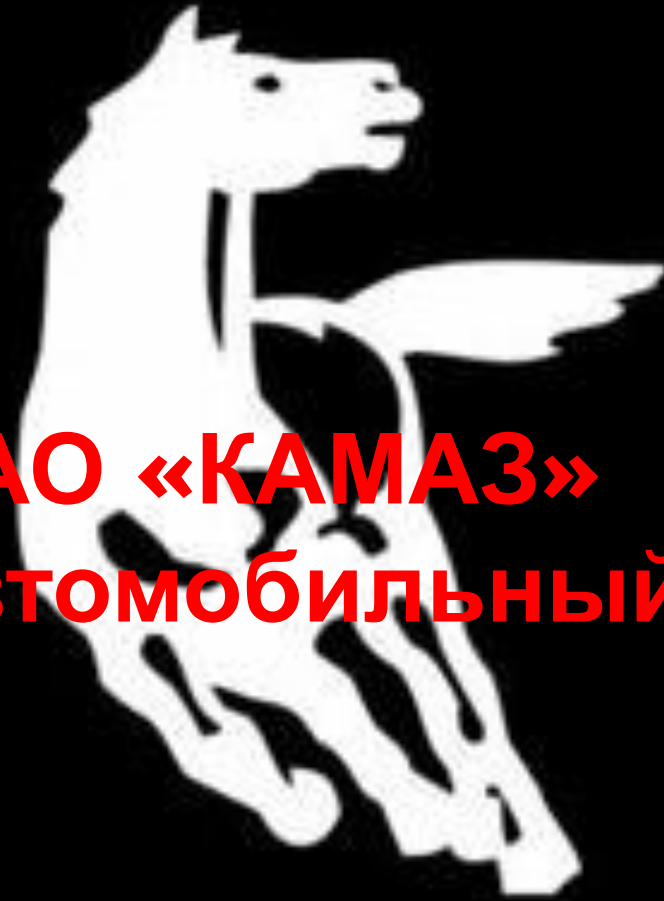
**За рулем**



# Введение.

На сегодняшний день немаловажную роль во многих сферах экономической деятельности играет транспорт. Прежде всего, от него зависит то, насколько быстро, а главное, надежно груз будет доставлен из одного места в другое. В данной работе рассмотрены, прежде всего, основные производители грузового транспорта в России и приведены данные о состоянии этой отрасли на сегодняшний день.





**ОАО «КАМАЗ»**

**Камский автомобильный завод.**



**KAMAZ**



# «КАМАЗ»

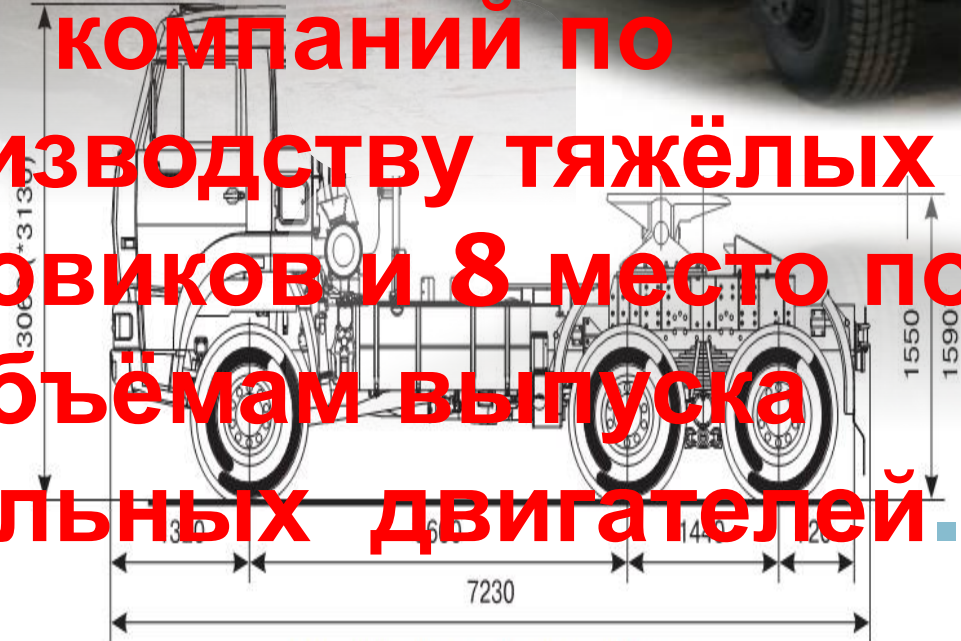
На сегодняшний день крупнейший в России и СНГ комплекс предприятий по производству большегрузных автомобилей, автобусов, тракторов, дизельных двигателей и комплектующих.







**По состоянию на 2010  
год компания занимала  
13 место среди  
ведущих мировых  
компаний по  
производству тяжёлых  
грузовиков и 8 место по  
объёмам выпуска  
дизельных двигателей.**

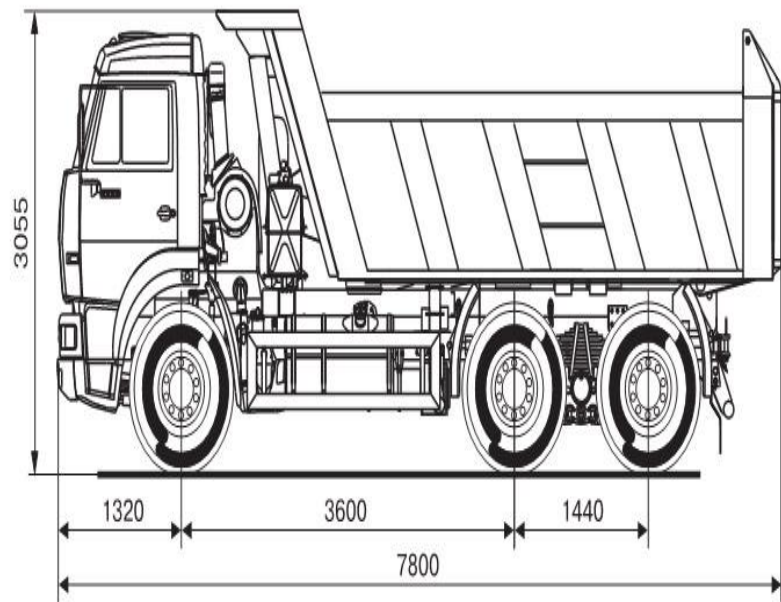


\* Размеры для автомобиля снаряженной массы.

На III квартал 2011 года на  
автомобильном заводе  
«КАМАЗ» собрано более 1  
млн. 995 тысяч готовых  
автомобилей.







Единый производственный комплекс группы организаций ОАО «КАМАЗ» охватывает весь технологический цикл производства грузовых автомобилей – от разработки, изготовления, сборки автотехники и автокомпонентов до сбыта готовой продукции и сервисного сопровождения.



На рынке грузовых автомобилей России в классе полной массой свыше 16 тонн «КАМАЗ» занял долю 39%



В 2012 году, с вводом в  
России технических  
регламентов,  
соответствующих  
международным  
стандартам «Евро-4»,  
КАМАЗы будут  
оснащаться двигателями  
этого экологического  
уровня.





# Военная техника

По заказу Минобороны ОАО «КАМАЗ» разработало унифицированное семейство армейских автомобилей семейства «Мустанг» с соответствующими эксплуатационными





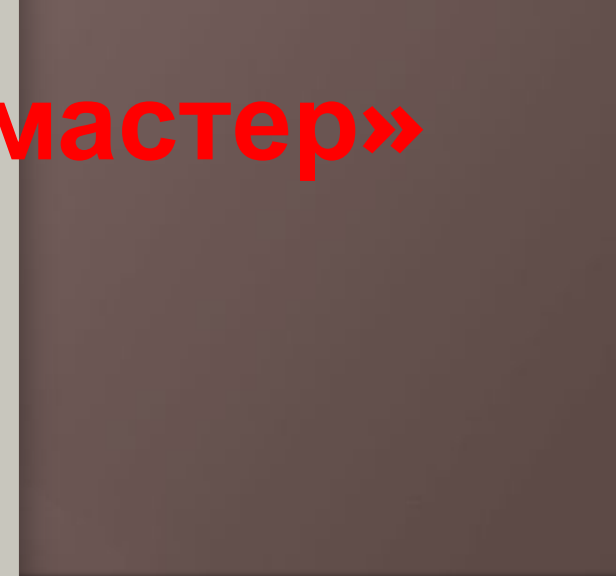


**Спец. Техника.**



**На базе шасси «КАМАЗа»  
так же выпускается  
разнообразная спец.  
Техника.**

# «КАМАЗ-мастер»



Заводская команда «КАМАЗ-мастер» 10 раз выигрывала неформальный чемпионат мира среди производителей грузовых автомобилей – международный ралли-марафон «Дакар». Спортивные победы на «Дакарах» «КАМАЗ» уверенно конвертирует в свои бизнес-успехи.



**ОАО «ГАЗ»**

**Горьковский автомобильный  
завод.**



«ГАЗ»



Российское  
автомобилестроительное  
предприятие, крупный  
производитель легковых, лёгких  
грузовых автомобилей и





Горьковский

автомобильный  
традиционным  
поставщиком  
автомобилей  
сельского

Удельный вес  
производстве  
автомобилей

остается  
грузовых  
для  
хозяйства.

ОАО "ГАЗ" в  
грузовых  
в России





**«ГАЗ» экспортирует свою продукцию в более чем 30 стран мира. Традиционными рынками сбыта являются страны Восточной Европы и СНГ, Юго-Восточной Азии, Южной Америки, Ближнего Востока и Африки.**







«ГАЗ» участвует в реализации национального проекта «Здравоохранение», поставляя автомобили скорой помощи на базе автомобиля «ГАЗель» в учреждения здравоохранения во всех регионах России (80 % парка медицинских автомобилей страны).

В 2011 году АЗ ГАЗ было отгружено 88 347 автомобилей, что на 64,6 % больше, чем в 2010 году (53 668 ед.).

**ОАО «Урал-АЗ»  
Уральский автомобильный  
завод.**





# «Урал-А3»

Одно из крупнейших  
российских предприятий  
по выпуску грузовых  
автомобилей,  
расположенное в Миассе.





<http://newemias.ru>



В сегменте полноприводных  
автомобилей  
Автомобильный завод  
«УРАЛ» является лидером,  
удерживающим более 65 %  
рынка (по данным 2010 года).





WAZOO



Миасские грузовики способны эффективно работать при температурах окружающего воздуха от  $-50$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ . Автомобили «УРАЛ» имеют высокую ремонтпригодность и рассчитаны на безгаражное



С 2005 года Автомобильный завод «УРАЛ» входит в новую для предприятия нишу дорожных грузовиков. На сегодняшний день освоено серийное производство таких автомобилей, как седельный тягач «УРАЛ-63674»





С 2007 года предприятиями – производителями навесного оборудования началось активное освоение производства спецтехники на базе дорожных автомобилей марки «УРАЛ»: автокранов, сортиментовозов, автобетоносмесителей, металловозов и т.д.



# Заключение.

В 2011 году рынок коммерческой техники в России показал рост продаж в 57,4%, достигнув отметки 75,5 тысячи новых машин. В марочной структуре продаж лидирующие позиции занимает продукция КАМАЗа (21,4 тыс. шт.), на долю которой приходится порядка 30% от всех регистраций новых машин. Также традиционно сильны позиции ГАЗа (6,8 тыс. шт.) и «Урала» (4,5 тыс. шт.).

