

Курсовая работа

Тема: «Анализ конструкции и лётная эксплуатации системы управления интерцепторами самолёта Ту-204-100»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения и основные данные самолёта Ту-204-100

- 1.1 Назначение самолета
- 1.2 Конструктивные признаки
- 1.3 Основные лётно-технические данные

2. Система управления интерцепторами самолёта Ту-204-100

- 2.1 Назначение, состав, принцип работы
- 2.2 Лётная эксплуатация системы управления интерцепторами

3. Лётная эксплуатация при возникновении неисправностей

- 3.1 Отказ управления интерцепторами и воздушными тормозами на одной из консолей крыла
- 3.2 Невозможность выпуска или уборки интерцепторов от рукоятки

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Конструкция и эксплуатация самолета Ту-204-100



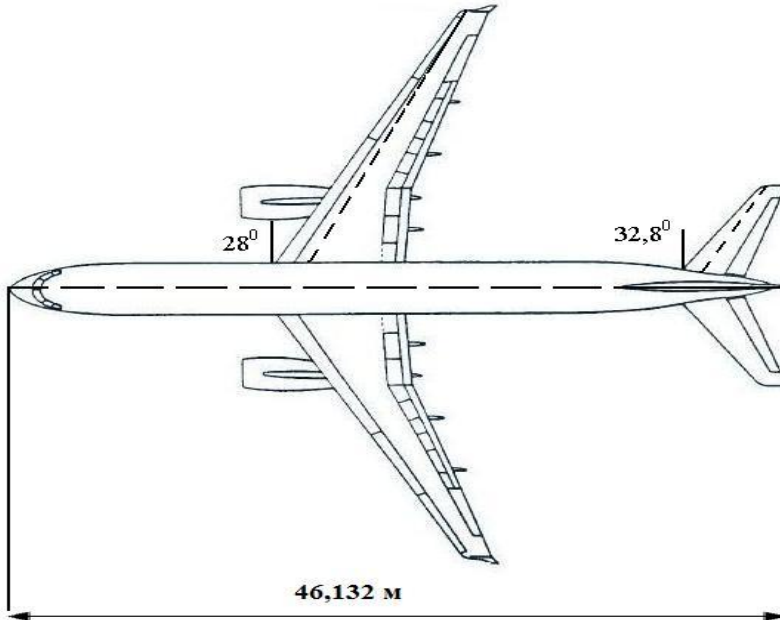
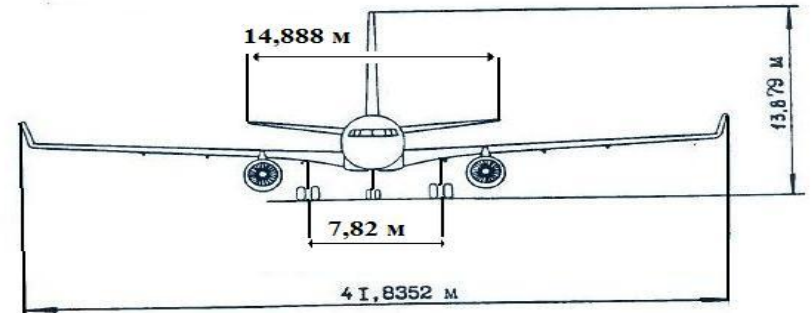
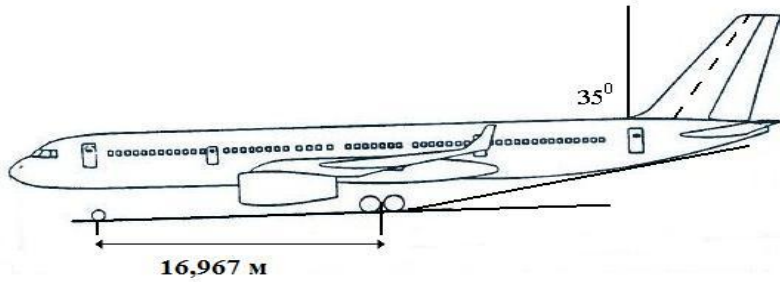
COPYRIGHT ALEXANDER PETRENKO

AIRLINERS.NET

Апрель 2013 г.

УВАУГА(И) Кафедра АТ
КУРСОВАЯ РАБОТА Родионов В.А. гр. П-10-3
Руководитель Гурьянова Е.М.

Общий вид

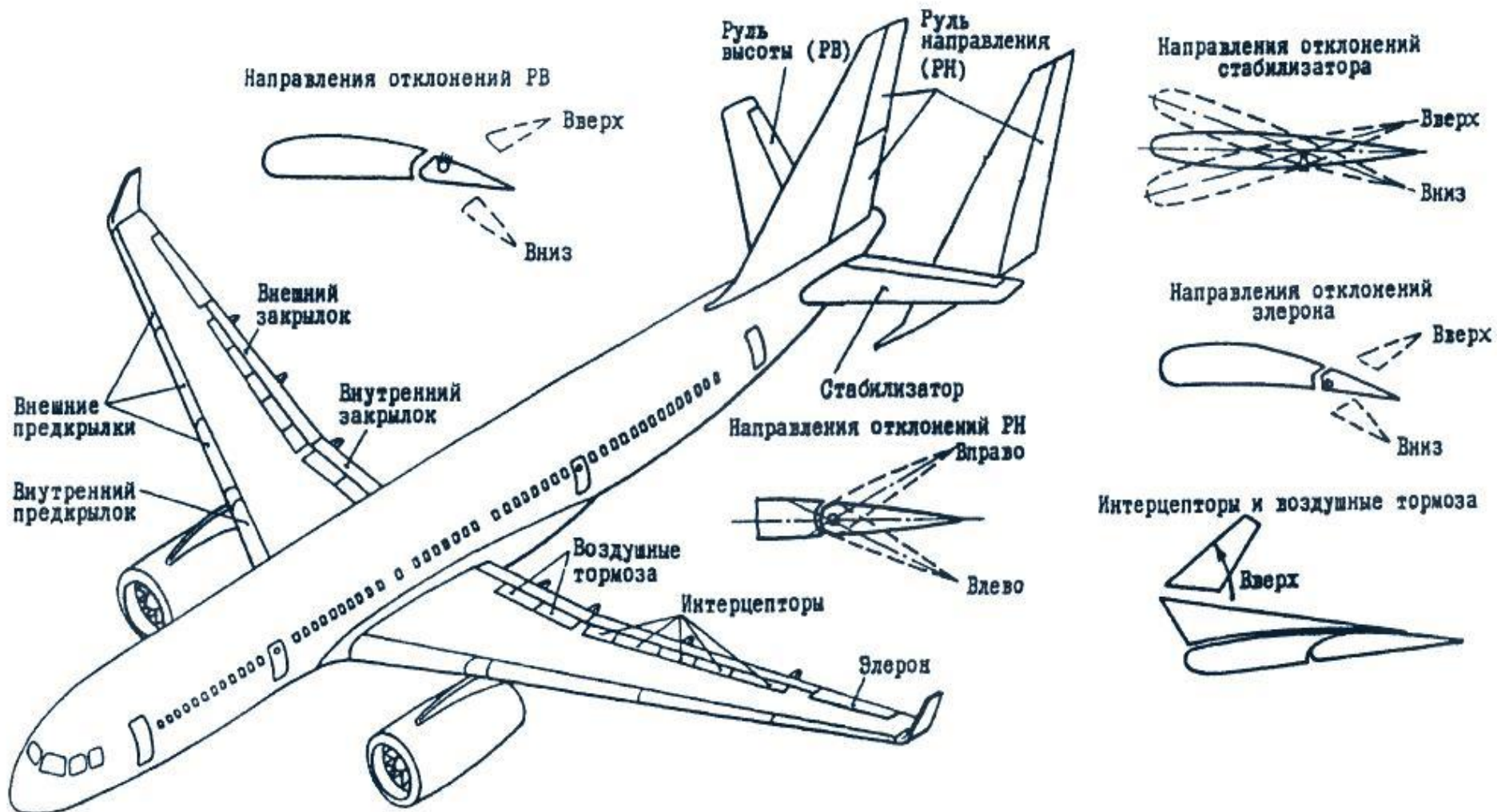


Система управления интерцепторами

УВАУГА(И) Кафедра АТ
КУРСОВАЯ РАБОТА Родионов В.А. гр. П-10-3
Руководитель Гурьянова Е.М.

Апрель 2013 г.

Поверхности управления



Принципиальная схема

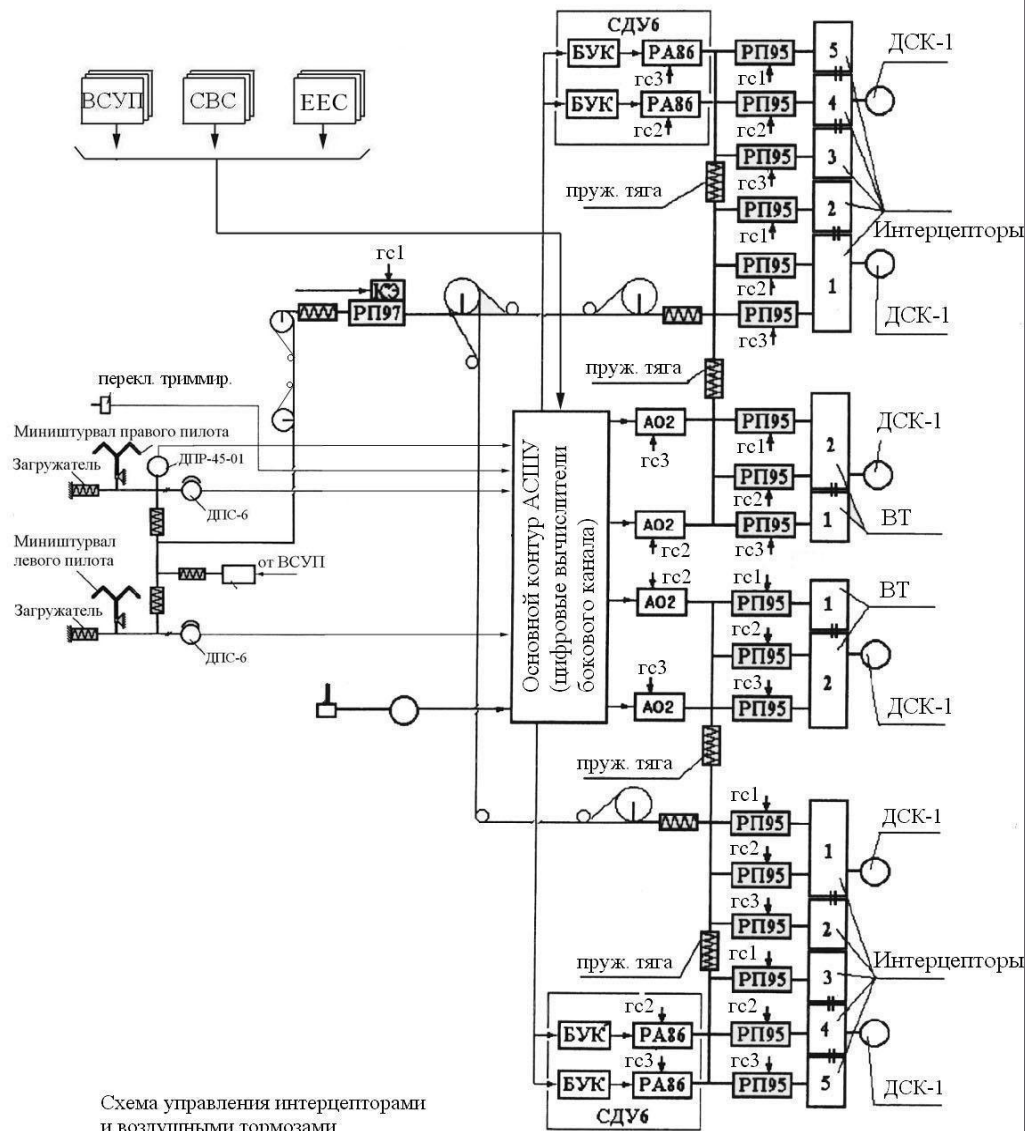
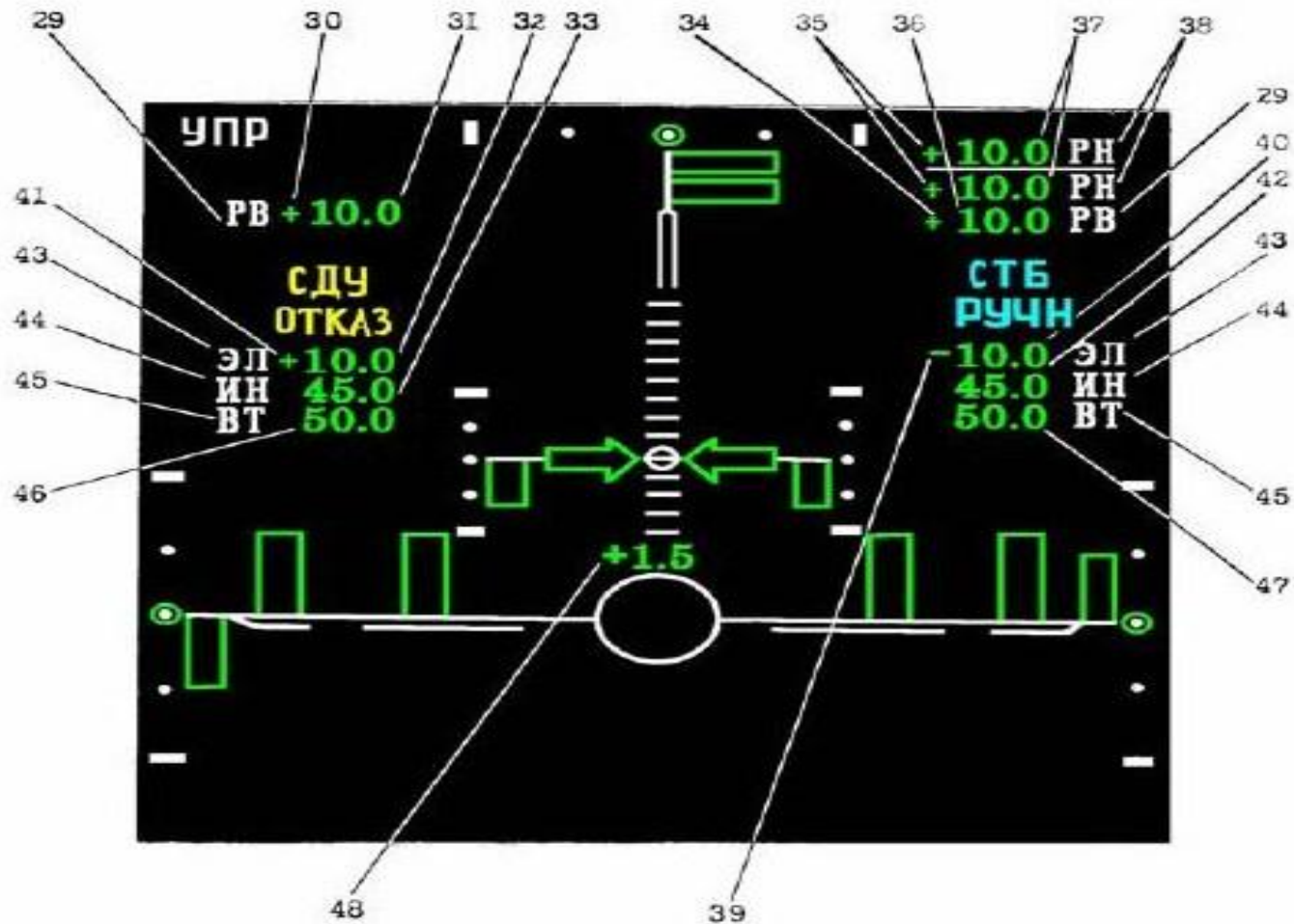
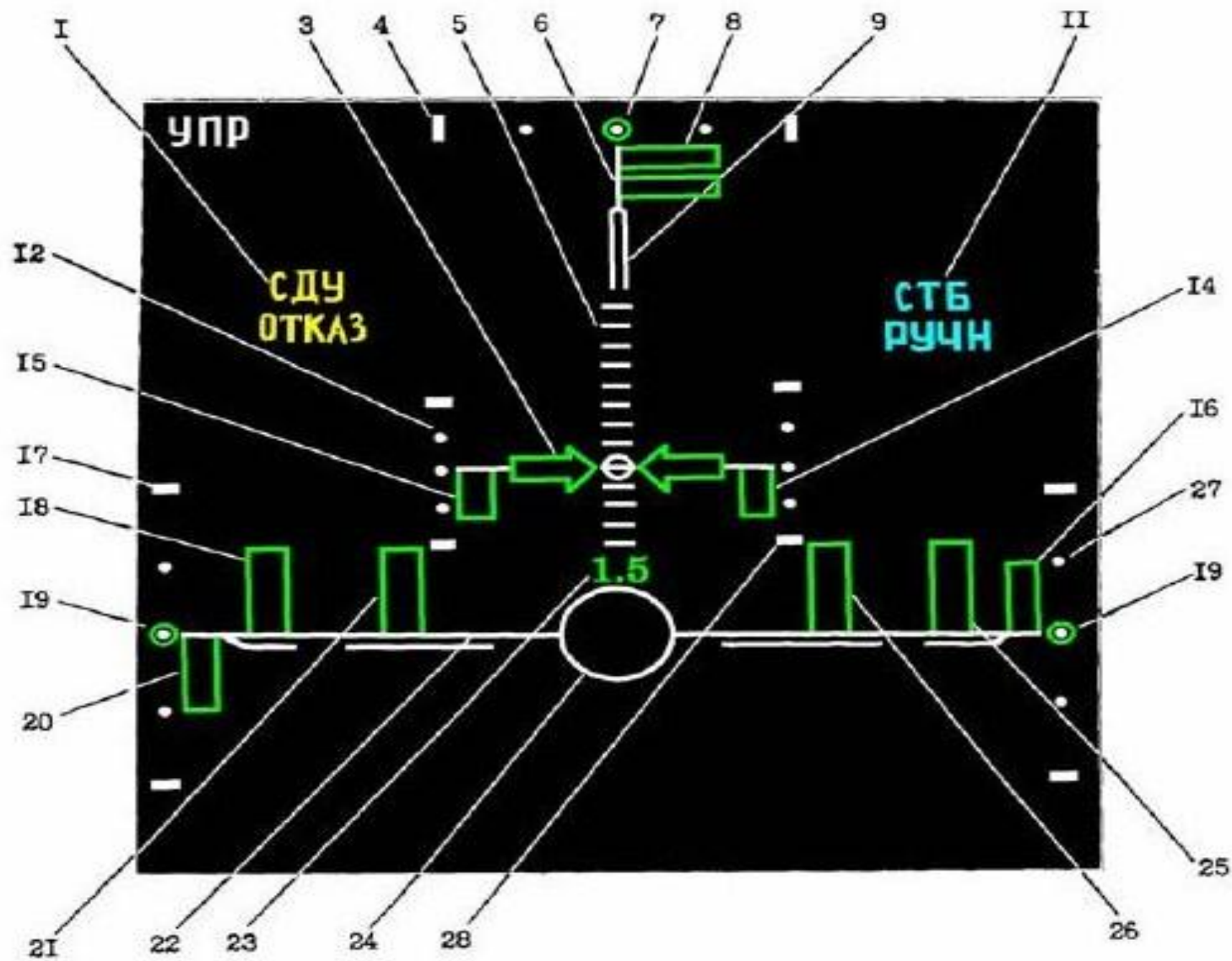


Схема управления интерцепторами и воздушными тормозами

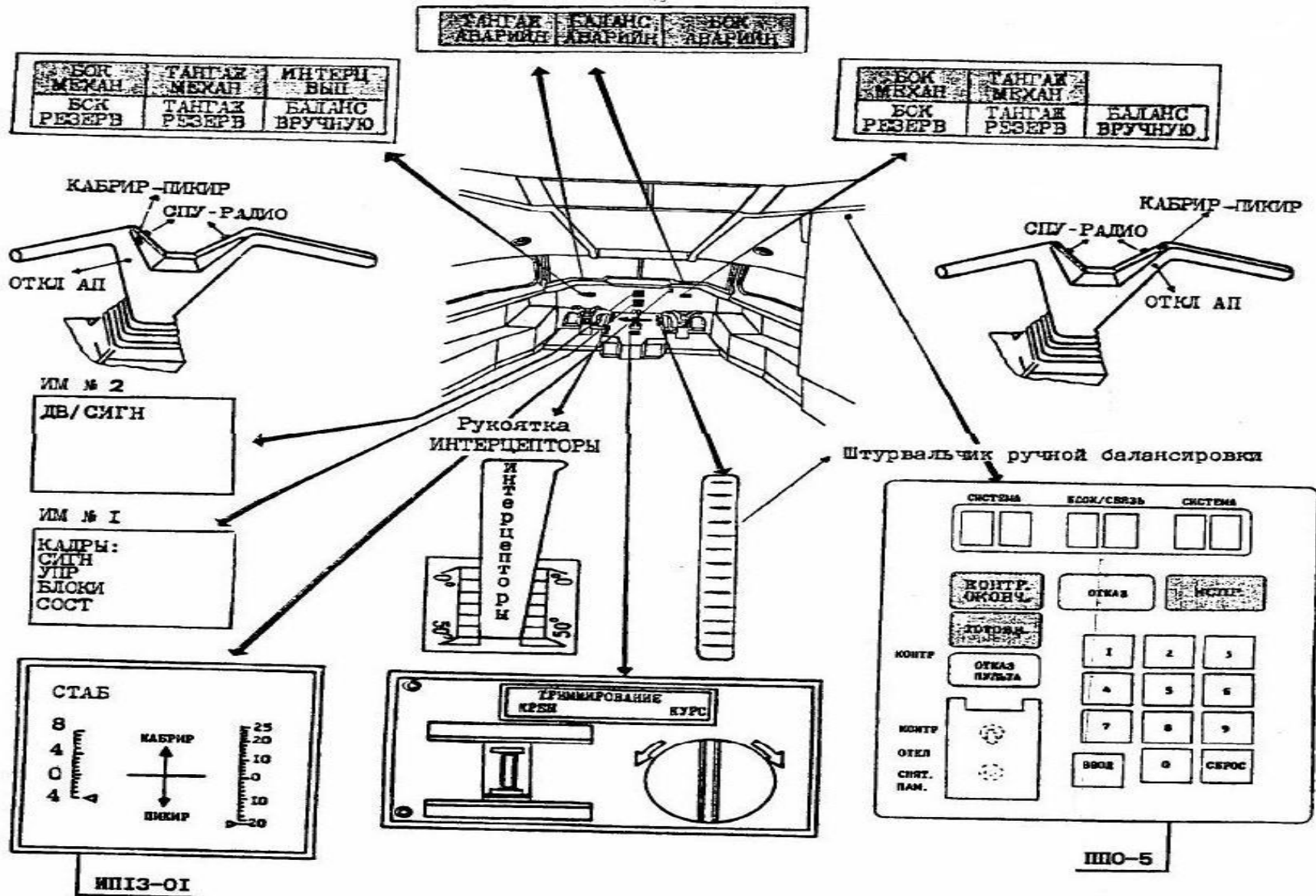
Индикация в кабине экипажа





1. Надпись СДУ ОТКАЗ
2. Зарезервирован
3. Символ стабилизатора
4. Шкала руля направления
5. Шкала стабилизатора
6. Нулевая линия руля направления
7. Курс нейтраль
8. Профильный указатель руля направления
9. Киль
10. Зарезервирован
11. Надпись СТБ- стабилизатор
12. Шкала руля высоты (левая секция)
13. Надпись РУЧН - при ручном управлении стабилизатором
14. Символ руля высоты, правая секция
15. Символ руля высоты, левая секция
16. Профильный указатель элерона правого
17. Шкала левых интерцепторов, элеронов, воздушных тормозов
18. Профильный указатель интерцептора левого
19. Крен нейтраль
20. Профильный указатель элерона левого
21. Профильный указатель воздушного тормоза левого
22. Условная линия крыла (УЛК)
23. Счетчик углового отклонения стабилизатора
24. Фюзеляж
25. Профильный указатель интерцептора правого
26. Профильный указатель воздушного тормоза правого
27. Шкала правых интерцепторов, элеронов, воздушных тормозов
28. Шкала руля высоты (правая секция)
29. Надпись РВ - руль высоты
30. Индекс направления перемещения РВ (левая секция)
31. Счетчик углового отклонения РВ (левая секция)
32. Счетчик углового отклонения элерона левого
33. Счетчик углового отклонения интерцептора левого
34. Индекс направления перемещения РВ (правая секция)
35. Индекс направления перемещения РН
36. Счетчик углового отклонения РВ (правая секция)
37. Счетчик углового отклонения РН
38. Надпись РН - руль направления
39. Индекс направления перемещения элерона правого
40. Счетчик углового отклонения элерона правого
41. Индекс направления перемещения элерона левого
42. Счетчик углового отклонения интерцептора правого
43. Надпись ЭЛ - элерон
44. Надпись ИН - интерцептор
45. Надпись ВТ - воздушный тормоз
46. Счетчик углового отклонения воздушного тормоза левого
47. Счетчик углового отклонения воздушного тормоза правого
48. Индекс направления перемещения стабилизатора

Органы управления в кабине экипажа



УВАУГА(И) Кафедра АТ

КУРСОВАЯ РАБОТА Родионов В.А. гр. П-10-3 Руководитель

Гурьянова Е.М.



Апрель 2013 г.

УВАУГА(И) Кафедра АТ
КУРСОВАЯ РАБОТА Родионов В.А. гр. П-10-3
Руководитель Гурьянова Е.М.