

Кузнецкий Металлургический Комбинат



Основная информация

Год основания:
1932

Тип : открытое
акционерное
общество

Отрасль:
металлургия

Расположение:
Новокузнецк



История создания

15 января 1929 года СТО вынес постановление о строительстве Кузнецкого комбината, мощность которого была уже определена в 820 тыс. тонн чугуна в год. в 1930 году базовая мощность комбината была поднята до 1,2 млн. тонн чугуна. В апреле 1929 года в Москве состоялась XVI партийная конференция, которая утвердила первый пятилетний план. Было одобрено строительство порядка 20 крупных предприятий черной металлургии (Магнитка, КМК, Криворожсталь, Днепровский комбинат и др.).



Ведущий проектный институт страны – Гипромез начал с конца 1926 года разработку проекта будущего КМК. Он сумел сделать – это определить площадку, а также свести уточненные данные о запасах угля (Запасы угля Кузбасса составляли 400-450 миллиардов тонн) в ТЭО. Опыта в строительстве и детальном проектировании таких предприятий у советских специалистов практически не было, поэтому было принято единственное возможное решение: привлечь к сотрудничеству зарубежные компании.



Сотрудничество с заграничными компаниями.

В 1928 году Freyn подписывает договор на проектирование будущего КМК.

По этому предприятию непосредственное проектирование осуществлялось в Чикаго, а рабочие чертежи делались в СССР. Над ними работали смешанные группы советских и американских специалистов. 7 февраля 1928 года Политбюро ЦК ВКП (б) одобрило подготовленные проекты СНК по строительству предприятий.



После принятия XVI партконференцией первого пятилетнего плана, 20 апреля 1929 года ВСНХ утверждает предварительный проект КМК, в составе которого должны находиться: 4 домны, сталеплавильный, прокатный цеха, электростанция и коксовые батареи. Мощность завода, как уже отмечалось выше, утверждалась в рамках 820 тыс. тонн чугуна в год.



Спроектировать, заказать и привезти оборудование было половиной дела. Необходимо было его смонтировать и запустить. Своих ресурсов у СССР для решения этой задачи не хватало, поэтому в 1930 году было заключено соглашение о соответствующей технической помощи со стороны Freyn.



В июле 1930 года в СССР прибыла группа из 18 инженеров из Чикаго, которые уже с августа начали работу непосредственно в Кузнецке. После них в Сибирь потянулись и другие иностранные специалисты - из США, Германии, Австрии, Франции и Чехословакии.



Вначале работы шли медленно – не хватало рабочей силы. Ее привлекали двумя способами – вольным наймом и вербовкой. Первый источник представляли крестьяне из близлежащих деревень, а второй инструмент позволял путем оргнабора (проводился наркоматом труда РСФСР) привозить на стройку жителей европейской части страны. Если в мае 1929 года на площадке работали только 450 человек, то к середине сентября численность рабочих выросла до 4100 человек.



Вся работа выполнялась вручную, землю грабари отвозили на лошадях. Земляные работы шли круглогодично. В 1931 году число рабочих «Кузнецкстроя» выросло до 50 тысяч. Еще около 30 тысяч человек были на строительстве железных дорог и рудников. По данным исследователя-краеведа Л.И. Фойгт, до 62% строителей Кузнецкого комбината были раскулаченными крестьянами и заключенными



В 1931 году стройка освоила планово до 150 млн. рублей. К концу года в строй были введены вспомогательные цеха - литейный и шамото-динасовый. В феврале 1932 года заработала коксовая батарея и ТЭЦ. Первая доменная печь была запущена в конце марта 1932 года (первый чугун – 3 апреля). Советское руководство оценило высоко эти достижения.



В 1933-1935 годах Кузнецкий меткомбинат вводил в строй две домны, мартеновский цех, новые коксовые батареи и прокатные станы. По причине отсутствия опытных рабочих и мастеров в 1933 году производство на новом западном оборудовании приводило к повреждениям техники и даже доменных печей. Проблему решали быстрой подготовкой кадров на базе филиала Сибирского металлургического института. В 1931-1932 годах по оргнабору на КМК прибыло до четырехсот инженеров и мастеров с южных предприятий СССР.



Проблемы здравоохранения

В конце лета 1931 года на стройке вспыхнула эпидемия брюшного тифа. Летом 1932 года – эпидемия малярии. Осенью того же года началась эпидемия сыпного тифа, ситуация с заболеванием вшами становится критичной. Проблемы со здравоохранением решались очень медленно



Во время войны

КМК изначально не предназначался для производства специфических видов сталей, использовавшихся для военного производства. Известно, что в начале 1941 года по распоряжению Наркомчермета на КМК была проведена серия опытов по литью т.н. "броневого проката". 23 июня 1941 года на завод поступил указ от наркома черной металлургии И. Тевосяна в кратчайшие сроки наладить промышленный выпуск этого вида продукции.



В 1941-1942 годах с комбината было призвано в армию более 6000 человек. Их заменяли подростки, женщины, жители села и горожане, а также заключенные, ссыльные и трудармейцы. К 1945 году на территории Кемеровской области располагались Сиблаг, Кемероволаг, Кузбасслаг, Севкузбасслаг, Южкузбасслаг, Араличевский, Камышлаг, ОИТК УМВД Кемеровской области, имевшие совокупное "население" в более чем 60 тыс. человек. По данным историка В. Земскова, непосредственно в 1944 году на Магнитке и КМК было занято 4,3 тыс. заключенных ГУЛАГа.



Послевоенное время

9 мая 1985 года в память о героическом вкладе Кузнецкого металлургического комбината в разгром немецко-фашистских войск был торжественно открыт Мемориальный музей боевой и трудовой славы кузнецких металлургов. В октябре 1993 года создано ОАО КМК. В 1997 году в состав ОАО КМК вошли горнорудные предприятия Горной Шории.

С 1996 по 1997 год на КМК очень часто сменялись управляющие компании. При участии специалистов СибГИУ и КемГУ была представлена программа выхода КМК из кризиса.

В 2001 году ОАО КМК было ликвидировано, на его месте созданы ОАО Рельсы КМК, ОАО Конструкции КМК, ОАО Сталь-НК, ОАО Сибирские товары, ОАО Кузнецкий ГОК, Завод по ремонту металлургического оборудования (после НКВЗ).

В 2003 году Создан Новокузнецкий металлургический комбинат, в который вошли частично данные предприятия.

НКМК сейчас

Сейчас НКМК – крупное предприятие. Доля в отечественном рельсовом производстве составляет около 70 %, а в мировом — порядка 9 %. Согласно исследованиям Всероссийского научно-исследовательского конъюнктурного института (Москва), ОАО «НКМК» по объёмам выпуска рельсовой продукции входит в первую пятерку крупнейших производителей наряду с предприятиями Китая и России.

